

**OPTIMALISASI PENGGUNAAN *PERSONAL
PROTECTIVE EQUIPMENT (PPE)* GUNA
MENCEGAH KECELAKAAN KERJA PADA SAAT
KEGIATAN KERJA HARIAN OLEH CREW DIKAPAL
MT. NEW WINNER**



Disusun sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan
Program Pendidikan Diploma IV

MUHAMMAD YUSA DICKY TANJAYA
NIT 08.20.016.1.01

PROGRAM STUDI
TEKNOLOGI REKAYASA OPERASI KAPAL

PROGRAM DIPLOMA IV PELAYARAN
POLITEKNIK PELAYARAN SURABAYA
TAHUN 2024

**OPTIMALISASI PENGGUNAAN *PERSONAL
PROTECTIVE EQUIPMENT (PPE)* GUNA
MENCEGAH KECELAKAAN KERJA PADA SAAT
KEGIATAN KERJA HARIAN OLEH CREW DIKAPAL
MT. NEW WINNER**



Disusun sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan
Program Pendidikan Diploma IV

MUHAMMAD YUSA DICKY TANJAYA
NIT 08.20.016.1.01

PROGRAM STUDI
TEKNOLOGI REKAYASA OPERASI KAPAL

PROGRAM DIPLOMA IV PELAYARAN
POLITEKNIK PELAYARAN SURABAYA
TAHUN 2024

PERNYATAAN KEASLIAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Muhammad Yusa Dicky Tanjaya

Nomor Induk Taruna : 08.20.016.1.01

Program Studi : Diploma IV Teknologi Rekayasa Operasi Kapal

Menyatakan bahwa KIT yang saya tulis dengan judul:

OPTIMALISASI PENGGUNAAN *PERSONAL PROTECTIVE EQUIPMENT* (PPE) GUNA MENCEGAH KECELAKAAN KERJA PADA SAAT KEGIATAN KERJA HARIAN OLEH CREW DIKAPAL MT. NEW WINNER

Merupakan karya asli seluruh ide yang ada dalam Karya Ilmiah Terapan tersebut, kecuali tema yang saya nyatakan sebagai kutipan, merupakan ide saya sendiri. Jika pernyataan di atas terbukti tidak benar, maka saya bersedia menerima sanksi yang ditetapkan oleh Politeknik Pelayaran Surabaya.

SURABAYA,.....2024



Muhammad Yusa Dicky Tanjaya

**PERSETUJUAN SEMINAR
KARYA ILMIAH TERAPAN**

Judul : **OPTIMALISASI PENGGUNAAN PERSONAL
PROTECTIVE EQUIPMENT (PPE) GUNA
MENCEGAH KECELAKAAN KERJA PADA SAAT
KEGIATAN KERJA HARIAN OLEH CREW
DIKAPAL MT. NEW WINNER**

Nama Taruna : MUHAMMAD YUSA DICKY TANJAYA

NIT : 08.20.016.1.01

Program Studi : Diploma IV Teknologi Rekayasa Operasi Kapal

Dengan ini dinyatakan telah memenuhi syarat untuk diseminarkan

SURABAYA,.....2024

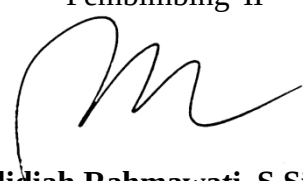
Menyetujui:

Pembimbing I


Capt. Firdaus Sirepu, S.ST., M.Si., M.Mar

Penata Tk. I (III/d)
NIP. 197802272009121002

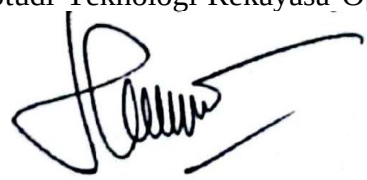
Pembimbing II


Maulidiah Rahmawati, S.Si, M.Sc

Penata Tk. I (III/d)
NIP.197702282006042001

Mengetahui,

Ketua Program Studi Teknologi Rekayasa Operasi Kapal


Anak Agung Istri Sri Wahyuni, S.Si.T, M., Sda

Penata Tk. I (III/d)
NIP.197812172005022001

**LEMBAR PENGESAHAN SEMINAR
KARYA ILMIAH TERAPAN**

**OPTIMALISASI PENGGUNAAN PERSONAL *PROTECTIVE*
EQUIPMENT (PPE) GUNA MENCEGAH KECELAKAAN KERJA PADA
SAAT KEGIATAN KERJA HARIAN OLEH CREW DIKAPAL MT.
NEW WINNER**

Disusun dan Diajukan Oleh:

MUHAMMAD YUSA DICKY TANJAYA

NIT. 08.20.016.1.01

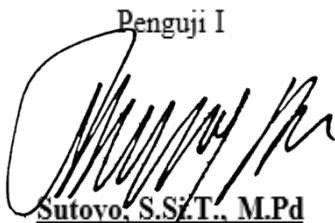
Ahli Nautika Tingkat III

Telah dipertahankan di depan Panitia Ujian KIT

Pada Tanggal,.....2024

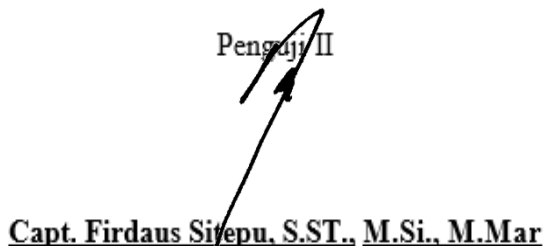
Menyetujui

Penguji I



Sutovo, S.S.T., MPd
Penata Tk. I (III/d) NIP.
197511192010121000

Penguji II



Capt. Firdaus Sirepu, S.ST., M.Si., M.Mar
Penata Tk. I (III/d)
NIP. 197802272009121002

Penguji III

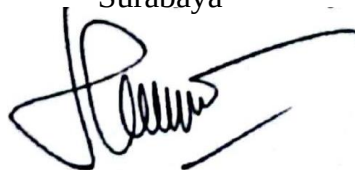


Maulidiah Rahmawati, S.Si. M.Sc
Penata Tk. I (III/d)
NIP.197702282006042001

Mengetahui,

Ketua Program Studi Teknologi Rekayasa Operasi Kapal Politeknik Pelayaran

Surabaya



Anak Agung Istri Sri Wahyuni, S.Si.T. M., Sda
Penata Tk. I (III/d) NIP.197812172005022001

KATA PENGANTAR

Dengan mengucapkan syukur akan kehadiran Allah SWT Tuhan Yang Maha Esa, atas segala anugrah-Nya, peneliti dapat menyusun karya ilmiah terapan ini sebagai syarat kelulusan program D-IV. Penyusunan karya ilmiah terapan ini didasarkan pada pengalaman yang peneliti peroleh selama menjalani praktik laut di perusahaan pelayaran. Serta pengetahuan yang diberikan oleh dosen melalui literatur yang relevan dengan judul penelitian yang diajukan. Judul yang diangkat pada penelitian ini adalah:

“Optimalisasi Penggunaan *Personal Protective Equipment* (PPE) Guna Mencegah Kecelakaan Kerja Pada Saat Kegiatan Kerja Harian Oleh Crew Dikapal MT. New Winner”

Dalam menyelesaikan Karya Ilmiah Terapan ini, peneliti menyampaikan rasa hormat dan terima kasih kepada semua pihak yang telah memberikan bantuan, motivasi, bimbingan, petunjuk, dan dorongan yang sangat berarti bagi peneliti. Oleh karena itu, izinkan pada kesempatan ini untuk mengucapkan terima kasih kepada yang terhormat:

1. Direktur Politeknik Pelayaran Surabaya Bapak Moejiono, M.T, M.Mar.E. yang telah membimbing taruna/i Poltekpel Surabaya.
2. Ketua Program Studi Teknologi Rekayasa Operasi Kapal Ibu Anak Agung Istri Sri Wahyuni, S.Si.T., M.Sda. yang telah memberikan bimbingan penyusunan karya ilmiah.
3. Dosen Penguji I Bapak Sutoyo, S.Si.T., M.Pd. yang telah memberikan arahan sehingga terciptanya karya ilmiah ini.
4. Dosen Pembimbing I Capt. Firdaus Sitepu, S.ST., M.Si., M.Mar. yang membimbing dan mengarahkan materi hasil penelitian saya pada karya ilmiah ini.
5. Dosen Pembimbing II Ibu Maulidiah Rahmawati, S.Si, M.Sc yang telah memberikan bimbingan penulisan karya ilmiah ini.
6. Bapak/Ibu dosen di Politeknik Pelayaran Surabaya, serta civitas akademika, khususnya di lingkungan program studi Nautika Politeknik Pelayaran Surabaya.
7. Kedua orang tua Bapak Marjito, Ibu Marlina dan adik perempuan peneliti

Cristina Mey Puspita Dewi yang memberikan dukungan dan doa, serta motivasi kepada peneliti untuk menyelesaikan tugas akhir ini dengan baik.

8. Aninda Intan Luvi Wulandari sebagai *support system* yang telah membantu memberikan semangat dan motivasi dari awal menjalani pendidikan sampai selesainya Tugas Akhir ini.
9. Seluruh *crew* kapal MT. New Winner yang selalu membimbing dan menjaga peneliti selama 12 bulan menjalani praktik laut di kapal.
10. Juga kepada rekan-rekan taruna dan taruni Politeknik Pelayaran Surabaya yang telah memberikan bantuan dalam proses penyusunan Karya Ilmiah Terapan ini..

Semoga penelitian ini dapat memberikan manfaat bagi semua pihak, khususnya dalam pengembangan pengetahuan taruna dan taruni Politeknik Pelayaran Surabaya, serta memberikan kontribusi positif bagi dunia pelayaran. Peneliti menyadari bahwa Karya Ilmiah Terapan ini belum sempurna dan masih memiliki kekurangan. Oleh karena itu, peneliti sangat mengharapkan kritik dan saran yang membangun untuk perbaikan penelitian ini. Akhir kata, peneliti mengucapkan terima kasih dan mohon maaf atas segala kekurangan yang ada.

SURABAYA,.....2024

Muhammad Yusa Dicky Tanjaya

ABSTRAK

MUHAMMAD YUSA DICKY TANJAYA, 2023. “Optimalisasi Penggunaan *Personal Protective Equipment* (PPE) Guna Mencegah Kecelakaan Kerja Pada Saat Kegiatan Kerja Harian Oleh Crew Dikapal MT. New Winner”. Dibimbing oleh Capt. Firdaus Sitepu, M.Mar. dan Ibu Maulidah Rahmawati, S.Si, M.Sc.

Penggunaan *Personal Protective Equipment* (PPE) adalah cara mencegah risiko untuk melindungi diri bahaya keselamatan kerja. Perusahaan pelayaran wajib menyediakan alat pelindung diri kepada Anak Buah Kapal (ABK) serta pengawasan yang mewajibkan Anak Buah Kapal (ABK) untuk memakai *Personal Protective Equipment* (PPE).

Penelitian ini tujuannya untuk memahami alasan di balik kurangnya disiplin *crew* dalam penggunaan PPE, dan untuk mengidentifikasi penyebab minimnya pengawasan dari officer terkait penggunaan PPE di atas kapal, dan juga bagaimana keadaan *Personal Protective Equipment* (PPE) dan kesadaran dari *crew* dalam penggunaan alat *Personal Protective Equipment* (PPE). Metode yang digunakan untuk melaksanakan penelitian yaitu deskriptif kualitatif. Data primer merupakan data yang diperoleh langsung melalui wawancara, observasi, dan dokumentasi. Data sekunder adalah data yang diperoleh melalui buku-buku yang terkait.

Crew kapal tidak menggunakan PPE dengan lengkap dan benar dikarenakan pengetahuan yang kurang dan sering menyepelekan keselamatan akibat sudah merasa berpengalaman. Selain itu *crew* kapal sudah merasa capek dalam bekerja sehingga sudah malas untuk menambah pengetahuan tentang PPE dan pentingnya penggunaan PPE bagi keselamatan kerjanya. Untuk *Officer* kurang melakukan pengawasan dikarenakan pekerjaan yang banyak dan juga hanya melakukan dokumentasi untuk melakukan laporan ke kantor bahwa telah dilakukan *safety meeting* untuk membahas keselamatan kerja diatas kapal. Kedisiplinan penggunaan PPE oleh *crew* maupun yang lainnya disebabkan karena tingkat kesadaran diri sendiri dan perdulinya antar rekan kerja guna mencegah terjadinya kecelakaan kerja.

Kata Kunci: *Personal Protective Equipment* (PPE), Disiplin, Risiko Bahaya Keselamatan Kerja

ABSTRACT

MUHAMMAD YUSA DICKY TANJAYA, 2023. *"Optimizing the Use of Personal Protective Equipment (PPE) to Prevent Work Accidents During Daily Work Activities by Crew on MT Ships. New Winner"*. Supervised by Capt. Firdaus Sitepu, M.Mar. and Mrs. Maulidah Rahmawati, S.Si, M.Sc

The use of Personal Protective Equipment (PPE) is a method to prevent risks and protect oneself from workplace safety hazards. Shipping companies are required to provide personal protective equipment to crew members (ABK) as well as supervision that requires ship crew members (ABK) to wear Personal Protective Equipment (PPE).

The aim of this research is to understand the reasons behind the crew's lack of discipline in using PPE and to identify the causes of insufficient supervision by officers regarding PPE use on board and also what is the condition of Personal Protective Equipment (PPE) and awareness of the crew in using Personal Protective Equipment Equipment (PPE). The method used to carry out research is descriptive qualitative. Primary data is data obtained directly through interviews, observation and documentation. Secondary data is data obtained through related books.

Ship crews do not use PPE completely and correctly due to lack of knowledge and often underestimate safety due to feeling inexperienced. Apart from that, ship crews feel tired at work so they are lazy to increase their knowledge about PPE and the importance of using PPE for work safety. Officers do not carry out supervision due to a lot of work and also only carry out documentation to report to the office that a safety meeting has been held to discuss work safety on board the ship.

Discipline in using PPE by crew and others is due to the level of self-awareness and concern among co-workers to prevent work accidents from occurring

Keywords: *Personal Protective Equipment (PPE), Discipline, Occupational Safety Hazards*

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
PERNYATAAN KEASLIAN.....	ii
PERSETUJUAN SEMINAR KARYA ILMIAH TERAPAN	iii
LEMBAR PENGESAHAN SEMINAR KARYA ILMIAH TERAPAN	iv
KATA PENGANTAR.....	v
ABSTRAK	vii
ABSTRACT	viii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang.....	1
B. Rumusan Masalah.....	3
C. Batasan Masalah	3
D. Tujuan Penelitian	4
E. Manfaat Peneleitian	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	5
A. Review Penelitian Sebelumnya	5
B. Landasan Teori	6
C. Kerangka Penelitian.....	17
BAB III METODE PENELITIAN	21

A. Jenis Penelitian.....	21
B. Waktu Dan Tempat Penelitian	22
C. Sumber Data	22
D. Teknik Pengumpulan Data.....	23
E. Teknik Analisis Data.....	25
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	27
A. Gambaran Umum	27
B. Hasil Penelitian	29
1. Penyajian Data	29
2. Analisis Data	33
C. Pembahasan.....	36
BAB V PENUTUP	40
A. Simpulan	40
B. Saran	41
DAFTAR PUSTAKA.....	42
LAMPIRAN.....	44

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 <i>Safety Helmet</i>	10
Gambar 2. 2 <i>Ears Protection</i>	11
Gambar 2. 3 <i>Safety Face Equiment</i>	12
Gambar 2. 4 Pelindung Alat Bantu Pernafasan.....	13
Gambar 2. 5 <i>Safety Gloves and Safety Shoes</i>	14
Gambar 2. 6 <i>Safety Harness</i>	14
Gambar 2. 7 <i>Safety Wear Pack</i>	14
Gambar 2. 8 PAD atau <i>Life Jacket</i>	15
Gambar 2. 9 Kerangka Berpikir	17
Gambar 4. 1 <i>Crew Kapal Tidak Menggunakan PPE Yang Lengkap</i>	32
Gambar 4. 2 Daftar Jam Kerja <i>Crew</i>	32
Gambar 4. 3 <i>Safety Meeting</i>	33
Gambar 4. 4 CCTV di MT. New Winner	33
Gambar 4. 5 Penggunaan PPE Yang Benar	39

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 <i>Review</i> Penelitian Sebelumnya	5
Tabel 2. 2 Klasifikasi <i>Personal Protective Equipment</i>	9
Tabel 4. 1 Hasil Wawancara Peneliti Dengan Narasumber.....	29
Tabel 4. 2 Catatan Kasus Yang Pernah Terjadi Diatas Kapal.....	31
Tabel 4. 3 Penggunaan PPE Yang Kurang Tepat	37

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. <i>Crew List</i> Kapal MT. New Winner	44
Lampiran 2. <i>Ship Particular's</i> Kapal MT. New Winner	45