

**PENERAPAN TATA KERJA ORGANISASI SAAT  
KAPAL SUPPLY MENDEKAT KE PLATFORM DI SV.  
STELLA 28**



Disusun sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan  
Program Pendidikan Diploma IV

**BAGUS EKO PRATAMA YUDHA**

**NIT 08 20 005 1 01**

**PROGRAM STUDI  
TEKNOLOGI REKAYASA OPERASI KAPAL**

**PROGRAM DIPLOMA IV PELAYARAN  
POLITEKNIK PELAYARAN SURABAYA  
TAHUN 2024**

**PENERAPAN TATA KERJA ORGANISASI SAAT  
KAPAL SUPPLY MENDEKAT KE PLATFORM DI SV.  
STELLA 28**



Disusun sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan  
Program Pendidikan Diploma IV

**BAGUS EKO PRATAMA YUDHA**

**NIT 08 20 005 1 01**

**PROGRAM STUDI  
TEKNOLOGI REKAYASA OPERASI KAPAL**

**PROGRAM DIPLOMA IV PELAYARAN  
POLITEKNIK PELAYARAN SURABAYA  
TAHUN 2024**

## PERNYATAAN KEASLIAN

Yang bertandatangan di bawah ini :

Nama : Bagus Eko Pratama Yudha

Nomor Induk Taruna : 08 20 005 1 01

Program Studi : D-IV Teknologi Rekayasa Operasi Kapal

Menyatakan bahwa KIT yang saya tulis dengan judul :

### **PENERAPAN TATA KERJA ORGANISASI SAAT KAPAL SUPPLY MENDEKAT KE PLATFORM DI SV. STELLA 28**

Merupakan karya asli seluruh ide yang ada dalam KIT tersebut, kecuali tema dan yang saya nyatakan sebagai kutipan, merupakan ide saya sendiri. Jika pernyataan di atas terbukti tidak benar, maka saya bersedia menerima sanksi yang ditetapkan oleh Politeknik Pelayaran Surabaya.

Surabaya, 01 Juli 2024



**Bagus Eko Pratama Yudha**  
NIT 08 20 005 1 01

**PERSETUJUAN SEMINAR  
KARYA ILMIAH TERAPAN**

Judul : PENERAPAN TATA KERJA ORGANISASI SAAT KAPAL  
SUPPLY MENDEKAT KE PLATFORM DI SV. STELLA 28

Nama Taruna : Bagus Eko Pratama Yudha

NIT : 08 20 005 1 01

Program Studi : D-IV Teknologi Rekayasa Operasi Kapal

Dengan ini dinyatakan telah memenuhi syarat untuk diseminarkan

SURABAYA, 07 JUNI 2024

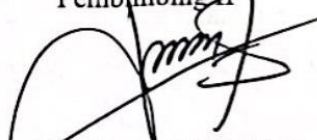
Menyetujui

Pembimbing I



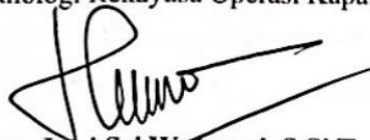
**Anak Agung Istri Sri Wahyuni, S.Si.T., M.Sda**  
Penata Tk. I (III/d)  
NIP. 197812172005022001

Pembimbing II



**Jose Beno, S.ST., M.Si.**  
Penata (IV/a)  
NIP.197509122002121002

Mengetahui :  
Ketua Program Studi  
Teknologi Rekayasa Operasi Kapal



**Anak Agung Istri Sri Wahyuni, S.Si.T., M.Sda**  
Penata Tk. I (III/d)  
NIP. 197812172005022001

**LEMBAR PENGESAHAN SEMINAR HASIL  
KARYA ILMIAH TERAPAN**

**PENERAPAN TATA KERJA ORGANISASI SAAT KAPAL SUPPLY  
MENDEKAT KE PLATFORM DI SV. STELLA 28**

Disusun dan Diajukan Oleh:

Bagus Eko Pratama Yudha

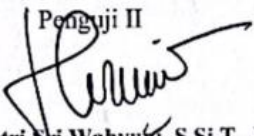
NIT. 08.20.005.1.01

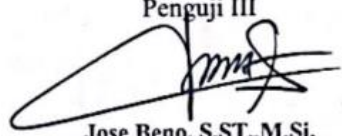
Progam Diploma IV Teknologi Rekayasa Operasi Kapal

Telah dipertahankan di depan Panitia Ujian Karya Ilmiah Terapan  
Pada tanggal, 01 Juli 2024

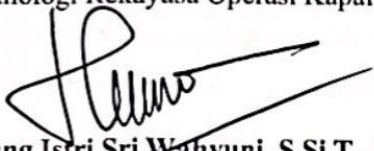
Menyetujui,

  
Penguji I  
Siti Fatimah S.Si.T., M.Pd., M.Mar  
Pembina (VI/a)  
NIP. 198103172005022001

  
Penguji II  
Anak Agung Istri Sri Wahyuni, S.Si.T., M. Sda.  
Penata Tk. I (III/d)  
NIP. 19781217 200502 2 001

  
Penguji III  
Jose Beno, S.ST., M.Si.  
Pembina Tk.I (IV/a)  
NIP.197509122002121002

Mengetahui :  
Ketua Program Studi  
Teknologi Rekayasa Operasi Kapal

  
Anak Agung Istri Sri Wahyuni, S.Si.T., M.Sda  
Penata Tk. I (III/d)  
NIP. 197812172005022001

## KATA PENGANTAR

Puji syukur atas kehadiran Allah SWT, karena atas segala kuasa, dan anugerah-Nya yang telah Ia berikan, sehingga penulis dapat menyelesaikan penelitian ini dengan mengambil judul: **“PENERAPAN TATA KERJA ORGANISASI SAAT KAPAL SUPPLY MENDEKAT KE PLATFORM DI SV. STELLA 28”**.

Dalam usaha menyelesaikan Karya Ilmiah Terapan ini, dengan penuh rasa hormat setinggi-tingginya dan rasa terima kasih kepada pihak-pihak yang telah memberikan bantuan, motivasi, bimbingan, dan petunjuk serta dorongan yang sangat berarti bagi penulis.

Untuk itu perkenankanlah pada kesempatan ini, saya menyampaikan ucapan terima kasih kepada :

1. Bapak Moejiono, M.T.,M.Mar.E selaku Direktur Politeknik Pelayaran Surabaya beserta jajarannya yang telah menyediakan fasilitas dan pelayanan, sehingga penulis dapat menyelesaikan proposal ini.
2. Ibu Anak Agung Istri Sri Wahyuni, S.Si.T., M.Sda selaku Ketua Program studi Teknologi Rekayasa Operasi Kapal Politeknik Pelayaran Surabaya sekaligus dosen pembimbing I yang senantiasa meluangkan waktunya dan dengan sabar memberikan dukungan, semangat serta bimbingan dalam menyelesaikan Karya Ilmiah Terapan ini
3. Bapak Jose Beno, S.ST,.M.Si selaku dosen pembimbing II yang telah membantu dan memberikan bimbingan serta pengarahannya.
4. Bapak/Ibu dosen dan seluruh Civitas Akademika Politeknik Pelayaran Surabaya yang telah memberi banyak bekal ilmu.
5. Kepada Ibu Ani Dwi Wahyuningsih dan Bapak Sutomo selaku orang tua saya yang sudah memberikan semangat, motivasi dan memberikan dorongan moral, material yang tak terhingga serta selalu mendoakan untuk kebaikan dan keberhasilan peneliti.
6. Kepada kekasih saya yang sudah memberikan motivasi dan dukungan-dukungan yang baik.

7. Teman-teman seperjuangan yang juga selalu memberikan motivasi baik berupa pendapat, motivasi dan hal-hal lainnya dalam rangka pembuatan karya ilmiah ini.

Peneliti menyadari bahwa penulisan Karya Ilmiah Terapan ini masih jauh dari sempurna dan masih terdapat kekurangan dari segi isi maupun teknik penulisan, maka penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun demi kesempurnaan penulisan ini. Akhir kata, semoga karya tulis ilmiah ini dapat memberikan manfaat dan bahan pembelajaran kepada kita semua.

Surabaya, 01 Juli 2024  
Penulis

**Bagus Eko Pratama Yudha**  
NIT 08.20.005.1.01

## ABSTRAK

BAGUS EKO PRATAMA YUDHA, 2024. Penerapan Tata Kerja Organisasi Saat Kapal Supply Memasuki Offshore Platform Di SV. STELLA 28. Dibimbing oleh Ibu Anak Agung Istri Sri Wahyuni dan Bapak Jose Beno.

*Running cargo* merupakan kegiatan yang sangat penting dalam mensuplai barang-barang keperluan *offshore* dari Pelabuhan ke *platform* atau sebaliknya. SV. Stella 28 merupakan salah satu jenis OSV (*Offshore Support Vessel*) yang bertugas dalam kegiatan *running cargo*. Kegiatan tersebut sering kali menemukan hambatan terutama pada saat kapal akan memasuki area offshore platform. Penelitian ini akan menjelaskan tentang penerapan prosedur saat kapal memasuki area offshore platform di SV. STELLA 28.

Penelitian ini dilaksanakan dengan tujuan untuk mengetahui apakah SV. STELLA 28 telah melaksanakan prosedur sesuai dengan Standart Operasional Perusahaan dan untuk mengetahui faktor apa saja yang menjadi penghambat belum terlaksananya prosedur pengoperasian kapal untuk mendekati platform penelitian ini dilaksanakan selama 12 bulan dengan lokasi penelitian yaitu kapal SV. STELLA 28 yang merupakan tempat peneliti melakukan praktek layar. Penelitian ini menggunakan jenis pendekatan kualitatif. Data primer diperoleh peneliti dengan melakukan observasi dan wawancara ketika berada di kapal. Sedangkan, data sekunder diperoleh peneliti dari beberapa dokumentasi dan peraturan pada Standart Operasional Perusahaan sebagai penunjang referensi.

Hasil dari penelitian yang di dapat oleh peneliti ini menunjukkan bahwa penerapan sudah dilakukan namun ada beberapa prosedur TKO yang pelaksanaannya tidak dilakukan dan diabaikan serta ada beberapa faktor yang mempengaruhi kondisi kapal yaitu kondisi cuaca dan juga keterbatasan penglihatan serta ombak yang besar dan juga waktu yang di berikan

**Kata kunci:** *Offshore Support Vessel*, Tata Kerja Organisasi, *Offshore Platform*



## **ABSTRACT**

*BAGUS EKO PRATAMA YUDHA, 2024. Implementation of Organizational Work Procedures on the SV. STELLA 28 Ship When Approaching the Offshore Platform. Supervised by Mrs. Anak Agung Istri Sri Wahyuni and Mr. Jose Beno.*

*Running cargo is a very important activity in supplying offshore goods from the port to the platform or vice versa. SV. Stella 28 is a type of OSV (Offshore Support Vessel) which is tasked with running cargo activities. These activities often encounter obstacles, especially when the ship is about to enter the offshore platform area. This research will explain the application of procedures when a ship enters the offshore platform area at SV. STELLA 28.*

*This research was carried out with the aim of finding out whether SV. STELLA 28 has carried out procedures in accordance with the Company's Operational Standards and and to find out what factors hinder the implementation of ship operating procedures for approaching the platform This research was carried out for 12 months with the research location being the ship.SV STELLA 28 which is where the author does screen practice. This research uses a qualitative approach. Primary data was obtained by researchers by conducting observations and interviews while on the ship. Meanwhile, secondary data was obtained by researchers from several documentation and regulations in the Company's Operational Standards as supporting references.*

*The results of the research obtained by this author show that the implementation has been carried out, but there are several TKO procedures that are made for formality only and there are also several factors that influence the condition of the ship, namely weather conditions and also limited visibility as well as large waves and also the time required. give*

**Keywords:** *Offshore Support Vessel, Organizational Work Procedures, Offshore Platform*

## DAFTAR ISI

|                                              |             |
|----------------------------------------------|-------------|
| <b>HALAMAN JUDUL.....</b>                    | <b>i</b>    |
| <b>PERNYATAAN KEASLIAN.....</b>              | <b>ii</b>   |
| <b>PERSETUJUAN SEMINAR.....</b>              | <b>iii</b>  |
| <b>LEMBAR PENGESAHAN SEMINAR HASIL .....</b> | <b>iv</b>   |
| <b>KATA PENGANTAR.....</b>                   | <b>v</b>    |
| <b>ABSTRAK .....</b>                         | <b>vii</b>  |
| <b>ABSTRACT .....</b>                        | <b>viii</b> |
| <b>DAFTAR ISI.....</b>                       | <b>ix</b>   |
| <b>DAFTAR TABEL .....</b>                    | <b>xi</b>   |
| <b>DAFTAR GAMBAR.....</b>                    | <b>xii</b>  |
| <b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>                 | <b>xiii</b> |
| <b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>                | <b>1</b>    |
| A. Latar Belakang .....                      | 1           |
| B. Rumusan Masalah.....                      | 3           |
| C. Tujuan Penelitian .....                   | 3           |
| D. Manfaat Penelitian.....                   | 4           |
| <b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....</b>          | <b>5</b>    |
| A.Review Penelitian Sebelumnya .....         | 5           |
| B.Landasan Teori .....                       | 7           |
| C.Kerangka Penelitian.....                   | 15          |
| <b>BAB III METODE PENELITIAN .....</b>       | <b>17</b>   |
| A.Jenis Penelitian .....                     | 17          |
| B.Waktu dan Lokasi Penelitian .....          | 18          |

|                                                    |           |
|----------------------------------------------------|-----------|
| C.Sumber Data .....                                | 18        |
| D.Teknik Pengumpulan Data .....                    | 19        |
| E.Teknik Analisis Data.....                        | 20        |
| <b>BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....</b> | <b>24</b> |
| A.Gambaran Umum dan Obyek Penelitian.....          | 24        |
| B.Hasil Penelitian.....                            | 26        |
| 1.Penyajian Data.....                              | 27        |
| 2.Analisis Data .....                              | 35        |
| C.Pembahasan .....                                 | 37        |
| <b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>            | <b>43</b> |
| A.Kesimpulan.....                                  | 43        |
| B.Saran .....                                      | 44        |
| <b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>                         | <b>46</b> |
| <b>LAMPIRAN.....</b>                               | <b>47</b> |

## **DAFTAR TABEL**

|                                                    |    |
|----------------------------------------------------|----|
| Tabel 2. 1 Review Penelitian Sebelumnya.....       | 5  |
| Tabel 4. 1 Hasil Wawancara Nakhoda.....            | 32 |
| Tabel 4. 2 Hasil Wawancara Mualim I .....          | 32 |
| Tabel 4. 3 Hasil Wawancara Mualim II .....         | 32 |
| Tabel 4. 4 kesesuaian TKO di kapal STELLA 28 ..... | 36 |

## DAFTAR GAMBAR

|                                                                        |    |
|------------------------------------------------------------------------|----|
| Gambar 2. 1 Kerangka Penelitian .....                                  | 16 |
| Gambar 4. 1 SV. STELLA 28.....                                         | 24 |
| Gambar 4. 2 Ship particular SV STELLA 28 .....                         | 25 |
| Gambar 4. 4 crew list SV STELLA 28 .....                               | 26 |
| Gambar 4. 5 Ralling & pisang-pisang kapal SV STELLA 28 yang rusak..... | 27 |
| Gambar 4. 6 fender kapal rusak/retak .....                             | 28 |
| Gambar 4. 7 kapal SV STELLA 28 saat mendekat ke platform.....          | 29 |
| Gambar 4. 3 Berita acara kecelakaan crew SV STELLA 28.....             | 30 |
| Gambar 4. 8 Kondisi cuaca pada saat mendekat platform .....            | 34 |
| Gambar 4. 9 kapal SV STELLA 28 log book .....                          | 34 |

## DAFTAR LAMPIRAN

|                                                               |    |
|---------------------------------------------------------------|----|
| Lampiran 1. 1 Wawancara Nakhoda .....                         | 47 |
| Lampiran 1. 2 Wawancara Muallim I .....                       | 48 |
| Lampiran 1. 3 Wawancara Muallim II .....                      | 49 |
| Lampiran 1. 4 Prosedur Tata Kerja Organisasi BAB VII .....    | 50 |
| Lampiran 1. 5 Checklist A Kedatangan Kapal Di Zona 500 M..... | 54 |
| Lampiran 1. 6 checklist B kedatangan kapal di zona 500 m..... | 55 |