

**ANALISIS PENERAPAN DINAS JAGA PELABUHAN
DI KM. LINTAS LORENTZ UNTUK MENINGKATKAN
KELANCARAN OPERASIONAL BONGKAR MUAT**



Disusun sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan
Program Pendidikan Diploma IV

DICKY ARISTA

NIT 07.19.007.1.01

**PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN
TEKNOLOGI REKAYASA OPERASI KAPAL**

**PROGRAM DIPLOMA IV PELAYARAN
POLITEKNIK PELAYARAN SURABAYA
TAHUN 2024**

PERNYATAAN KEASLIAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : DICKY ARISTA

Nomor Induk Taruna : 07.19.007.1.01

Program Studi : Diploma IV Teknologi Rekayasa Operasi Kapal

Menyatakan bahwa KIT yang saya tulis dengan judul :

**ANALISIS PENERAPAN DINAS JAGA PELABUHAN DI KM. LINTAS
LORENTZ UNTUK MENINGKATKAN KELANCARAN OPERASIONAL
BONGKAR MUAT**

Merupakan karya asli seluruh ide yang ada dalam KIT tersebut, kecuali tema yang saya nyatakan sebagai kutipan, merupakan ide saya sendiri.

Jika pernyataan di atas terbukti tidak benar, maka saya bersedia menerima sanksi yang ditetapkan oleh Politeknik Pelayaran Surabaya.

Surabaya, 15... 08... 2024



MATERAI
PAMTEL
0873DAX315928536

Dicky Arista

PERSETUJUAN SEMINAR HASIL

KARYA ILMIAH TERAPAN

Judul : ANALISIS PENERAPAN DINAS JAGA
PELABUHAN DI KM. LINTAS LORENTZ UNTUK
MENINGKATKAN KELANCARAN OPERASIONAL
BONGKAR MUAT

Nama Taruna : DICKY ARISTA

NIT : 07.19.007.1.01

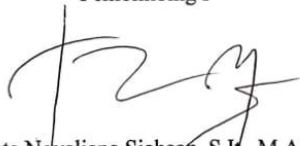
Program Studi : D-IV Teknologi Rekayasa Operasi Kapal

Dengan ini dinyatakan telah memenuhi syarat untuk diseminarkan.

SURABAYA, 8 Agustus 2024

Menyetujui:

Pembimbing I

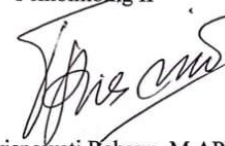


(Renta Novaliana Siahaan, S.H., M.A)

Pembina (IV/a)

NIP. 197811062005022001

Pembimbing II



(Dr. Trisnowati Rahayu, M.AP)

Pembina Utama Muda (IV/c)

NIP. 196602161993032001

Mengetahui,

Ketua Prodi TROK/ Nautika



(Anak Agung Istri Sri Wahyuni, S.Si.T., M.Sda., M.Mar)

Penata TK. I (III/d)

NIP. 197812172005022001

**LEMBAR PENGESAHAN
KARYA ILMIAH TERAPAN**

**ANALISIS PENERAPAN DINAS JAGA PELABUHAN DI KM. LINTAS
LORENTZ UNTUK MENINGKATKAN KELANCARAN OPERASIONAL
BONGKAR MUAT**

Disusun dan Diajukan oleh :

DICKY ARISTA
NIT. 07.19.007.1.01
Ahli Nautika Tingkat III

Telah dipertahankan di depan Panitia Ujian Proposal KIT
Pada tanggal, 14 AGUSTUS 2024

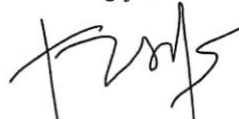
Menyetujui

Penguji I



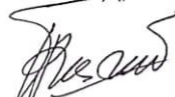
Dr. Anak Agung Ngurah Ade Dwi Putra
Yuda, S.Si.T., M.Pd., M.Mar
Penata Tk. I (III/d)
NIP. 198302262010121003

Penguji II



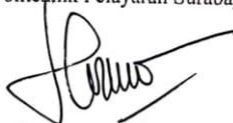
Renta Novaliana Siahhan,
S.SiT., M.A
Pembina (IV/a)
NIP. 197811062005022001

Penguji III



Dr. Trisnowati Rahayu,
M.AP
Pembina Utama Muda (IV/c)
NIP. 196602161993032001

Mengetahui,
Ketua Program Studi Teknologi Rekayasa Operasi Kapal
Politeknik Pelayaran Surabaya



Anak Agung Istri Sri Wahyuni, S.SiT., M.Sda., M.Mar
Penata Tk. I (III/d)
NIP. 197812172005022001

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur saya panjatkan kepada Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan proposal penelitian ini dengan judul Analisis Penerapan Dinas Jaga Pelabuhan di KM. Lintas Lorentz Untuk Meningkatkan Kelancaran Operasional Bongkar Muat Dalam penulisan Karya Ilmiah Terapan ini, dengan penuh rasa hormat dan terima kasih kepada pihak-pihak yang telah memberikan bimbingan, arahan, bantuan dan motivasi serta doa yang sangat berarti bagi penulis.

Oleh sebab itu, penulis mengucapkan terima kasih sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Moejiono, M.T.,M.Mar.E. selaku Direktur Politeknik Pelayaran Surabaya
2. Ibu Anak Agung Istri Sri Wahyuni, S.Si.T.,M.Sda., M.Mar selaku Ketua Program Studi Teknologi Rekayasa Operasi Kapal
3. Ibu Renta Novaliana Siahaan, S.SiT., M.A selaku Dosen Pembimbing I yang memberikan bimbingan tentang materi dalam karya ilmiah terapan
4. Ibu Dr. Trisnowati Rahayu, M.AP selaku Dosen Pembimbing II yang memberikan bimbingan tentang kaidah penulisan dalam karya ilmiah terapan
5. Seluruh Civitas dan dosen Politeknik Pelayaran Surabaya yang telah memberikan ilmu dan pengetahuan yang sangat bermanfaat dalam membantu proses penyusunan skripsi ini
6. Bapak Tawi Massahadat dan Ibu Nurul Fauziah atas segala dukungan motivasi dan doa sehingga saya dapat menyelesaikan karya ilmiah terapan ini dengan sebaik mungkin
7. Perusahaan PT. Anugerah Pasific Jaya yang telah memberi kesempatan pada saya untuk dapat praktek laut di kapal KM. Lintas Lorentz
8. Semua teman-teman seperjuangan yang selalu menyemangati dan semua pihak yang telah membantu penulisan karya ilmiah terapan ini yang tidak dapat disebutkan satu persatu

Semoga penelitian ini dapat bermanfaat semua pihak di masa yang akan datang khususnya bagi pengembangan pengetahuan taruna-taruni Politeknik Pelayaran Surabaya, serta bagi dunia pelayaran. Penulis menyadari bahwa penulisan Karya Ilmiah Terapan ini jauh dari kata sempurna, oleh karena itu segala kritik dan saran

yang membangun akan diterima dengan senang hati oleh penulis demi kesuksesan dan kesempurnaan penelitian ini.

Surabaya,.....2024

Dicky Arista

ABSTRAK

DICKY ARISTA, 2024, “Analisis Dinas Jaga Pelabuhan di KM. Lintas Lorentz Untuk Meningkatkan Kelancaran Operasional Bongkar Muat”, dibimbing oleh Ibu Renta Novaliana Siahaan selaku dosen pembimbing I dan Ibu Trisnowati Rahayu selaku dosen pembimbing II

Dinas Jaga adalah sebuah kegiatan pengawasan 24 jam di atas kapal, dengan maksud dan tujuan untuk mendukung operasi pelayaran agar berjalan dengan aman. Kegiatan ini melibatkan pengaturan kondisi pelayaran dengan kewaspadaan sesuai dengan peraturan keselamatan pelayaran, yang mencakup pengamatan kondisi sekitar kapal. Perwira Jaga harus tetap berada di kapal dan dibantu oleh jurumudi secara bergantian, serta melakukan patrol keliling pada waktu-waktu tertentu.. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui bagaimana penerapan dinas jaga di kapal KM. Lintas Lorentz bagi perwira dan jurumudi jaga serta untuk mengetahui upaya yang dapat dilakukan selama dinas jaga pelabuhan agar dapat meningkatkan efektivitas sehingga lebih optimal dalam mendukung kelancaran operasional bongkar muat.

Metode yang digunakan adalah penelitian kualitatif dengan teknik pengumpulan data berupa observasi, wawancara, dan pengumpulan dokumen yang diperoleh penulis saat melakukan penelitian di KM. Lintas Lorentz selama 1 tahun. Pada teknik analisis data penulis menggunakan model Miles dan Huberman dengan langkah-langkah pengumpulan data, reduksi data, penyajian data, dan penarikan kesimpulan.

Temuan yang didapatkan pada penelitian ini adalah adanya prosedur yang dimiliki oleh perusahaan masih belum terperinci dalam mengatur instruksi kerja khususnya pada kegiatan dinas jaga pelabuhan saat pelaksanaan bongkar muat. Sehingga terutama pada jurumudi jaga masih belum bisa memahami prosedur yang ada. Penelitian ini memberikan saran contoh instruksi kerja dinas jaga pelabuhan bagi perwira dan jurumudi jaga, sehingga nantinya dapat membantu dan disesuaikan pada hal-hal yang diperlukan oleh perusahaan untuk mengoptimalkan dinas jaga pelabuhan.

Kata Kunci : Dinas Jaga Pelabuhan, Kelancaran Operasional Bongkar Muat

ABSTRACT

DICKYARISTA, 2024, "Analysis of the Duty of Keeping Ports At MV. Lintas Lorentz to Increase for the Operation of Loading & Unloading", Supervised by Mrs. Renta Novaliana Siahaan as mentor I and Mrs. Trisnowati Rahayu as mentor II

The Duty Service is a 24 hour (Twenty-four) hour surveillance activity on board a ship, with the aim and purpose of supporting shipping operations to run safely. This activity involves managing shipping conditions with vigilance in accordance with shipping safety regulations, wich includes monitoring the conditions around the ship. The watch officer must remain on board the ship and be assisted by the helmsman in turn, and carry out patrols around at certain. The aim of this research is to find out how guard duty is implemented on KM ships. Lorentz Crossing for officers and helmsmen on guard and to find out the efforts that can be made during port guard duty in order to increase effectiveness so that it is more optimal in supporting smooth loading and unloading operation.

The method used is qualitative research with data collection techniques in the form of observation, interviews and document collection obtained by the author while conducting research at KM. Lorentz cross for 1 year. In the data analysis technique the author uses the Miles and Huberman model with the steps of data collection, data reduction, data presentation, and drawing conclusion.

The findings obtained in this study are that the procedures owned by the company are still not detailed in regulating work instructions, especially in port guard activities during loading and unloading. So that especially the helmsman on duty still cannot understand the existing procedures. This study provides suggestions for examples of port guard work instructions for officers and helmsmen on duty, so that later they can help and be adjusted to the things needed by the company to optimize port guard services..

Keywords: *Duty to Keep Ports, Operational Flow of Loading and Unloading*

DAFTAR ISI

COVER	i
PERNYATAAN KEASLIAN	ii
PERSETUJUAN SEMINAR.....	iii
LEMBAR PENGESAHAN.....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
ABSTRAK.....	vii
<i>ABSTRACT</i>.....	viii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
A. LATAR BELAKANG PENELITIAN	1
B. RUMUSAN MASALAH	3
C. BATASAN MASALAH	4
D. TUJUAN MASALAH.....	4
E. MANFAAT PENELITIAN	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
A. <i>REVIEW</i> PENELITIAN SEBELUMNYA.....	6
B. LANDASAN TEORI	10
C. KERANGKA PIKIR PENELITIAN	15
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	16
A. JENIS PENELITIAN	16

B. LOKASI DAN WAKTU PENELITIAN	17
C. JENIS DAN SUMBER DATA	17
D. PEMILIHAN INFORMAN.....	18
E. TEKNIK PENGUMPULAN DATA.....	18
F. TEKNIK ANALISIS DATA	20
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	22
A. GAMBARAN UMUM LOKASI PENELITIAN.....	22
B. HASIL PENELITIAN	23
C. PEMBAHASAN	30
BAB V SIMPULAN DAN SARAN.....	33
A. SIMPULAN	33
B. SARAN	33
DAFTAR PUSTAKA	34

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Review Penelitian Sebelumnya.....	6
Tabel 4.1 Jadwa Jaga Pelabuhan di KM. Lintas Lorentz.....	27

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Kerangka Pikir Penelitian.....	15
Gambar 3.1 Komponen dalam Analisis data Kualitatif	21
Gambar 4.1 Kapal KM. Lintas Lorentz.....	28

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Contoh Cover Depan Prosedur Pedoman Jaga	35
Lampiran 2. Contoh Prosedur Pedoman Jaga	36
Lampiran 3. Contoh <i>Master Standing Orders</i>	37
Lampiran 4. Contoh Instruksi Kerja Dinas Jaga	38
Lampiran 5. Pedoman Wawancara 1.....	40
Lampiran 6. Pedoman Wawancara 2.....	42
Lampiran 7. Pedoman Wawancara 3.....	44
Lampiran 8. Pedoman Wawancara 4.....	46