

**UPAYA PENERAPAN PROSEDUR BONGKAR MUAT
UNTUK MENGURANGI KERUSAKAN MUATAN DI
KAPAL KM. CIREMAI**



Disusun sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan
Program Pendidikan Diploma IV

**MICHELLA FEBRIJANTI SUMARSONO PUTRI
NIT 0820012201**

**PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN
TEKNOLOGI REKAYASA OPERASI KAPAL**

**PROGRAM DIPLOMA IV PELAYARAN
POLITEKNIK PELAYARAN SURABAYA
TAHUN 2023**

**UPAYA PENERAPAN PROSEDUR BONGKAR MUAT
UNTUK MENGURANGI KERUSAKAN MUATAN DI
KAPAL KM. CIREMAI**



Disusun sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan
Program Pendidikan Diploma IV

**MICHELLA FEBRIJANTI SUMARSONO PUTRI
NIT 0820012201**

**PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN
TEKNOLOGI REKAYASA OPERASI KAPAL**

**PROGRAM DIPLOMA IV PELAYARAN
POLITEKNIK PELAYARAN SURABAYA
TAHUN 2023**

PERNYATAAN KEASLIAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Michella Febrijanti Sumarsono Putri

Nomor Induk Taruna : 08.20.012.2.01

Program Studi : Sarjana Terapan Teknologi Rekayasa Operasi Kapal

Menyatakan bahwa Karya Ilmiah Terapan yang saya tulis dengan judul:

UPAYA PENERAPAN PROSEDUR BONGKAR MUAT UNTUK MENGURANGI KERUSAKAN MUATAN PADA KAPAL KM. CIREMAI

Merupakan karya asli seluruh ide yang ada dalam Karya Ilmiah Terapan tersebut, kecuali tema dan yang saya nyatakan sebagai kutipan, merupakan ide saya sendiri. Jika pernyataan di atas terbukti tidak benar, maka saya sendiri akan menerima sanksi yang di tetapkan oleh Politeknik Pelayaran Surabaya

Surabaya, 7 Agustus 2024



MICHELLA FEBRIJANTI SUMARSONO PUTRI

NIT. 08 20 012 2 01

**PERSETUJUAN SEMINAR HASIL
KARYA ILMIAH TERAPAN**

Judul :UPAYA PENERAPAN PROSEDUR BONGKAR
MUAT UNTUK MENGURANGI KERUSAKAN
MERUSAKAN DI KAPAL KM. CIREMAI

Nama Taruna : Michella Febrijanti Sumarsono Putri

NIT : 08.20.012.2.01

Program Studi : D-IV Teknologi Rekayasa Operasi Kapal

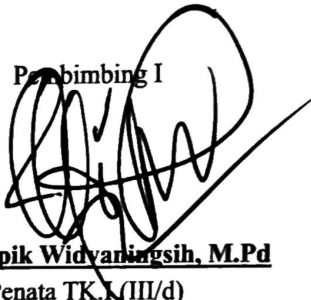
Dengan ini dinyatakan telah memenuhi syarat untuk diseminarkan.

SURABAYA,

2024

Menyetujui:

Pembimbing I



Capt. Upik Widyaningsih, M.Pd

Penata TK.I (III/d)

NIP. 198404112009122002

Pembimbing II



Eddi, A.Md. LLAJ., S.Sos., M.M

Pembina Utama Muda (IV/c)

NIP. 196104091987031012

Mengetahui,
Ketua Program Studi TROK



Anak Agung Istri Sri Wahyuni, S.SiT., M.Sda., M.Mar

Penata Tk.I (III/d)

NIP. 197812172005022001

**LEMBAR PENGESAHAN SEMINAR HASIL
KARYA ILMIAH TERAPAN
UPAYA PENERAPAN BONGKAR MUAT UNTUK MENGURANGI
KERUSAKAN MUATAN DI KAPAL KM. CIREMAI**

Disusun dan Diajukan oleh

MICHELLA FEBRIJANTI SUMARSONO PUTRI

NIT. 08.20.012.2.01

Ahli Nautika Tingkat III

Telah dipertahankan di depan Panitia Ujian Karya Ilmiah Terapan

Pada tanggal, 23 Juli 2024

Menyetujui

Penguji I



Elise Dwi Lestasi, S.Sos., M.Pd.

Penata Tk. I (III/d)

NIP. 198106032002122002

Penguji II



Capt. Upik Widyaningsih, M.Pd

Penata Tk. I (III/d)

NIP. 198404112009122002

Penguji III



Eddi, A.Md. LLAJ., S.Sos., M.M

Pembina Utama Muda (IV/c)

NIP. 196104091987031012

Mengetahui

Ketua Program Studi TROK
Politeknik Pelayaran Surabaya



Anak Agung Istri Sri Wahyuni, S.SiT., M.Sda., M.Mar

Penata Tk.I (III/d)

NIP. 197812172 005022001

KATA PENGANTAR

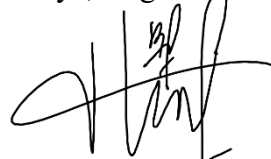
Segala puji dan syukur saya panjatkan kepada Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan proposal penelitian ini dengan judul penerapan prosedur bongkar muat untuk mengurangi kerusakan muatan di kapal KM. Ciremai Dalam penulisan Karya Ilmiah Terapan ini, dengan penuh rasa hormat dan terima kasih kepada pihak-pihak yang telah memberikan bimbingan, arahan, bantuan dan motivasi serta doa yang sangat berarti bagi penulis.

Oleh sebab itu, penulis mengucapkan terima kasih sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Moejiono, M.T., M.Mar.E. selaku Direktur Politeknik Pelayaran Surabaya
2. Ibu Anak Agung Istri Sri Wahyuni, S.Si.T.,M.Sda selaku Ketua Program Studi Teknologi Rekayasa Operasi Kapal
3. Capt. Upik Widyaningsih, M.Pd, M.Mar selaku Dosen Pembimbing I yang memberikan bimbingan tentang materi dalam karya ilmiah terapan
4. Bapak Eddi, A.Md. LLAJ., S.Sos., M.M selaku Dosen Pembimbing II yang memberikan bimbingan tentang kaidah penulisan dalam karya ilmiah terapan
5. Seluruh Civitas dan Dosen Politeknik Pelayaran Surabaya yang telah memberikan ilmu dan pengetahuan yang sangat bermanfaat dalam membantu proses penyusunan skripsi ini
6. Bapak Edi Sumarsono dan Almarhumah Ibu Yanti Herawati atas segala dukungan motivasi dan doa sehingga saya dapat menyelesaikan karya ilmiah terapan ini dengan sebaik mungkin
7. Perusahaan PT. Pelayaran Nasional Indonesia yang telah memberi kesempatan pada saya untuk dapat praktek laut di kapal KM. Ciremai
8. Teman teman Angkatan XI khususnya TROK C dan semua pihak yang telah membantu penulisan karya ilmiah terapan ini yang tidak dapat disebutkan satu persatu

Semoga penelitian ini dapat bermanfaat semua pihak di masa yang akan datang khususnya bagi pengembangan pengetahuan taruna-taruni Politeknik Pelayaran Surabaya, serta bagi dunia pelayaran.

Surabaya, 7 Agustus 2024



Michella Febrijanti Sumarsono Putri

ABSTRAK

MICHELLA FERBIJANTI SUMARSONO PUTRI, 2023. “Upaya Penerapan Prosedur Bongkar Muat untuk Mengurangi Kerusakan di Kapal KM.Ciremai”. Dibimbing Capt. Upik Widyaningsih, M.Pd, M.Mar selaku dosen pembimbing I dan Bapak Eddi, S.Sos, M.M selaku dosen pembimbing II.

Ruang muat merupakan ruangan di kapal yang berfungsi untuk meletakkan muatan untuk didistribusikan antar negara atau pulau. Proses pendistribusian barang juga harus dilakukan secara tepat, cepat, dan efisien. Sesuai dengan prinsip penanganan dan pengaturan muatan yaitu bongkar muat secara cepat, teratur dan sistematis. Saat proses pendistribusian barang tidak menutup kemungkinan akan terjadinya kerusakan muatan, hal ini dapat disebabkan karena faktor proses bongkar muat yang tidak mengikuti prosedur bongkar muat. Penulis melakukan penelitian ini dengan menggunakan analisis data kualitatif deskriptif, dengan sumber data observasi dan wawancara sebagai data primer dan dokumentasi sebagai data sekunder yang diperoleh penulis saat melakukan penelitian di KM. Ciremai selama 12 bulan 1 hari. Hasil dari penelitian ini adalah karena pihak kapal kurang memperhatikan faktor faktor yang menyebabkan kerusakan muatan seperti tidak memperhatikan pasang surut, alat bongkar muat kendaraan yang kurang memadai, dan buruh yang kurang terampil dalam membawa kendaraan. Penulis memberikan solusi untuk mengurangi kerusakan muatan saat bongkar muat dengan bekerja sesuai Standar Operasional Prosedur bongkar muat yang berlaku, lebih memperhatikan persiapan sebelum bongkar muat, menyediakan alat bongkat muat yang memadai dan memberikan pelatihan pada buruh supaya lebih terampil dalam membawa kendaraan.

Kata kunci: Prosedur, Bongkar Muat, Kerusakan muatan

ABSTRACT

MICHELLA FERBIJANTI SUMARSONO PUTRI, 2023. " Efforts to Implement Loading and Unloading Procedures to Reduce Damage to Cards on the Ship". Supervised by Capt. Upik Widyaningsih, M.Pd, M.Mar as mentor I and Mr. Eddi, S.Sos, M.M as mentor II.

The cargo hold is a room on a ship that functions to store cargo for distribution between countries or islands. The process of distributing goods must also be carried out precisely, quickly and efficiently. In accordance with the principles of handling and managing cargo, namely loading and unloading quickly, regularly and systematically. When the goods distribution process does not rule out the possibility of damage to the cargo, this can be caused by the loading and unloading process being less than optimal or not following the loading and unloading procedures. The author conducted this research using descriptive qualitative data analysis, with data sources of observation and interviews as primary data and documentation as secondary data obtained by the author while conducting research at KM. Ciremai for 12 months and 1 day. The results of this research are due to a lack of attention to factors that cause cargo damage, such as not paying attention to tides, inadequate vehicle loading and unloading equipment, and workers who are less skilled in carrying vehicles. And the way to overcome cargo damage due to the loading and unloading process is to work according to applicable loading and unloading standard operational procedure, pay more attention to preparation before loading and unloading, provide adequate loading and unloading equipment and provide training to workers to be more skilled in carrying vehicles.

Keywords: *Procedure, Loading and Unloading, Damage to cargo*

DAFTAR ISI

PERNYATAAN KEASLIAN.....	ii
PERSETUJUAN SEMINAR HASIL	iii
LEMBAR PENGESAHAN SEMINAR PROPOSAL.....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
ABSTRAK	vi
<i>ABSTRACT</i>	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR.....	xi
BAB I PENDAHULUAN.....	2
A. LATAR BELAKANG PENELITIAN.....	2
B. RUMUSAN MASALAH.....	4
C. BATASAN MASALAH.....	4
D. TUJUAN MASALAH	4
E. MANFAAT PENELITIAN	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	6
A. <i>REVIEW</i> PENELITIAN SEBELUMNYA	6
B. LANDASAN TEORI.....	6
C. KERANGKA PIKIR PENELITIAN.....	15
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	17
A. JENIS PENELITIAN.....	17
B. LOKASI DAN WAKTU PENELITIAN.....	17
C. SUMBER DATA DAN TEKNIK PENGUMPULAN DATA	18
D. TEKNIK ANALISIS DATA	20
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	22

A. GAMBARAN UMUM LOKASI PENELITIAN.....	22
B. HASIL PENELITIAN.....	24
1. Penyajian Data	24
2. Analisis Data.....	27
C. PEMBAHASAN	28
BAB V PENUTUP.....	33
A. SIMPULAN.....	33
B. SARAN.....	35
DAFTAR PUSTAKA	36

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Review penelitian sebelumnya.....	6
--	---

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Kerangka pikir penelitian.....	16
Gambar 4. 1 KM Ciremai	23
Gambar 4. 2 rampdoor portable	25
Gambar 4. 3 rampdoor di KM. Ciremai.....	25