

**OPTIMALISASI PERAWATAN *LASHING CONTAINER*
EQUIPMENT GUNA MEMPERLANCAR PROSES
PENANGANAN MUATAN *CONTAINER* DI MV.
ORIENTAL GOLD**



Disusun sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan
Program Pendidikan Diploma IV

CHRISNA SAIFULLAH ADITYA

NIT 08.20.041.1.05

**PROGRAM STUDI
TEKNOLOGI REKAYASA OPERASI KAPAL**

**PROGRAM DIPLOMA IV PELAYARAN
POLITEKNIK PELAYARAN SURABAYA**

TAHUN 2024

HALAMAN JUDUL

**OPTIMALISASI PERAWATAN *LASHING CONTAINER*
EQUIPMENT GUNA MEMPERLANCAR PROSES
PENANGANAN MUATAN *CONTAINER* DI MV.
ORIENTAL GOLD**



Disusun sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan
Program Pendidikan Diploma IV

CHRISNA SAIFULLAH ADITYA

NIT 08.20.041.1.05

**PROGRAM STUDI
TEKNOLOGI REKAYASA OPERASI KAPAL**

**PROGRAM DIPLOMA IV PELAYARAN
POLITEKNIK PELAYARAN SURABAYA**

TAHUN 2024

HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Chrisna Saifullah Aditya

NIT : 08.20.041.1.05

Program Studi : Diploma IV Teknologi Rekayasa Operasi Kapal

Menyatakan bahwa KIT yang Peneliti tulis dengan judul :

**OPTIMALISASI PERAWATAN *LASHING CONTAINER EQUIPMENT*
GUNA MEMPERLANCAR PROSES PENANGANAN MUATAN
CONTAINER DI MV. ORIENTAL GOLD**

Merupakan karya asli seluruh ide yang ada dalam Karya Ilmiah Terapan (KIT) tersebut, kecuali tema yang saya nyatakan sebagai kutipan, merupakan ide saya sendiri. Jika pernyataan di atas tidak benar, maka saya bersedia menerima sanksi yang ditetapkan oleh Politeknik Pelayaran Surabaya.

Surabaya, 12.....08-2024



Chrisna Saifullah Aditya

PERSETUJUAN SEMINAR HASIL

PERSETUJUAN SEMINAR KARYA ILMIAH TERAPAN

Judul : OPTIMALISASI PERAWATAN LASHING
CONTAINER EQUIPMENT GUNA
MEMPERLANCAR PROSES PENANGANAN
MUATAN CONTINER DI MV.ORIENTAL GOLD

Nama Taruna : Chrisna Saifullah Aditya

NIT : 08 20 041 1 05

Program Studi : Diploma IV Teknologi Rekayasa Operasional Kapal

Dengan ini telah memenuhi Syarat untuk diseminarkan

Surabaya, 6 Mei 2024

Menyetujui,

Pembimbing I


(Elise Dwi Lestari, S.Sos., M.Pd.)
Penata (III/c)
NIP. 198106032002122002

Pembimbing II


(MUH. Dahri, SH. M.HUM)
Pembina Utama Muda (IV/C)
NIP. 198005172 005021003

Mengetahui,

Ketua Prodi TROK


(Anak Agung Istri Sri Wahyuni, S.Si.T., M.Sda., M.Mar)
Penata TK. I (III/d)
NIP. 197812172005022001

PENGESAHAN SEMINAR HASIL

LEMBAR PENGESAHAN SEMINAR HASIL KARYA ILMIAH TERAPAN

OPTIMALISASI PERAWATAN *LASHING CONTAINER EQUIPMENT* GUNA MEMPERLANCAR PENANGANAN MUATAN *CONTAINER* DI MV. ORIENTAL GOLD

Disusun dan diajukan oleh:

CHRISNA SAIFULLAH ADITYA

NIT. 08.20.041.1.05

Ahli Nautika Tingkat III

Telah dipertahankan di depan Panitia Ujian Karya Ilmiah Terapan
Pada Tanggal 8 Agustus 2024

Menyetujui

Penguji I

Penguji II

Penguji III


(Capt. Tri Haryanto, M.Mar)
Penata (III/c)
NIP. 197310282002121007


(Elise Dwi Lestari, S.Sos., M.Pd)
Penata (III/c)
NIP. 198106032002122002


(Muh. Dahri, SH. M.HUM)
Pembina Utama Muda (IV/c)
NIP. 196101151983111001

Mengetahui,
Ketua Program Studi Teknologi Rekayasa Operasi Kapal
Politeknik Pelayaran Surabaya


(Anak Agung Istri Sri Wahyuni, S.Si.T, M., Sda)
Penata Tk. I (III/d)
NIP.197812172005022001

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur saya panjatkan kepada Allah SWT dengan segala keagungan-Nya yang telah memberikan rahmat dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan proposal penelitian ini dengan judul *Optimalisasi Perawatan Lashing Container Equipment Guna Memperlancar Proses Penanganan Muatan Container Di MV. Oriental Gold*. Dalam penulisan Karya Ilmiah Terapan ini, dengan penuh rasa hormat dan terima kasih kepada pihak-pihak yang telah memberikan bimbingan, arahan, bantuan dan motivasi serta doa yang sangat berarti bagi penulis.

Oleh sebab itu, penulis mengucapkan terima kasih sebesar-besarnya kepada:

1. Direktur Politeknik Pelayaran Surabaya Bapak Moejiono, M.T., M.Mar.E.
2. Ketua Prodi TROK Ibu Anak Agung Istri Sri Wahyuni, S.Si.T., M.Sda., M.Mar.
3. Pembimbing I Elise Dwi Lestari, S.Sos., M.Pd. yang telah membantu penulis dalam melakukan koreksi terhadap materi Karya Ilmiah Terapan (KIT), sehingga penulis dapat menyelesaikan Karya Ilmiah Terapan (KIT) ini dengan baik.
4. Pembimbing II Muh. Dahri, SH. M.HUM. yang telah membantu penulis dalam melakukan koreksi penulisan terhadap Karya Ilmiah Terapan (KIT), sehingga penulis dapat menyelesaikan Karya Ilmiah Terapan (KIT) ini dengan baik.
5. Kedua orang tua saya Bapak Iwan Sanyoto dan Ibu Dwi Supriati, serta kakak saya Bobby Maulana atas segala dukungan penuh dan doanya.
6. Seluruh crew kapal MV. Oriental Gold yang telah memberikan banyak ilmu, pengalaman dan membimbing selama penulis melaksanakan praktek laut.
7. Semua teman – teman seperjuangan yang selalu mau ikut membantu, mendampingi serta menyemangati saya untuk menyelesaikan penelitian ini.
8. Kepada diri saya sendiri, Chrisna Saifullah Aditya, yang senantiasa berjuang, berdoa serta memiliki keyakinan kuat untuk dapat menyelesaikan karya tulis ilmiah ini.

Semoga penelitian ini dapat bermanfaat semua pihak di masa yang akan datang khususnya bagi pengembangan pengetahuan taruna-taruni Politeknik Pelayaran Surabaya, serta bagi dunia pelayaran. Penulis menyadari bahwa penulisan Karya Ilmiah Terapan ini jauh dari kata sempurna, oleh karena itu segala kritik dan saran yang membangun akan diterima dengan senang hati oleh penulis demi kesuksesan dan kesempurnaan penelitian ini.

Akhir kata penulis mengucapkan terima kasih dan mohon maaf atas segala kekurangan.

Surabaya, 2024

Chrisna Saifullah Aditya

ABSTRAK

Chrisna Saifullah Aditya, 2024, “Optimalisasi Perawatan *Lashing Container Equipment* Guna Memperlancar Proses Penanganan Muatan *Container* Di MV. *Oriental Gold*”. Dibimbing oleh Ibu Elise Dwi Lestari, S.Sos., M.Pd. selaku dosen pembimbing I dan Bapak Muh. Dahri, SH. M.HUM. selaku dosen pembimbing II.

Kapal pengangkut peti kemas adalah sebuah kapal yang di rancang khusus untuk dapat mengangkut peti kemas (*container*) berbagai ukuran. Biasanya pada kapal demikian akan dilengkapi dengan alat-alat untuk dudukan serta penahan muatan tersebut. Pada prinsipnya semua kapal dalam melaksanakan pemuatannya, mempunyai tujuan untuk menjaga keselamatan muatan dan awak kapal baik dalam proses pemuatan, proses pembongkaran, dan selama pelayaran. Terutama dalam hal masalah *lashing* muatan selama pelayaran harus benar-benar diperhatikan. Seperti halnya pada kapal MV. *Oriental Gold* dimana penulis melaksanakan praktek berlayar.

Penulis memiliki rumusan masalah yaitu tentang bagaimana prosedur perawatan *lashing*. Penelitian ini menggunakan metode deskriptif kualitatif. Yaitu untuk mengidentifikasi dampak yang terjadi apabila perawatan alat *lashing* tidak sesuai prosedur dan untuk menentukan upaya yang harus dilaksanakan untuk penngoptimalan perawatan *lashing container equipment*. Data penelitian diperoleh dari data primer dan data sekunder, sedangkan metode pengumpulan data diperoleh dari hasil Observasi, wawancara, dan dokumentasi.

Dalam hasil penelitian ini dapat disimpulkan kurangnya pemahaman dan pelatihan terhadap perawatan prosedur *lashing container*. Serta kurangnya pelaksanaan *lashing container* dikarenakan peralatan *lashing* yang rusak. Saran peneliti mengupayakan perawatan yang sesuai prosedur dan *request order* untuk peralatan *lashing* dan dirawat dengan baik guna keselamatan dan keamanan muatan.

Kata kunci : Optimalisasi, *Lashing Container Equipment*, Perawatan

ABSTRACT

Chrisna Saifullah Aditya, 2024, "Optimization of Lashing Container Equipment Maintenance to Smooth the Container Load Handling Process at Mv. Oriental Gold". Guided by Mrs. Elise Dwi Lestari, S.Sos., M.Pd. as supervisor I and Mr. Muh. Dahri, SH. M.HUM. as supervisor II.

Container transport ship is a ship specially designed to be able to transport containers of various sizes. Usually on such ships will be equipped with tools for mounting and holding the cargo. In principle, all ships in carrying out their loading, have the aim of maintaining the safety of cargo and crew both in the loading process, unloading process, and during the voyage. Especially in terms of the problem of lashing cargo during the voyage must be really considered. As is the case on the MV. Oriental Gold where the author carries out sailing practice.

The author has a problem formulation, namely about how the lashing maintenance procedure. This research uses a qualitative descriptive method. That is to identify the impact that occurs if the maintenance of lashing equipment is not in accordance with the procedure and to determine the efforts that must be implemented to optimize the maintenance of lashing container equipment. The research data was obtained from primary data and secondary data, while the data collection method was obtained from the results of observations, interviews, and documentation.

From the results of this study, it can be concluded that there is a lack of understanding and training on the maintenance of container lashing procedures. As well as the lack of implementation of lashing containers due to damaged lashing equipment. Researcher suggestions strive for maintenance according to procedures and request orders for lashing equipment and are well maintained for the safety and security of cargo.

Keywords: *Optimization, Lashing Container Equipment, Maintenance*

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS	ii
PERSETUJUAN SEMINAR HASIL	iii
PENGESAHAN SEMINAR HASIL.....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
ABSTRAK	vii
<i>ABSTRACT</i>	viii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR TABEL	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang.....	1
B. Rumusan Masalah	3
C. Batasan Masalah.....	3
D. Tujuan Penelitian.....	3
E. Manfaat Penelitian.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	5
A. Review Jurnal Sebelumnya	5
B. Landasan Teori	6
B. Kerangka Penelitian	23
BAB III METODE PENELITIAN	24

A. Jenis Penelitian	24
B. Lokasi Penelitian	24
C. Sumber Data.....	25
D. Teknik Pengumpulan Data.....	25
E. Teknik Analisis Data.....	27
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	29
A. Gambaran Umum Dan Lokasi Penelitian	29
B. Hasil Penelitian dan Pembahasan.....	30
C. Pembahasan.....	40
BAB V PENUTUP	50
A KESIMPULAN.....	50
B. SARAN	51
DAFTAR PUSTAKA.....	52
LAMPIRAN WAWANCARA	53

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Perlashian <i>Container</i>	8
Gambar 2. 2 Kapal Sermi <i>Container</i>	11
Gambar 2. 3 Kapal <i>Full Container</i>	12
Gambar 2. 4 <i>Container 20 feet</i>	13
Gambar 2. 5 <i>Container 40 feet</i>	14
Gambar 2. 6 <i>Thermal Container</i>	15
Gambar 2. 7 <i>Open Top Container</i>	16
Gambar 2. 8 <i>Open Side Container</i>	16
Gambar 2. 9 <i>Single Bridge Base Cone</i>	17
Gambar 2. 10 <i>Double Bridge Base Cone</i>	18
Gambar 2. 11 <i>Deck Locking Pin</i>	19
Gambar 2. 12 <i>Twist Lock</i>	19
Gambar 2. 13 <i>Screw Bridge Fitting</i>	20
Gambar 2. 14 <i>Turn Buckle</i>	21
Gambar 2. 15 <i>Lashing Bar</i>	22
Gambar 2. 16 <i>Extention Hook</i>	22
Gambar 4. 1 MV. Oriertal Gold	29
Gambar 4. 2 <i>Container Bergeser</i>	33
Gambar 4. 3 Pemotongan <i>Twistlock</i> Menggunakan <i>Blender</i>	34
Gambar 4. 4 <i>Turnbuckle</i> yang sudah karatan.....	35
Gambar 4. 5 <i>Twistlock</i> yang sudah dipotong	36

Gambar 4. 6 <i>Automatic Twistlock</i> setelah dilakukan perawatan.....	36
Gambar 4. 7 <i>Cargo Securing Manual</i>	37
Gambar 4. 8 Cara pelasingan sesuai dengan CSM	37

DAFTAR TABEL

Tabel 2 1 Review Penelitian Sebelumnya.....	5
Tabel 2 2 Peti kemas 20 kaki (<i>twenty footer container</i>)	13
Tabel 2 3 Peti kemas 40 kaki (<i>fourty footer countainer</i>)	14
Tabel 2 4 Kerangka Berpikir.....	23