

**UPAYA MENINGKATKAN PEMAHAMAN TENTANG
SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN KERJA
ANAK BUAH KAPAL MV HABCO POLARIS UNTUK
MENCEGAH KECELAKAAN KERJA DI KAPAL**



Disusun sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan
Program Pendidikan Diploma IV

**FARHAN NURDZAKI FIRDAUS
N.I.T 08.20.013.1.05**

**PROGRAM STUDI TROK
PROGRAM DIPLOMA IV PELAYARAN**

**POLITEKNIK PELAYARAN SURABAYA
TAHUN 2024**

HALAMAN JUDUL

**UPAYA MENINGKATKAN PEMAHAMAN TENTANG
SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN KERJA
ANAK BUAH KAPAL MV HABCO POLARIS UNTUK
MENCEGAH KECELAKAAN KERJA DI KAPAL**



Disusun sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan
Program Pendidikan Diploma IV

**FARHAN NURDZAKI FIRDAUS
N.I.T 08.20.013.1.05**

**PROGRAM STUDI TROK
PROGRAM DIPLOMA IV PELAYARAN**

**POLITEKNIK PELAYARAN SURABAYA
TAHUN 2024**

PERNYATAAN KEASLIAN KIT

Yang bertandatangan di bawah ini :

Nama : FARHAN NURDZAKI FIRDAUS

Nomor Induk Taruna : 08.20.013.1.05

Program Studi : D-IV Teknologi Rekayasa Operasi Kapal

Menyatakan bahwa Karya Ilmiah yang saya tulis dengan judul:

UPAYA MENINGKATKAN PEMAHAMAN TENTANG SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN KERJA ANAK BUAH KAPAL MV. HABCO POLARIS UNTUK MENCEGAH KECELAKAAN KERJA DI KAPAL

Merupakan karya asli seluruh ide yang ada dalam KIT tersebut, kecuali tema dan yang saya nyatakan sebagai kutipan, merupakan ide saya sendiri.

Jika pernyataan di atas terbukti tidak benar, maka saya sendiri menerima sanksi yang ditetapkan oleh Politeknik Pelayaran Surabaya.

SURABAYA,

2024



FARHAN NURDZAKI FIRDAUS

**PERSETUJUAN SEMINAR HASIL
KARYA ILMIAH TERAPAN**

Judul : **UPAYA MENINGKATKAN PEMAHAMAN
TENTANG SISTEM MANAJEMEN
KESELAMATAN KERJA ANAK BUAH KAPAL
MV. HABCO POLARIS UNTUK MENCEGAH
KECELAKAAN KERJA DI KAPAL**

Nama Taruna : FARHAN NURDZAKI FIRDAUS

NIT : 08.20.013.1.05

Program Studi : D-IV Teknologi Rekayasa Operasi Kapal

Dengan ini dinyatakan telah memenuhi syarat untuk diseminarkan.

SURABAYA, 22 JULI 2024

Menyetujui:

Pembimbing I



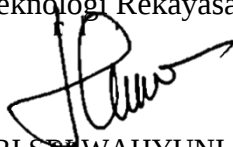
(Dr. ANAK AGUNG NGURAH ADE DWI
PUTRA YUDA, S.Si.T., M.Pd.M.Mar)
Penata TK.I (III/d)
NIP. 198302262010121003

Pembimbing II



(AKHMAD KASAN GUPRON, M.Pd)
Penata TK.I (III/d)
NIP. 198005172005021003

Mengetahui,
Ketua Prodi Teknologi Rekayasa Operasi Kapal



(ANAK AGUNG ISTRI SRI WAHYUNI, S.SiT., M.Sda.,M.Mar)
Penata TK. I (III/d)
NIP.197812172005022001

**LEMBAR PENGESAHAN SEMINAR HASIL
KARYA ILMIAH TERAPAN**

**UPAYA MENINGKATKAN PEMAHAMAN TENTANG SISTEM
MANAJEMEN KESELAMATAN KERJA ANAK BUAH KAPAL MV
HABCO POLARIS UNTUK MENEGAH KECELAKAAN KERJA DI
KAPAL**

Disusun dan Diajukan oleh

FARHAN NURDZAKI FIRDAUS

NIT. 08.20.013.1.05

Program Studi D- IV Teknologi Rekayasa Operasi Kapal

Telah di pertahankan di depan Panitia Ujian KIT

Pada tanggal 06 Agustus 2024

Penguji I

Penguji II

Penguji III



Dr. Arleiny, S.Si.T., M.M.

Penata Tk.I (III/d)

NIP. 19820609201012200

Dr. A.A Ngurah Ade Dwi P.Y., S.Si.T., M.Pd

Penata Tk.I (III/d)

NIP. 198302262010121003

A. Kasan Gupron, M.Pd.

Penata TK.I (III/d)

NIP. 198005172005021003

Mengetahui,
Ketua Program Studi Teknologi Rekayasa Operasi Kapal
Politeknik Pelayaran Surabaya,



Anak Agung Istri Sri Wahyuni, S.Si.T., M.Sda.

Penata TK. I (III/d)

NIP. 197812172 005022001

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kehadirat Allah SWT dan juga Shalawat serta salam selalu kita limpahkan untuk junjungan kita Nabi Muhammad SAW , karena dengan rahmat dan karunia Nya-lah penulis dapat menyelesaikan karya ilmiah terapan dengan judul : **“UPAYA MENINGKATKAN PEMAHAMAN TENTANG SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN KERJA ANAK BUAH KAPAL MV HABCO POLARIS UNTUK MENCEGAH KECELAKAAN KERJA DI KAPAL”**, sebagai salah satu persyaratan untuk meraih gelar Sarjana Terapan Pelayaran (D-IV) jurusan Teknologi Rekayasa Operasi Kapal Politeknik Pelayaran Surabaya.

Penulis sangat menyadari bahwa di dalam karya ilmiah terapan ini masih terdapat kekurangan baik dari segi bahasa, susunan kalimat, penyajian materi maupun teknik penulisannya. Hal ini dikarenakan pengalaman yang dimiliki oleh penulis masih kurang. Oleh karena itu, penulis mengharapkan kepada para pembaca untuk memberikan kritik dasaran yang sifatnya membangun dan dapat digunakan untuk menyempurnakan karya ilmiah terapan ini. Harapan penulis semoga karya ilmiah ini dapat dijadikan sebagai bahan masukan serta dapat memberikan manfaat bagi para pembaca.

Selama melakukan penelitian dan penyusunan karya ilmiah terapan ini, penulis tidak lepas dari bantuan berbagai pihak. Untuk itu penulis ingin menyampaikan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada Yth:

1. Bapak Moejiono, M.T., M.Mar. E selaku direktur Politeknik Pelayaran Surabaya beserta jajarannya yang telah menyediakan fasilitas dan pelayanan, sehingga penulis dapat menyelesaikan Karya Ilmiah Terapan ini.
2. Ibu Anak Agung Istri Sri Wahyuni, S.Si.T, M. Sda.,M.Mar Selaku Ketua Prodi jurusan Teknologi Rekayasa Operasi Kapal, yang telah memberikan dukungan dan motivasi yang sangat besar bagi penulis dalam menyelesaikan Karya Ilmiah Terapan ini.
3. Bapak Dr. Anak Agung Ngurah Ade Dwi Putra Yuda, S.Si.T., M.Pd.M.Mar Selaku pembimbing I yang senantiasa meluangkan waktunya dan sabar

memberikan semangat serta bimbingan dalam menyelesaikan Karya Ilmiah Terapan ini

4. Bapak Akhmad Kasan Gupron, M.Pd selaku pembimbing II yang telah memberikan dukungan dan motivasi bagi penulis dalam menyelesaikan Karya Ilmiah Terapan ini.
5. Ibu Dr. Arleiny, S.SIT .M, M. Mar selaku Dosen Penguji I, yang telah membantu penulis dalam melakukan koreksi terhadap materi Karya Ilmiah Terapan (KIT), sehingga penulis dapat menyelesaikan Karya Ilmiah Terapan (KIT) ini dengan baik.
6. Kepada keluarga saya, terutama yang sangat saya cintai dan saya sayangi ibunda tercinta ibu Yuti Sutari, serta bapak saya Edi Kusnaedi yang menjadi motivator dan tauladan yang sangat berarti bagi penulis.
7. Seluruh Karyawan PT. Habco Trans Maritima terima kasih atas semua bimbingan dan pelajaran yang telah diberikan kepada penulis saat melakukan praktik Laut.
8. Seluruh teman-teman taruna serta taruni khususnya kasta Jakarta serta seluruh angkatan XI yang selalu saling memberi dukungan.
9. Dan seluruh pihak yang telah membantu dalam penyelesaian karya ilmiah terapan ini yang tidak bisa penulis sebutkan satu persatu.

Penulis menyadari bahwa dalam penulisan skripsi ini masih banyak kekurangan, mengingat keterbatasan kemampuan dan sempitnya pengetahuan penulis. Oleh karena itu segala saran dan kritik yang bersifat membangun akan selalu penulis harapkan demi perbaikan kekurangan tersebut.

Surabaya, 2024

Farhan Nurdzaki Firdaus
NIT: 08 20 013 1 05

ABSTRAK

FARHAN NURDZAKI FIRDAUS, “*Upaya Meningkatkan Pemahaman Tentang Sistem Manajemen Keselamatan Kerja Anak Buah Kapal MV Habco Polaris Untuk Mencegah Kecelakaan Kerja Di Kapal* ”, Skripsi Program Studi Teknologi rekayasa operasi kapal, Program Diploma IV, Poltekpel Surabaya, Dibimbing oleh Bapak Anak Agung Ngurah Ade Dwi Putra Yuda dan Bapak Akhmad Kasan Gupron.

Keselamatan dan kesehatan kerja adalah suatu kegiatan untuk menciptakan lingkungan kerja yang aman, nyaman dan cara peningkatan serta pemeliharaan kesehatan tenaga kerja baik jasmani, rohani dan sosial. Keselamatan dan kesehatan kerja secara khusus bertujuan untuk mencegah atau mengurangi kecelakaan dan akibatnya, dan untuk mengamankan kapal, peralatan kerja, dan produk hasil tangkapan.

Dalam Melaksanakan Sistem Keselamatan Kerja Diatas Kapal tidak berjalan dengan baik sehingga berdampak pada kecelakaan kerja Anak Buah Kapal yang terjadi di atas kapal. Maka penelitian ini bertujuan untuk Bagaimana Upaya Meningkatkan Pemahaman Anak Buah Kapal tentang Sistem Manajemen Keselamatan Kerja Anak Buah Kapal MV. Habco Polaris guna mencegah kecelakaan kerja diatas kapal, serta Apa resiko dan dampak yang dapat ditimbulkan apabila pemahaman tentang Sistem Manajemen Keselamatan Kerja Anak Buah Kapal MV. Habco Polaris Untuk Mecegah Kecelakaan Kerja Diatas Kapal tidak diterapkan diatas kapal.

Penelitian dilaksanakan pada saat praktek layar diatas kapal kurang lebih selama satu tahun. Dalam penulisan karya ilmiah ini menggunakan metode penelitian kualitatif yaitu penelitian yang tidak menggunakan model matematik, statistic atau computer. Data primer diperoleh secara langsung yang berupa *interview*, observasi dan dokumentasi. Serta data sekunder diperoleh dari kumpulan atau studi lain yang dilakukan oleh instansi lain.

Simpulan yang yang dapat kita ambil berdasarkan pembahasan penelitian ini yaitu upaya yang harus dilakukan untuk membuat *crew* kapal paham terhadap sistem manajemen keselamatan diatas kapal dari pihak *crew* kapal ataupun pihak manajemen perusahaan harus saling mendukung sebagai contohnya sesuai dengan pembahasan di atas kita harus melakukan training kepada *crew* kapal yang akan bergabung sehingga ketika di atas kapal *crew* tersebut sudah paham dengan baik sistem manajemen keselamatan diatas kapal sehingga dapat mencegah kecelakaan kerja di atas kapal.

Kata Kunci: Sistem Manajemen Keselamatan, Sistem Kerja.

ABSTRACT

FARHAN NURDZAKI FIRDAUS, “Efforts to Improve Understanding of the Work Safety Management System of the Crew of MV Habco Polaris to Prevent Work Accidents on Ships”, Thesis of the Ship Operations Engineering Technology Study Program, Diploma IV Program, Poltekpel Surabaya, Supervised by Mr. Anak Agung Ngurah Ade Dwi Putra Yuda and Mr. Akhmad Kasan Gupron.

Occupational safety and health is an activity to create a safe, comfortable work environment and a way to improve and maintain the physical, spiritual and social health of workers. Occupational safety and health specifically aims to prevent or reduce accidents and their consequences, and to safeguard vessels, work equipment and caught products.

In implementing the work safety system on board the ship, it does not work well, resulting in work accidents for ship members that occur on board the ship. So this research aims to increase the understanding of members regarding the work safety management system for MV members. Habco Polaris to prevent work accidents on ships, and what risks and impacts can arise if you understand the Work Safety Management System for MV Members. Habco Polaris to Prevent Work Accidents on Ships is not applied on ships.

The research was carried out during sailing practice on a ship for approximately one year. In writing this scientific work, qualitative research methods are used, namely research that does not use mathematical, statistical or computer models. Primary data was obtained directly in the form of interviews, observations and documentation. As well as secondary data obtained from other collections or studies conducted by other agencies.

The conclusion that we can draw based on the discussion above is that efforts must be made to make the ship's crew understand the safety management system on board the ship from the ship's crew or the company management must support each other, for example, according to the discussion above, we must provide training to the ship's crew who will join so that when on board the ship, the crew already understands the safety management system on board the ship well so that it can prevent work accidents on board the ship.

Keywords: *Safety Management System, Work System.*

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
PERNYATAAN KEASLIAN KIT.....	ii
PERSETUJUAN SEMINAR HASIL	iii
KARYA ILMIAH TERAPAN	iii
LEMBAR PENGESAHAN SEMINAR HASIL	iv
KATA PENGANTAR.....	v
ABSTRAK	vii
ABSTRACT	viii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang.....	1
B. Rumusan Masalah	4
C. Batasan Masalah	5
D. Tujuan Penelitian	5
E. Manfaat Hasil Penelitian	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	7
A. Review Penelitian Sebelumnya	7
B. Landasan Teori	9
1. Upaya Meningkatkan Pemahaman	9
2. Sistem Manajemen Keselamatan Kerja	11

3. Anak Buah Kapal (ABK).....	21
4. Kecelakaan Kerja.....	33
C. Kerangka Berpikir	35
BAB III METODE PENELITIAN	36
A. Jenis Penelitian	36
B. Tempat/Lokasi Dan Waktu Penelitian.....	37
C. Sumber Data	37
D. Metode/Teknik Pengumpulan Data	39
E. Teknik Analisis Data	42
F. Penarikan Kesimpulan.....	46
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	47
A. Gambaran Umum Lokasi Penelitian.....	47
B. Hasil Penelitian.....	48
1. Penyajian Data.....	48
2. Analisis Data	61
C. Pembahasan	68
BAB V SIMPULAN DAN SARAN	77
A. Simpulan.....	77
B. Saran	80
DAFTAR PUSTAKA.....	84
LAMPIRAN	88

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 <i>Review Penelitian Sebelumnya</i>	7
Tabel 2. 2 Ukuran & Tipe Kapal.....	27
Tabel 2. 3 Ukuran & Tipe Kapal.....	28
Tabel 2. 4 <i>Risk Assessment</i>	31
Tabel 2. 5 Prosedur keselamatan kerja setiap <i>departement</i>	34
Tabel 4. 1 Analisa Data	66
Tabel 4. 2 <i>Advantage & Disadvantage tabel</i>	67

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Pakaian Pelindung (<i>WearPack</i>).....	13
Gambar 2. 2 Alat Pelindung Kepala	14
Gambar 2. 3 Alat Pelindung Kaki	15
Gambar 2. 4 Alat Pelindung Tangan.....	15
Gambar 2. 5 Alat Pelindung Mata.....	16
Gambar 2. 6 Alat Pelindung Telinga.....	17
Gambar 2. 7 Sabuk Pengaman	18
Gambar 2. 8 <i>Fireman Outfit</i>	19
Gambar 2. 9 <i>Safety Mask</i>	20
Gambar 2. 10 <i>Document of Compliance (DOC)</i>	29
Gambar 2. 11 <i>Work Permit</i>	32
Gambar 4. 1 Foto <i>Fitter Deck</i> Ketika Terkena Serpihan Debu.....	49
Gambar 4. 2 Berita Acara Kapal	49
Gambar 4. 3 Saat bekerja dan melakukan <i>cutting</i> seorang Anak Buah Kapal.....	50
Gambar 4. 4 Seorang Anak Buah Kapal (ABK) pada saat kerja harian di <i>deck</i>	50
Gambar 4. 5 Anak Buah Kapal (ABK) pada saat melakukan <i>overhoul engine</i>	51
Gambar 4. 6 <i>Form Safety Commite Meeting</i>	59
Gambar 4. 7 Sertifikat Manajemen Keselamatan	60
Gambar 4. 8 <i>Fishbone Analysis</i>	62
Gambar 4. 9 Lembar Familiarisasi.....	75

DAFTAR LAMPIRAN

LAMPIRAN 1	88
LAMPIRAN 2	99
LAMPIRAN 3	100
LAMPIRAN 4	101
LAMPIRAN 5	102