

**OPTIMALISASI KESELAMATAN CREW KAPAL
MV. PULAU LAYANG DALAM SISTEM KERJA
SEKOCI PADA SAAT TERJADI BAHAYA DI LAUT**



Disusun sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan
Program Pendidikan Diploma IV Pelayaran

MUHAMMAD IKBAL MAULUDIN

NIT. 07 19 014 1 09

PROGRAM DIPLOMA IV TROK

**PROGRAM DIPLOMA IV PELAYARAN
POLITEKNIK PELAYARAN SURABAYA
TAHUN 2024**

**OPTIMALISASI KESELAMATAN CREW KAPAL
MV. PULAU LAYANG DALAM SISTEM KERJA
SEKOCI PADA SAAT TERJADI BAHAYA DI LAUT**



Disusun sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan
Program Pendidikan Diploma IV Pelayaran

MUHAMMAD IKBAL MAULUDIN

NIT. 07 19 014 1 09

PROGRAM DIPLOMA IV TROK

**PROGRAM DIPLOMA IV PELAYARAN
POLITEKNIK PELAYARAN SURABAYA
TAHUN 2024**

PERNYATAAN KEASLIAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Muhammad Ikbal Mauludin

Nomor Induk Taruna : 07.19.014.1.09

Program Studi : Diploma IV TROK

Menyatakan bahwa KIT yang saya tulis dengan judul :

OPTIMALISASI KESELAMATAN *CREW* KAPAL MV. PULAU LAYANG DALAM SISTEM KERJA SEKOCI PADA SAAT TERJADI BAHAYA DI LAUT

Merupakan karya asli seluruh ide yang ada dalam KIT tersebut, kecuali tema yang saya nyatakan sebagai kutipan, merupakan ide saya sendiri. Jika pernyataan di atas terbukti tidak benar, maka saya bersedia menerima sanksi yang ditetapkan oleh Politeknik Pelayaran Surabaya.

SURABAYA, Februari 2024

Muhammad Ikbal Mauludin

SEMINAR HASIL

KARYA ILMIAH TERAPAN

Judul : **OPTIMALISASI KESELAMATAN CREW KAPAL
MV. PULAU LAYANG DALAM SISTEM KERJA
SEKOCI PADA SAAT TERJADI BAHAYA DI
LAUT**

Nama Taruna : Muhammad Ikbal Mauludin

NIT : 07.19.014.1.09/ N

Program Studi : D-IV Teknologi Rekayasa Operasi Kapal

Dengan ini dinyatakan telah memenuhi syarat untuk diseminarkan

SURABAYA,

2024

Menyetujui:

Pembimbing I



Sutoyo, S.SiT., M.Pd.M.Mar.
Penata Tk.I (III/d)
NIP. 197511192010121000

Pembimbing II



Dr. Elly Kusumawati, S.H., M.H.
Penata Tk I (III/d)
NIP. 198111122005022001

Mengetahui :
Ketua Program Studi
Trok
Politeknik Pelayaran Surabaya



Anak Agung Istri Sri Wahyuni, S.SiT., M.Sda.
Penata Tk. I (III/d)
NIP. 197812172005022001

HALAMAN PENGESAHAN
OPTIMALISASI KESELAMATAN CREW KAPAL MV. PULAU LAYANG
DALAM SISTEM KERJA SEKOCI PADA SAAT
TERJADI BAHAYA DI LAUT

Disusun dan Diajukan Oleh :

Muhammad Ikbal Mauludin

07.19.014.1.09/ N

Ahli Nautika Tingkat III

Telah dipertahankan di depan Panitia Ujian Karya Ilmiah Terapan

Politeknik Pelayaran Surabaya

Pada Tanggal 2024

Menyetujui :

Penguji II

Penguji I

Penguji III


Capt. Tri Haryanto, M.Mar.
Penata (III/d)
NIP. 197310282002121007


Sutoyo, S.Si.T., M.Ed., M.Mar.
Penata Tk.I (III/d)
NIP.197511192010121000


Dr.Elly Kusumawati, S.H.,M.H.
Penata Tk.I (III/d)
NIP. 198111122005022001

Mengetahui :
Ketua Program Studi
Trak
Politeknik Pelayaran Surabaya


Anak Agung Istri Sri Wahyuni, S.SiT.,M.Sda.
Penata Tk. I (III/d)
NIP. 197812172005022001

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis ucapkan atas kehadiran Tuhan Yang Maha Esa karena telah memberikan penulis rahmat serta kasih sayang-Nya penelitian tentang Optimalisasi Keselamatan *Crew* Kapal Dalam Sistem Kerja Sekoci Pada Saat Terjadi Bahaya Di Laut dapat terlaksana. Adapun TROK ini disusun untuk memenuhi ketentuan maupun persyaratan menyelesaikan kurikulum semester VIII (delapan) progam D-IV Jurusan Nautika di Politeknik Pelayaran Surabaya.

Penelitian ini dilaksanakan pada saat praktek laut selama 12 bulan di Kapal MV. Pulau Layang. Pengoperasian optimalisasi terjadinya sistem kerja sekoci pada keselamatan *crew* kapal MV. Pulau Layang dan serta mengatasi masalah yang terjadi pada proses sistem kerja sekoci.

Penulis menyadari banyak mengalami hambatan dan tantangan dalam penulisan TROK ini, namun penulis berusaha dengan sebaik mungkin agar tugas dan tanggung jawab ini dapat diselesaikan dengan baik.

Pada kesempatan ini penulis menyampaikan terimakasih sebesar-besarnya kepada berbagai pihak yang mana telah banyak membantu dalam penyusunan skripsi ini, antara lain :

1. Yth Bapak MOEJIONO, M.T., M.Mar.E. selaku Direktur Politeknik Pelayaran Surabaya.
2. Yth. Ibu ANAK AGUNG ISTRI SRI WAHYUNI, S.Si.T, M.Sda., M.Mar selaku Ketua Program Studi TROK Politeknik Pelayaran Surabaya.
3. Yth. Bapak SUTOYO, S.Si.T., M.Pd. selaku Dosen Pembimbing I (satu) yang telah memberikan waktu untuk membimbing materi dalam penelitian skripsi ini.
4. Yth. Ibu ELLY KUSUMAWATI, S.H., M.H selaku Dosen Pembimbing II (dua) yang telah memberikan waktu untuk membimbing penelitian skripsi ini.
5. Bapak/ Ibu dosen Politeknik Pelayaran Surabaya, khususnya lingkungan progam studi Nautika Pelayaran Surabaya yang telah memberikan ilmu sehingga saya dapat menyelesaikan penulisan ini.
6. Seluruh Perwira, Staff, Dosen serta Karyawan civitas akademika Politeknik Pelayaran Surabaya.

7. Seluruh Nahkoda dan Perwira Kapal MV. Pulau Layang, atas dukungannya selama penelitian dan membimbing dalam menjalankan praktek layar.
8. Yth. Kepada kedua orang tua saya, Ibu dan Bapak Ahmad Duri yang menjadi pendukung dan penyemangat agar penelitian ini dapat terlaksana, terimakasih atas doa yang tiada henti serta dukungan moril maupun material selama menempuh pendidikan ini.
9. Rekan-rekan Taruna/I angkatan X Politeknik Pelayaran Surabaya yang telah memberikan dorongan dan semangat sehingga penulisan karya ilmiah terapan ini dapat terselesaikan.

Akhir kata, penulis berharap semoga karya ilmiah terapan ini dapat memberikan manfaat dan bahan pembelajaran kepada kita semua. Semoga Tuhan Yang Maha Esa senantiasa memberikan petunjuk dan lindungan dalam melakukan penelitian serta meningkatkan wawasan dan menambah pengetahuan bagi diri sendiri dan orang lain.

Surabaya, Februari 2024

Muhammad Ikbal Mauludin

ABSTRAK

Muhammad Ikbal Mauludin, 2024, penelitian tentang Optimalisasi Keselamatan *Crew* Kapal Mv. Pulau Layang Dalam Sistem Kerja Sekoci Pada Saat Terjadi Bahaya di Laut, bertujuan untuk mengetahui sistem kerja pengoperasian sekoci dan upaya *crew* kapal dalam pengoperasian sekoci pada saat terjadi bahaya di laut. Penelitian ini dilakukan dengan menggunakan metode pengambilan data secara kualitatif, dari observasi data, wawancara dan dokumentasi.

Dan hasil penelitian penulis selama melaksanakan praktek layar, ditemukan tentang proses pengoperasian sistem kerja sekoci, sehingga harus ada upaya tentang keselamatan *crew* kapal ketika terjadi bahaya di laut, kedepannya semoga penelitian ini dapat dijadikan sebagai masukan tentang upaya *crew* kapal dalam pengoperasian sekoci ketika terjadi bahaya di laut.

Kata Kunci : Sekoci, Bahaya di Laut, Prosedur Keselamatan

ABSTRACT

Muhammad Ikbal Mauludin, 2024, research on Optimizing Crew Safety for MV Ships. Pulau Layang in the working system of lifeboats when danger occurs at sea, aims to determine the work system for operating lifeboats and the efforts of ship crews in operating lifeboats when danger occurs at sea. This research was conducted using qualitative data collection methods, from data observation, interviews and documentation.

And the results of the author's research while carrying out sailing practice, found about the process of operating the lifeboat work system, so that there must be efforts regarding the safety of the ship's crew when danger occurs at sea. In the future, hopefully this research can be used as input regarding the efforts of the ship's crew in operating lifeboats when danger occurs at sea .

Keywords: Lifeboats, Dangers at Sea, Safety Procedures

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
PERNYATAAN KEASLIAN	ii
HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
KATA PENGANTAR	v
ABSTRAK	vii
<i>ABSTRACT</i>	viii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
DAFTAR ISTILAH	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	6
C. Batasan Masalah	6
D. Tujuan Penelitian	6
E. Manfaat Penelitian	7
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	8
A. <i>Review</i> Penelitian Sebelumnya	8
B. Landasan Teori	11
1. Optimalisasi	11
2. Keselamatan	12
3. Sistem Kerja	16
4. Sekoci	19
5. Bahaya	26
C. Kerangka Penelitian	29
BAB III METODE PENELITIAN	30
A. Jenis Penelitian	30
B. Lokasi Penelitian	31

C. Sumber Data	31
D. Teknik Pengumpulan Data	32
E. Teknik Analisis Data	33
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	36
A. Gambaran Umum Lokasi Penelitian	36
B. Hasil Penelitian	38
C. Pembahasan	43
BAB V PENUTUP	48
A. Kesimpulan.....	48
B. Saran.....	49
DAFTAR PUSTAKA	51
LAMPIRAN	53

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 4.1 Tugas dan Tanggung Jawab <i>Crew</i> Kapal (ABANDON SHIP)	38
Tabel 4.2 Urutan Penelitian	46

DAFTAR GAMBAR

Halaman

Gambar 2.1 Pengarahan Sebelum Pelatihan Sekoci <i>Crew</i> Kapal MV. Pulau Layang	12
Gambar 2.2 Pengoperasian Sistem Kerja Sekoci MV. Pulau Layang	16
Gambar 2.3 Pelatihan Penurunan Sekoci MV. Pulau Layang.....	19
Gambar 2.4 Kerangka Berpikir.....	29
Gambar 3.1 Skema Alur Analisis Data.....	34
Gambar 4.1 Kapal MV. Pulau Layang	36

DAFTAR LAMPIRAN

	Halaman
Lampiran 1. Dokumentasi Sekoci dewi-dewi MV. Pulau Layang	53
Lampiran 2. Dokumentasi stopper penahan sekoci dewi-dewi MV. Pulau Layang	53
Lampiran 3. Latihan penurunan sekoci dengan melepas tali wayer	54
Lampiran 4. Pemantauan sekoci tidak terdapat kebocoran.....	54
Lampiran 5. Running tes mesin sekoci.....	55
Lampiran 6. Pengarahan familiarisasi oleh Mualim III sebagai perwira alat keselamatan.....	55

DAFTAR ISTILAH

SOLAS

The International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS) adalah perjanjian keselamatan pelayaran internasional dari International Maritime Organization (IMO), badan PBB yang membidangi pelayaran dan kelautan. SOLAS mengatur keselamatan jiwa di laut, yang mencakup segala jenis kapal laut.

LSA

Life Saving Appliances (LSA) adalah perlengkapan standar keselamatan kapal yang harus terpenuhi untuk memastikan keselamatan *crew* kapal bilamana terjadi keadaan darurat, seperti kebocoran, kapal tenggelam, kapal kandas dan jenis-jenis keadaan darurat lainnya

Winch

Winch adalah alat bantu di deck kapal yang berfungsi untuk mengulur dan menarik beban berat yang tidak dapat dilakukan oleh tenaga manusia penggunaannya sangat luas sampai kapal kecil pun memiliki satu atau lebih winch di atas deck kapal.

Abandon Ship Drill

Abandon ship drill atau latihan meninggalkan kapal adalah suatu latihan yang dilakukan di atas kapal dengan tujuan memberikan pelatihan dan pemahaman kepada semua *crew* kapal mengenai tugas apa saja yang harus dilakukan ketika kapal menghadapi bahaya yang mengharuskan meninggalkan kapal.