

**KARYA ILMIAH TERAPAN
PENERAPAN PENANGANAN MUATAN
BERBAHAYA DI ATAS KAPAL SPOB CITRA 4002
UNTUK MENUNJANG KESELAMATAN PELAYARAN**



Disusun sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan

Program Pendidikan Diploma IV

MUSTOFA NOFRIANTO

NIT. : 07.19.021.1.05

PROGRAM STUDI

TEKNOLOGI REKAYASA OPERASI KAPAL

PROGRAM DIPLOMA VI PELAYARAN

POLITEKNIK PELAYARAN SURABAYA

TAHUN 2024

**PENERAPAN PENANGANAN MUATAN
BERBAHAYA DI ATAS KAPAL SPOB CITRA 4002
UNTUK MENUNJANG KESELAMATAN PELAYARAN**



Disusun sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan

Program Pendidikan Diploma IV

MUSTOFA NOFRIANTO

NIT. : 07.19.021.1.05

PROGRAM STUDI

TEKNOLOGI REKAYASA OPERASI KAPAL

PROGRAM DIPLOMA VI PELAYARAN

POLITEKNIK PELAYARAN SURABAYA

TAHUN 2024

PERNYATAAN KEASLIAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Mustofa Nofrianto

Nomor Induk Taruna : 07.19.021.1.05

Program Studi : D-IV Teknologi Rekayasa Operasi Kapal

Menyatakan bahwa KIT yang saya tulis dengan judul :

PENERAPAN PENANGANAN MUATAN BERBAHAYA DI ATAS KAPAL SPOB CITRA 4002 UNTUK MENUNJANG KESELAMATAN PELAYARAN

Merupakan karya asli seluruh ide yang ada dalam KIT tersebut, kecuali tema dan yang saya nyatakan sebagai kutipan, merupakan ide saya sendiri.

Jika pernyataan di atas terbukti tidak benar, maka saya sendiri menerima sanksi yang di tetapkan oleh Politeknik Pelayaran Surabaya.

SURABAYA,

MUSTOFA NOFRIANTO

PERSETUJUAN SEMINAR KARYA ILMIAH TERAPAN

Judul : PENERAPAN PENANGANAN MUATAN BERBAHAYA DI
ATAS KAPAL SPOB CITRA 4002 UNTUK MENUNJANG
KESELAMATAN PELAYARAN

Nama Taruna : Mustofa Nofrianto

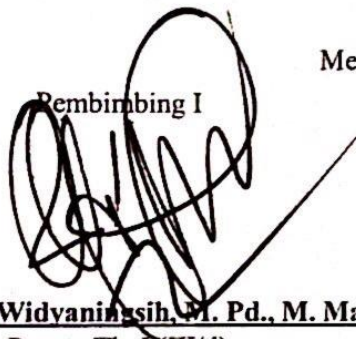
N I T : 07.19.021.1.05

Program Studi : D-IV Teknologi Rekayasa Operasi Kapal

Dengan ini dinyatakan telah memenuhi syarat untuk di seminarikan

SURABAYA,2024

Menyetujui,

Pembimbing I


Capt. Upik Widyaningsih, M. Pd., M. Mar.
Penata Tk. I (III/d)
NIP. 198404112009122002

Pembimbing II



Muhammad Dahri, S.H., M. Hum.
Pembina Utama Muda (IV/c)
NIP. 196101151983111001

Mengetahui,

Ketua Program Studi TROK



Anak Agung Istri Sri Wahyuni, S.Si.T., M.Sda., M.Mar.
Penata Tk. I (III/d)
NIP. 197812172005022001

PENGESAHAN PROPOSAL KARYA ILMIAH TERAPAN

PENERAPAN PENANGANAN MUATAN BERBAHAYA DI ATAS KAPAL SPOB

CITRA 4002 UNTUK MENUNJANG KESELATAN PELAYARAN

Disusun dan Diajukan Oleh :

MUSTOFA NOFRIANTO

NIT. 0719021105

Program Diploma IV Teknologi Rekayasa Operasi Kapal

Telah dipertahankan di depan Panitia Ujian Karya Ilmiah Terapan

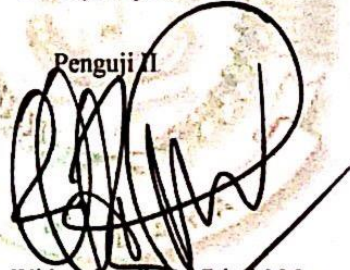
Pada Tanggal, 21 Maret 2024

Menyetujui,

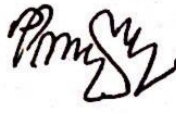
Penguji I


SUTOYO, S.Si.T., M.Pd.
Penata Tk. I (III/d)
NIP. 19751119 201012 1 000

Penguji II

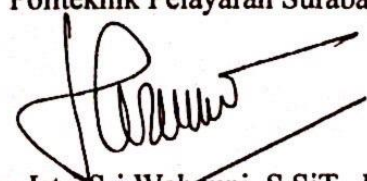

Capt. Upik Widyaningsih, M.Pd., M.Mar
Penata Tk. I (III/d)
NIP. 19840411 200912 2 002

Penguji III


Muhammad Dahri, S.H., M.Hum
Pembina Utama Muda (IV/c)
NIP. 19610115 198311 1 001

Mengetahui,

Ketua Prodi Teknologi Rekayasa Operasi Kapal
Politeknik Pelayaran Surabaya


Anak Agung Istri Sri Wahyuni, S.SiT., M.Sda., M.Mar
Penata Tk. I (III/d)
NIP. 197812172 00502 2 001

KATA PENGANTAR

Dengan mengucap puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa, atas segala berkah dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Karya Ilmiah Terapan yang berjudul “PENERAPAN PENANGANAN MUATAN BERBAHAYA DI ATAS KAPAL SPOB CITRA 4002 UNTUK MENUNJANG KESELAMATAN PELAYARAN” dengan tepat waktu tanpa adanya hal-hal yang tidak di inginkan. Peneliti menyampaikan banyak terimakasih kepada semua pihak yang telah membantu serta memberikan arahan, bimbingan, petunjuk dalam segala hal yang sangat berarti dan menunjang dalam penyelesaian penelitian ini. Perkenankanlah peneliti mengucapkan terimakasih kepada :

1. Bapak Moejiono, M.T.,M.Mar.E selaku Direktur Politeknik Pelayaran Surabaya.
2. Ibu Anak Agung Istri Sri Wahyuni, S.Si.T., M.Adm. SDA, selaku Ketua Program Studi Teknologi Rekayasa Operasi Kapal.
3. Ibu Capt. Upik Widyaningsih, M.Pd, M.Mar selaku Dosen Pembimbing I yang senantiasa membimbing peneliti dalam sistematika materi karya ilmiah.
4. Bapak Muhammad Dahri, S.H, M.Hum selaku Dosen Pembimbing II yang senantiasa membimbing peneliti dalam sistematika penulisan karya ilmiah.
5. Bapak/Ibu dosen Politeknik Pelayaran Surabaya khususnya lingkungan program studi Teknologi Rekayasa Operasi Kapal Politeknik Pelayaran Surabaya.
6. Ayah Ponidi dan mamak Khoirul Mabsusah yang senantiasa memberikan doa, dukungan, dan motivasi kepada peneliti dalam setiap proses

pencapaian cita-cita.

7. Seluruh *crew* kapal SPOB CITRA 4002 yang telah membimbing dan membantu peneliti dan telah memberikan ilmu pengetahuan serta kesempatan kepada peneliti untuk melaksanakan praktik laut.
8. Kepada saudara Muhammad Maftuhul Aqil yang senantiasa mendampingi dan membantu dalam penulisan karya ilmiah terapan ini hingga selesai.
9. Rekan-rekan serta senior yang telah memberikan semangat, motivasi serta saran kepada peneliti.
10. Untuk seluruh sahabat penulis yang sudah memberikan semangat serta motivasi untuk menyelesaikan karya tulis ilmiah ini.

Demikian kata pengantar dari peneliti, dengan segala kerendahan hati, peneliti menyadari masih terdapat banyak kekurangan sehingga peneliti mengharapkan adanya saran dan masukan yang bersifat membangun guna kesempurnaan skripsi yang penulis susun ini. Peneliti berharap semoga karya ilmiah terapan ini dapat memberikan manfaat bagi pembaca dan dapat menjadi literasi maupun pustaka di perpustakaan Politeknik Pelayaran Surabaya

Akhir kata, peneliti berharap hasil karya ilmiah terapan ini bermanfaat. Semoga Tuhan melimpahkan rahmat-Nya dan memberkati kepada kita semua. Aamiin.

SURABAYA, 2024

MUSTOFA NOFRIANTO

ABSTRAK

Mustofa Nofrianto, 2023. Penerapan Penangana Muatan Berbahaya di Atas Kapal SPOB CITRA 4002 Untuk Menunjang Keselamatan Pelayaran. Dibimbing oleh Ibu Upik Widyaningsih, M.Pd, M.Mar dan Bapak Muh Dahri, S.H, M.Hum.

Muatan berbahaya adalah salah satu dari banyak hal yang dapat menyebabkan situasi berbahaya di atas kapal atau di tempat lain. Hal berbahaya ini dapat membahayakan semua orang yang terlibat dan merusak Muatan lainnya. Pelaut dibekali dengan berbagai aturan yang terdapat pada SOLAS (*Safety Of Life At Sea*) yang mengatur tentang keselamatan para pelaut di atas kapal terutama bahaya yang disebabkan oleh muatan berbahaya. Oleh karena itu peneliti mencoba menganalisis dan mendapatkan permasalahan sebagai berikut: (1) Bagaimana penanganan muatan berbahaya di atas kapal? (2) Bagaimana cara mengatasi hambatan yang terjadi dalam penanganan muatan berbahaya? Analisis dalam penelitian ini adalah untuk mengetahui penanganan terhadap muatan berbahaya di atas kapal SPOB CITRA 4002 dan juga untuk mengetahui cara mengatasi hambatan yang terjadi dalam penanganan muatan berbahaya. Metode penelitian yang digunakan dalam menyampaikan masalah adalah metode kualitatif dengan penyajian data secara deskriptif, serta teknik pengumpulan data yang digunakan teknik pengumpulan data primer berupa observasi dan wawancara serta ada pula data sekunder berupa studi kepustakaan yang memiliki hubungan pada objek penelitian sebagai sumber data pendukung penelitian. Dalam penelitian ini penulis melaksanakan penelitian selama kurang lebih 12 bulan, dan melakukan riset secara langsung di atas kapal SPOB CITRA 4002 saat prala. Hasil penelitian yang diperoleh dari analisa penanganan muatan berbahaya di atas kapal SPOB Citra 4002 ada beberapa faktor penting di dalamnya, yaitu : SSSCL (*Ship Shore Safety Checklist*), PPE (*Personal Protective Equipment*), SOPEP (*Shipboard Oil Pollution Emergency Plan*), dan *Fire Fighting Equipment*. Serta cara mengatasi hambatan yang terjadi dalam penanganan muatan berbahaya di kapal SPOB Citra 4002 adalah diadakannya *safety meeting*, diharapkan dari pelaksanaan ini, kru kapal lebih awas dan mengutamakan keselamatan dari bahaya sekitar.

Kata kunci: Muatan Berbahaya, Kerusakan, Aturan.

ABSTRACT

Mustofa Nofrianto, 2023. *Application of Hazardous Cargo Handling on Board SPOB CITRA 4002 to Support Shipping Safety*. Guided by Mrs. Upik Widyaningsih, M.Pd, M.Mar and Mr. Muh Dahri, S.H, M.Hum.

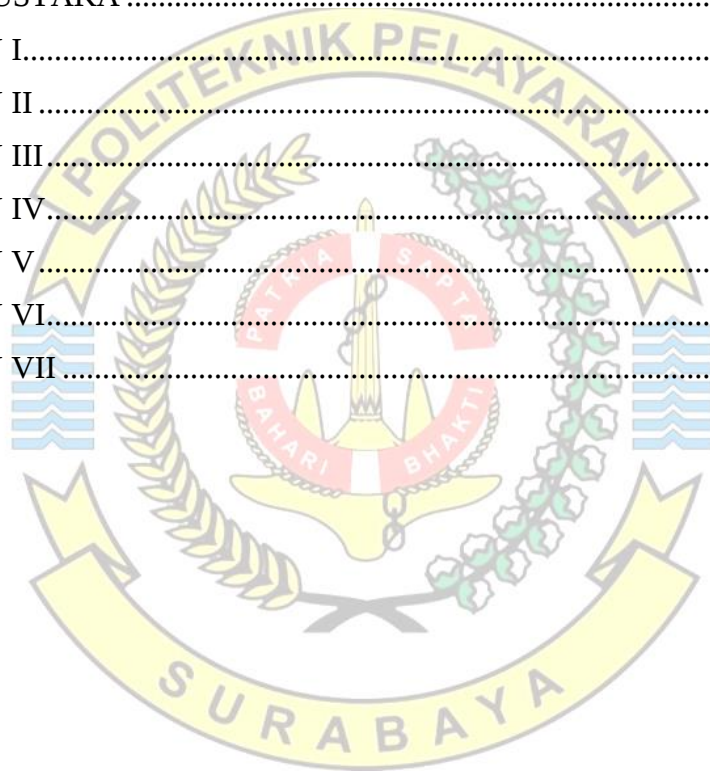
Dangerous cargo is one of many things that can cause a dangerous situation on board a ship or elsewhere. This dangerous thing can endanger everyone involved and damage other Payloads. Seafarers are equipped with various rules contained in SOLAS (Safety Of Life At Sea) which regulate the safety of seafarers on board ships, especially the dangers caused by dangerous cargo. Therefore, the researcher tried to analyze and find out the following problems: (1) How is dangerous cargo handled on board the ship? (2) How to overcome the obstacles that occur in handling dangerous cargo? The analysis in this research is to find out the handling of the above dangerous cargo. SPOB CITRA 4002 ship and also to find out how to overcome obstacles that occur in handling dangerous cargo. The research method used in presenting the problem is a qualitative method with descriptive data presentation, and data collection techniques used are primary data collection techniques in the form of observations and interviews and there is also secondary data in the form of literature studies which have a relationship to the research object as a source of research supporting data. In this research, the author carried out research for approx 12 months, and conducted research directly on the SPOB CITRA 4002 ship during prala. The research results obtained from the analysis of dangerous cargo handling on board SPOB Citra 4002 there are several important factors in it, namely: SSSCL (Ship Shore Safety Checklist), PPE (Personal Protective Equipment), SOPEP (Shipboard Oil Pollution Emergency Plan), and Fire Fighting Equipment. Also, how to solve the problems that occur in handling dangerous cargo on board SPOB Citra 4002 is the safety meeting, it is hoped that from this implementation, the crew will be more aware and prioritize safety from surrounding hazards

Keywords : Load Dangerous, Damage, Rules

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL	i
HALAMAN JUDUL.....	ii
PERNYATAAN KEASLIAN	iii
PERSETUJUAN SEMINAR	iv
HALAMAN PENGESAHAN.....	v
KATA PENGANTAR	vi
ABSTRAK	viii
<i>ABSTRACT</i>	ix
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR GAMBAR	xiii
BAB I.....	1
PENDAHULUAN.....	1
A. LATAR BELAKANG PENELITIAN	1
B. RUMUSAN MASALAH.....	3
C. TUJUAN PENELITIAN.....	3
D. MANFAAT PENELITIAN.....	4
BAB II.....	5
TINJAUAN PUSTAKA.....	5
A. <i>REVIEW</i> PENELITIAN SEBELUMNYA.....	5
B. LANDASAN TEORI.....	6
1. Definisi Penanganan.....	6
2. Definisi Muatan Berbahaya.....	6
3. Definisi Keselamatan Pelayaran	10
C. KERANGKA PIKIR PENELITIAN	11
BAB III.....	13
METODOLOGI PENELITIAN.....	13
A. JENIS PENELITIAN	13
B. TEMPAT DAN WAKTU PENELITIAN.....	13
C. SUMBER DATA DAN TEKNIK PENGUMPULAN DATA	14
D. TEKNIK ANALISIS DATA.....	15
BAB IV	18
HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	18

A. GAMBARAN UMUM LOKASI/ OBJEK PENELITIAN	18
B. HASIL PENELITIAN.....	20
1. Penyajian Data.....	20
2. Analisis Data	26
C. PEMBAHASAN	42
BAB V.....	44
PENUTUP.....	44
A. SIMPULAN	44
B. SARAN	44
DAFTAR PUSTAKA	46
LAMPIRAN I.....	48
LAMPIRAN II.....	49
LAMPIRAN III.....	50
LAMPIRAN IV.....	53
LAMPIRAN V.....	54
LAMPIRAN VI.....	58
LAMPIRAN VII.....	59



DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Review Penelitian Sebelumnya	5
---	---



DAFTAR GAMBAR

Gambar 4. 1 Kapal SPOB Citra 4002.....	18
Gambar 4. 2 Muatan CPO di dalam tangki	21
Gambar 4. 3 Material Safety Data Sheet Muatan CPO	24
Gambar 4. 4 PPE (Personal Protective Equipment) Yang Wajib Pekerja Tahu.....	25
Gambar 4. 5 Mutan CPO Dalam Tangki	25

