

**PENGARUH PENGGUNAAN PERSONAL
PROTECTIVE *EQUIPMENT* (PPE) UNTUK
MENGURANGI RESIKO KECELAKAAN BEKERJA
DI ATAS KAPAL SV.PROSPERO 9**



Disusun sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan

Program Pendidikan Diploma IV Pelayaran

MUHAMMAD FAZLI

NIT. 07.19.015.1.05

D-IV TEKNOLOGI REKAYASA OPERASI KAPAL

PROGRAM DIPLOMA IV PELAYARAN

POLITEKNIK PELAYARAN SURABAYA

TAHUN 2024

**PENGARUH PENGGUNAAN PERSONAL
PROTECTIVE *EQUIPMENT* (PPE) UNTUK
MENGURANGI RESIKO KECELAKAAN BEKERJA
DI ATAS KAPAL SV.PROSPERO 9**



Disusun sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan

Program Pendidikan Diploma IV Pelayaran

MUHAMMAD FAZLI

NIT. 07.19.015.1.05

D-IV TEKNOLOGI REKAYASA OPERASI KAPAL

PROGRAM DIPLOMA IV PELAYARAN

POLITEKNIK PELAYARAN SURABAYA

TAHUN 2024

PERNYATAAN KEASLIAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Muhammad Fazli

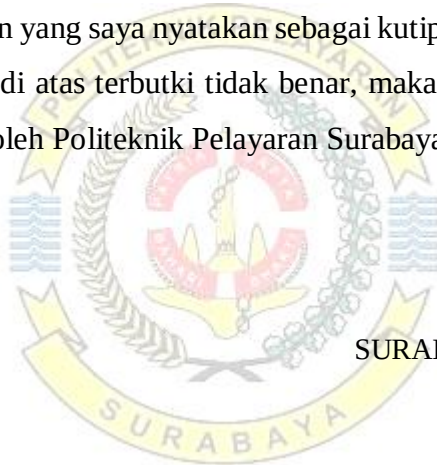
NIT : 07.19.015.1.05

Program Studi : Diploma IV Teknologi Rekayasa Operasi Kapal

Menyatakan bahawa KIT yang saya tulis dengan judul :

Pengaruh Penggunaan *Personal Protective Personal Equipment (PPE)* Untuk Mengurangi Resiko Kecelakaan Bekerja Di Atas Kapal SV Prospero 9

Merupakan karya asli seluruh ide yang ada dalam Karya Ilmiah Terapan KIT tersebut, kecuali tema dan yang saya nyatakan sebagai kutipan, merupakan ide saya sendiri. Jika pernyataan di atas terbukti tidak benar, maka saya sendiri menerima sanksi yang di tetapkan oleh Politeknik Pelayaran Surabaya.



SURABAYA,..... 2024

MUHAMMAD FAZLI

**PERSETUJUAN SEMINAR
KARYA ILMIAH TERAPAN**

Judul : **PENGARUH PENGGUNAAN PERSONAL PROTECTIVE
EQUIPMENT (PPE) UNTUK MENGURANGI RESIKO
BEKERJA DIATAS KAPAL SV PROSPERO 9**

Nama Taruna : MUHAMMAD FAZLI

Nomor Induk Taruna.: 07. 19. 015. 1. 05

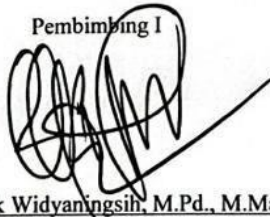
Program : D IV Teknologi Rekayasa Operasi Kapal

Dengan ini dinyatakan telah memenuhi syarat untuk diseminarkan

SURABAYA,.....2024

Menyetujui

Pembimbing I



(Capt.Upik Widyaningsih, M.Pd., M.Mar)

Penata Tk. I (III/d)
NIP. 198404112009122002

Pembimbing II



(Muhammad Dahri, S.Hum.,M.H)

Pembina Utama Muda (IV/c)
NIP. 196101151983111001

Ketua Jurusan Nautika



(Anak Agung Istri Sri W., S.Si.T.,M.Sda)

Penata Tk.I (III/d)
NIP. 197812172005022001

HALAMAN PENGESAHAN
HASIL KARYA ILMIAH TERAPAN
PENGARUH PENGGUNAAN PERSONAL PROTECTIVE
EQUIPMENT (PPE) UNTUK MENGURANGI RESIKO KECELAKAAN
BEKERJA DI ATAS KAPAL SV.PROSPERO 9

Disusun dan diajukan oleh:
MUHAMAD FAZLI NIT. 07.19.015.1.05
Ahli Nautika Tingkat III (DIPLOMA – IV)

Telah dipertahankan di depan Panitia Ujian Karya Ilmiah Terapan

Politeknik Pelayaran Surabaya

Pada tanggal 2024

Menyetujui:

Penguji I

Penguji II

Penguji III

Dr.Arlainy,S.SI.,M.M.,Mar

Capt.Upik Widyarningsih M.Pd., M. Mar

Muhammad Dahri, S.H, M.Hum

Penata Tk.I (III/d)

PenataTk.I (III/d)

Pembina utama muda/(IV/c)

NIP 198206092010122002

NIP 198404112009122002

NIP. 196101151983111001

Mengetahui,
Ketua Prodi Teknologi Rekayasa Operasi Kapal
Politeknik Pelayaran Surabaya

Anak Agung Istri Sri Wahyuni S.Si.T.,M.sda

Penata Tk.I (III/d)

NIP 197812172005022001

KATA PENGANTAR

Segala puji dan rasa syukur, penulis panjatkan sebagai bentuk pujian kepada Allah, Tuhan Yang Maha Esa atas segala limpahan nikmat, karunia dan rahmat-Nya, sehingga penulis mampu menyelesaikan dan menuntaskan penulisan karya ilmiah terapan yang berjudul “Pengaruh Penggunaan *Personal Protective Personal Equipment (PPE)* Untuk Mengurangi Resiko Kecelakaan Kerja”. Karya ilmiah terapan ini disusun guna memenuhi persyaratan untuk menyelesaikan Program Pendidikan Diploma IV (D-IV) di Politeknik Pelayaran Surabaya. Dalam menyelesaikan penyusunan karya ilmiah terapan ini, penulis mendapat banyak dukungan, bantuan, bimbingan, arahan serta beberapa saran dari beberapa pihak. Oleh karena itu, pada kesempatan ini, dengan penuh rasa hormat penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Bapak Moejiono, M.T.,M.Mar.E selaku Direktur Politeknik Pelayaran Surabaya.
2. Ibu Anak Agung Istri Sri Wahyuni, S.Si.T., M.Adm. SDA, selaku Ketua prodi Teknologi Rekayasa Operasi Kapal
3. Ibu Capt. Upik Widyaningsih, M.Pd, M.Mar selaku Dosen Pembimbing I dan Dosen penguji II yang senantiasa membimbing penulis dalam sistematika penulisan karya ilmiah
4. Bapak Muhammad Dahri, S.H, M.Hum selaku Dosen Pembimbing II dan Dosen penguji III yang senantiasa membimbing penulis dalam sistematika penulisan karya ilmiah
5. Ibu Dr. Arleiny, S.SI.,M.M.,Mar selaku Dosen penguji I yang telah senantiasa memberikan masukan dan perbaikan pada penulis dalam penulisan karya ilmiah

6. Bapak dan Ibu dosen yang telah memberikan ilmu pengetahuan yang bermanfaat kepada penulis selama melaksanakan pendidikan di Politeknik Pelayaran Surabaya.
7. Ayah Muhammad Amin dan Mamak Masni yang senantiasa memberikan doa, dukungan, dan motivasi kepada penulis dalam setiap proses pencapaian cita-cita.
8. Seluruh *crew* kapal SV.PROSPERO 9 yang telah membimbing dan membantu penulis dan telah memberikan ilmu pengetahuan serta kesempatan kepada penulis untuk melaksanakan praktik laut.
9. Rekan-rekan serta senior yang telah memberikan semangat, motivasi serta saran kepada penulis.
10. Untuk seluruh sahabat penulis yang sudah memberikan semangat serta motivasi untuk menyelesaikan karya tulis ilmiah ini. Demikian kata pengantar dari penulis, dengan segala kerendahan hati, penulis menyadari masih terdapat banyak kekurangan sehingga penulis mengharapkan adanya saran dan masukan yang bersifat membangun guna kesempurnaan karya ilmiah terapan yang penulis susun ini. Penulis berharap semoga karya ilmiah terapan ini dapat memberikan manfaat bagi pembaca dan dapat menjadi literasi maupun pustaka di perpustakaan Politeknik Pelayaran Surabaya

Surabaya,..... 2024

Muhammad Fazli

ABSTRAK

MUHAMMAD FAZLI, Pengaruh Penggunaan *Personal Protective Equipment (PPE)* guna mengurangi resiko kecelakaan kerja di atas kapal. Dibimbing oleh Upik Widyaningsih selaku dosen pembimbing I dan Muh. Dahri selaku dosen pembimbing II.

Personal Protective Equipment (PPE) wajib digunakan oleh semua *crew* di atas kapal, karena dengan menggunakan Alat Pelindung Diri tersebut akan mengurangi terjadinya hal-hal yang tidak diinginkan seperti kecelakaan kerja. Akan tetapi para *crew* di atas kapal tidak mau menggunakan alat pelindung diri tersebut dengan baik dan benar. Oleh karena itu penulis tertarik untuk melakukan penelitian tentang Pengaruh Penggunaan *Personal Protective Equipment (PPE)* karena bertujuan untuk lebih memahami dan menerapkan agar mengurangi resiko kecelakaan kerja di atas kapal. Dalam penelitian ini penulis terjun secara langsung ke lapangan selama kurang lebih 12 bulan, dan melakukan riset secara langsung di atas kapal saat prala. Selain itu penulis juga melakukan wawancara kepada *crew* kapal, mendokumentasikan, dan mengadakan observasi untuk memperoleh data primer dan selanjutnya dijadikan pedoman untuk pembuatan Karya Ilmiah Terapan. Dalam penelitian ini menggunakan teknik analisis data melalui 3 tahap : reduksi data, penyajian data, dan menarik kesimpulan. Hasil dari penelitian menunjukkan adanya kecelakaan di saat bekerja di pengaruhi oleh beberapa faktor yaitu kurangnya familisasi, kesadaran *crew* dan alat-alat yang sudah tidak layak di gunakan sehingga menimbulkan kecelakaan kerja yang diakibatkan kurangnya perawatan pada alat tersebut.

Kata Kunci: *Personal Protective Equipment (PPE)*, Kecelakaan, Kapal

ABSTRACT

MUHAMMAD FAZLI, The Effect of Using Personal Protective Equipment (PPE) to reduce the risk of work accidents on board. Supervised by Upik Widyaningsih as supervisor I and Muh. Dahri as supervisor II.

Personal Protective Equipment (PPE) must be used by all crew on board the ship, because using this Personal Protective Equipment will reduce the occurrence of undesirable things such as work accidents. However, the crew on board did not want to use the Personal Protective Equipment properly and correctly. Therefore, the author is interested in conducting research on the Effect of Using Personal Protective Equipment (PPE) because it aims to better understand and apply it to reduce the risk of work accidents on ships. In this research, the author went directly into the field for approximately 12 months, and conducted research directly on board the ship during prala. Apart from that, the author also conducted interviews with the ship's crew, documented and made observations to obtain primary data and then used it as a guide for creating Applied Scientific Work. This research uses data analysis techniques through 3 stages: data reduction, data presentation, and drawing conclusions. The results of the research show that accidents at work are influenced by several factors, namely lack of familiarization, crew awareness and tools that are no longer suitable for use, causing work accidents caused by lack of maintenance on the equipment.

Keywords: Personal Protective Equipment (PPE), Accident, Ship

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL.....	
HALAMAN JUDUL	i
PERNYATAAN KEASLIAN	ii
PERSETUJUAN SEMINAR	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
KATA PENGANTAR.....	v
ABSTRAK.....	vii
ABSTRACT	viii
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR TABEL	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang Penelitian	1
B. Rumusan Masalah	5
C. Batasan Masalah.....	5
D. Tujuan Penelitian.....	5
E. Manfaat Penelitian.....	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	7
A. <i>Review</i> Penelitian Sebelumnya.....	7
B. Landasan Teori.....	10
C. Kerangka Penelitian.....	30
BAB III METODE PENELITIAN	31
A. Jenis Penelitian	31
B. Lokasi/ Waktu Penelitian.....	31
C. Sumber Data Dan Teknik Pengumpulan Data	32
D. Teknik Analisis Data	35
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	36
A. Gambaran Umum Lokasi Penelitian	36
B. Hasil Penelitian	37
1. Penyajian Data	37
2. Analisis Data.....	42
C. Pembahasan.....	43

BAB V PENUTUP	46
A. Simpulan	46
B. Saran	47
DAFTAR PUSTAKA.....	48
LAMPIRAN I.....	50
LAMPIRAN II	51
LAMPIRAN III.....	52
LAMPIRAN IV	53
LAMPIRAN V	54
LAMPIRAN VI.....	57



DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Korban Kapal LCT AJB 02.....	3
Gambar 1.2 Korban Terkena Gerinda.....	4
Gambar 2. 1 <i>Safety Helmet</i>	11
Gambar 2.2 <i>Safety Spectacles</i>	12
Gambar 2. 3 <i>Safety Goggles</i>	12
Gambar 2. 4 <i>Face Shield</i>	13
Gambar 2. 5 <i>Ear Plugg Dan Ear Muff</i>	13
Gambar 2.6 <i>Respirator</i>	14
Gambar 2. 8 <i>Hand Gloves</i>	16
Gambar 2. 2 <i>Safety Shoes</i>	17
Gambar 2. 3 <i>Safety Boots</i>	17
Gambar 2.10 <i>Boiler Suits</i>	18
Gambar 2.11 <i>Safety Harness</i>	19
Gambar 2.12 Kapal General Cargo.....	23
Gambar 2.13 Kapal Tanker	23
Gambar 2.12 Kapal General Cargo.....	24
Gambar 2.11 Kapal Peti Kemas.....	24
Gambar 2.12 Kapal Bulk Carrier.....	25
Gambar 2.13 Kapal Penumpang.....	25
Gambar 4.1 SV. PROSPEIRO 9.....	36
Gambar 4.2 <i>Able Seaman</i> tidak menggunakan <i>hand glove</i> saat melaksanakan kerja.....	38
Gambar 4.3 <i>Able Seaman</i> dan <i>Cadet Deck</i> tidak menggunakan <i>hand glove</i> saat melaksanakan kerja.....	38

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Review Penelitian Sebelumnya	7
Tabel 2.3 Dinas Jaga	23

