

**OPTIMALISASI PERSIAPAN RUANG MUAT CURAH
DALAM MENUNJANG PROSES BONGKAR MUAT DI
ATAS KAPAL MV. VEGA ROSE**



Disusun sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan
Program Pendidikan dan Pelatihan Pelaut Diploma IV Pelayaran

MUHAMMAD BAGAS WIDIYANTO

NIT : 07.19.013.1.09

**PROGRAM STUDI TROK
(TEKNOLOGI REKAYASA OPERSI KAPAL)**

**PROGRAM DIPLOMA IV PELAYARAN
POLITEKNIK PELAYARAN SURABAYA**

TAHUN 2024

OPTIMALISASI PERSIAPAN RUANG MUAT CURAH DALAM MENUNJANG PROSES BONGKAR MUAT DI ATAS KAPAL MV. VEGA ROSE



Disusun sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan
Program Pendidikan dan Pelatihan Pelaut Diploma IV Pelayaran

MUHAMMAD BAGAS WIDIYANTO

NIT : 07.19.013.1.09

**PROGRAM STUDI TROK
(TEKNOLOGI REKAYASA OPERSI KAPAL)**

**PROGRAM DIPLOMA IV PELAYARAN
POLITEKNIK PELAYARAN SURABAYA**

TAHUN 2024

PERNYATAAN KEASLIAN

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Muhammad Bagus Widiyanto
Nomor Induk Taruna : 07.19.013.1.09
Program Studi : Diploma IV Nautika

Menyatakan bahwa KIT yang saya tulis dengan judul :

OPTIMALISASI PERSIAPAN RUANG MUAT CURAH DALAM MENUNJANG PROSES BONGKAT MUAT DI ATAS KAPAL MV. VEGA ROSE

Merupakan karya asli seluruh ide yang ada dalam KIT tersebut, kecuali tema yang saya nyatakan sebagai kutipan, merupakan ide saya sendiri. Jika pernyataan diatas terbukti tidak benar, maka saya bersedia menerima sanksi yang ditetapkan oleh Politeknik Pelayaran Surabaya.

SURABAYA, 2024

Muhammad Bagus Widiyanto

**PERSETUJUAN SEMINAR
KARYA ILMIAH TERAPAN**

Judul : **OPTIMALISASI PERSIAPAN RUANG MUAT
CURAH DALAM MENUNJANG PROSES
BONGKAR MUAT DI ATAS KAPAL MV. VEGA
ROSE**

Nama Taruna : MUHAMMAD BAGAS WIDIYANTO

Nomor Induk Taruna : 07.19.013.1.09

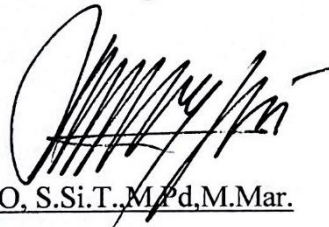
Program Studi : Diploma IV TROK

Dengan ini dinyatakan telah memenuhi syarat untuk diseminarkan

SURABAYA, 2024

Menyetujui:

Pembimbing I



SUTOYO, S.Si.T., M.Pd, M.Mar.

Penata Tk.I (III/d)

NIP : 197511192010121000

Pembimbing II



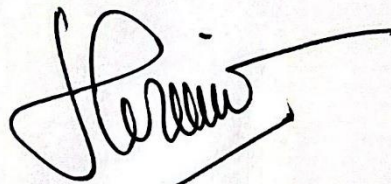
ELLY KUSUMAWATI, S.H., M.H.

Penata Tk.I (III/d)

NIP : 198111122005022001

Mengetahui

Ketua Jurusan Studi TROK



(ANAK AGUNG ISTRI SRI WAHYUNI, S.Si.T., M.Sda.)

Penata Tk. I (III/d)

NIP : 197812172005022001

HALAMAN PENGESAHAN

OPTIMALISASI PERSIAPAN RUANG MUAT CURAH DALAM MENUNJANG PROSES BONGKAR MUAT DI ATAS KAPAL MV. VEGA ROSE

Disusun dan Diajukan Oleh:

MUHAMMAD BAGAS WIDIYANTO

NIT. 07.19.013.1.09

Ahli Nautika Tingkat III

Telah dipertahankan di depan panitian Ujian Karya Ilmiah Terapan

Pada Tanggal,

2024

Menyetujui

PENGUJI 1



Anak Agung Ngurah Ade
Dwi Putra Yuda, S.Si.T., MPd

Penata Tk.I (III/d)

NIP. 198302262010121003

PENGUJI 2



Sutoyo, S.Si.T., M.Pd, M.Mar.

Penata Tk.I (III/d)

NIP. 197511192010121000

PENGUJI 3



Elly Kusumawati, S.H., M.H.

Penata Tk.I (III/d)

NIP. 198111122005022001

Mengetahui:

Ketua Program Studi Nautika

Politeknik Pelayaran Surabaya



(ANAK AGUNG ISTRI SRI WAHYUNI, S.Si.T., M.Sda.)

Penata Tk. I (III/d)

NIP. 197812172005022001

KATA PENGANTAR

Puji Syukur kami panjatkan ke hadirat Tuhan Semesta Alam Allah SWT atas segala kuasa dan rahmat yang telah diberikan-Nya sehingga saya sebagai penulis dapat menyelesaikan penelitian dengan mengambil judul : “Optimalisasi Persiapan Ruang Muat Curah Dalam Menunjang Proses Bongkar Muat Di Atas Kapal MV. VEGA ROSE.”

Dalam menyelesaikan Karya Ilmiah Terapan ini, saya sebagai penulis berterimakasih kepada pihak-pihak yang telah memberikan bimbingan, bantuan, motivasi serta petunjuk. Untuk itu izinkan saya menyampaikan ucapan terima kasih kepada yang terhormat :

1. Yth. Moejiono, M.T., M.Mar.E. selaku Direktur Politeknik Pelayaran Surabaya.
2. Yth. Ibu Anak Agung Istri Sri Wahyuni, S.Si.T. M.Sda., M.Mar selaku Ketua Prodi TROK Politeknik Pelayaran Surabaya
3. Yth. Capt. Sutoyo selaku pembimbing I yang sabar dan tanggung jawab memberikan bimbingan dan pengarahan dalam penyusunan Karya Ilmiah Terapan ini.
4. Yth. Ibu Elly Kusumawati selaku pembimbing II yang senantiasa meluangkan waktunya untuk membantu saya menyelesaikan Karya Ilmiah Terapan ini.
5. Seluruh Dosen dan Civitas Akademik Politeknik Pelayaran Surabaya
6. Orang tua saya yang selalu memberi dukungan kepada saya
7. Teman-teman seangkatan yang memberikan motivasi baik berupa pendapat dan motivasi dalam membuat Karya Ilmiah Terapan ini.

Apabila terdapat kesalahan dan kekurangan dalam penulisan ini, saya sebagai penulis berharap kepada seluruh pihak agar memberikan kritik dan saran. Semoga Karya Ilmiah Terapan yang saya buat ini bisa bermanfaat bagi kita semua.

Surabaya, 2024

Muhammad Bagas Widiyanto

ABSTRAK

Muhammad Bagas, 2024, “Optimalisasi Persiapan Ruang Muat Curah Dalam Menunjang Proses Bongkar Muat di Atas Kapal Mv. Vega Rose”. Dibimbing oleh Bapak Suyoto, S.Si. T.,M.Pd.Mar. dan Ibu Elly Kusumawati, S.H.,M.H.

Tujuan dari penelitian ini adalah membahas mengetahui persiapan ruang muat curah di atas kapal MV. VEGA ROSE. Mengetahui upaya apa saja untuk mengoptimalkan ruang muat curah dalam menunjang proses bongkar muat di atas kapal MV. VEGA ROSE. Penelitian ini menggunakan metode kualitatif pada pendekatan yang berfokus pada pengamatan secara mendalam dan menjelaskan pengalaman-pengalaman individu melalui wawancara yang mendalam. Teknik Pengumpulan Data yang dilakukan dengan cara wawancara dan pengamatan. Teknik Analisa data kualitatif menggunakan 3 langkah, yaitu : (1) Proses kondensasi data, (2) Proses penyajian data, lalu (3) Penarikan kesimpulan.

Hasil penelitian ini dapat disimpulkan bahwa terjadinya penundaan pemuatan di kapal MV. Vega Rose dikarenakan pelaksanaan pembersihan ruang muat yang kurang bersih sehingga menyebabkan keterlambatan dan penundaan pemuatan.

Kata kunci : Bongkar, Optimalisasi, Muat.

ABSTRACT

Muhammad Bagas, 2024, “Optimizing Bulk Loading Space Preparation to Support the Loading and Unloading Process on the Mv. Vega Rose.” Supervised by Mr. Suyoto, S.Si. T., M.Pd.Mar. and Mrs. Elly Kusumawati, S.H., M.H.

The purpose of this study is to discuss the preparation of bulk loading space on MV ships. VEGA ROSE. Find out what efforts to optimize the bulk loading space to support the loading and unloading process on MV ships. VEGA ROSE. This research uses a qualitative method in an approach that focuses on in-depth observation and explaining individual experiences through in-depth interviews. Data collection techniques are carried out by means of interviews and observations. Qualitative data analysis techniques use 3 steps, namely: (1) Data condensation process, (2) Data presentation process, then (3) Drawing conclusions.

The results of this research can be concluded that the loading delay on the MV. Vega Rose is due to implementation of cleaning the loading space which is not clean enough which causes tardiness and delays in loading.

Keywords : Unloading, Optimization, Load.

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
PERNYATAAN KEASLIAN.....	ii
PERSETUJUAN SEMINAR.....	iii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iv
KATA PENGANTAR	v
ABSTRAK	vi
ABSTRACT	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang.....	1
B. Rumusan Masalah	3
C. Batasan Masalah.....	4
D. Tujuan Penelitian.....	4
E. Manfaat Penelitian.....	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	6
A. Review Penelitian Sebelumnya.....	6
B. Landasan Teori	9
C. Kerangka Berfikir.....	18
BAB III METODE PENELITIAN	19

A. Jenis Penelitian	19
B. Tempat/Lokasi dan Waktu Penelitian.....	20
C. Sumber Data/Subjek Penelitian dan Teknik Pengumpulan Data.....	21
D. Teknik Analisis Data	22
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	27
A. Gambaran Umum Lokasi Penelitian.....	27
B. Hasil Penelitian.....	28
C. Pembahasan	42
BAB V PENUTUP	46
A. Kesimpulan.....	46
B. Saran	47
DAFTAR PUSTAKA	48

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1. Review Penelitian Sebelumnya.....	6
Table 4.1. Sebelum dan Sesudah Pengoptimalisasian	44

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1. Kerangka Berfikir	18
Gambar 3.1. Skema Alur Analisis Data	23
Gambar 4.1. Kapal MV. Vega Rose	28

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. <i>Hold Cleaning Plan</i>	50
Lampiran 2. <i>Grain Stability Calculation</i>	51
Lampiran 3. <i>Ship and Cargo Calculation</i>	52
Lampiran 4. <i>Loading Sequence</i>	53
Lampiran 5. <i>Crew List</i>	54
Lampiran 6. <i>Ship Particular</i>	55
Lampiran 7. Ruang Muat Sebelum Dibersihkan	56
Lampiran 8. Proses Pembersihan Ruang Muat	57
Lampiran 9. Ruang Muat Setelah Dibersihkan.....	58
Lampiran 10. Hasil Wawancara I.....	59
Lampiran 11. Hasil Wawancara II	60
Lampiran 12. Hasil Wawancara III	61