

**ANALISIS RESIKO BAHAYA NAVIGASI MEMASUKI
ALUR PELAYARAN SEMPIT STUDY KASUS DI
SUNGAI SIAK**



Disusun sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Program Pendidikan
Diploma IV Pelayaran

MUHAMMAD AYUBI

NIT 0719012109

**PROGRAM STUDI TROK
(TEKNOLOGI REKAYASA OPERASI KAPAL)**

**PROGRAM DIPLOMA IV PELAYARAN
POLITEKNIK PELAYARAN SURABAYA
TAHUN 2023**

PERNYATAAN KEASLIAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Muhammad Ayubi

Nomor Induk Taruna : 07.19.012.1.09

Program Studi : Diploma IV Nautika

Menyatakan bahwa KIT yang saya tulis dengan judul :

ANALISIS RESIKO BAHAYA NAVIGASI MEMASUKI ALUR PELAYARAN SEMPIT STUDY KASUS DI SUNGAI SIAK

Merupakan karya asli seluruh ide yang ada dalam KIT tersebut, kecuali tema yang saya nyatakan sebagai kutipan, merupakan ide saya sendiri. Jika pernyataan diatas terbukti tidak benar, maka saya bersedia menerima sanksi yang ditetapkan oleh Politeknik Pelayaran Surabaya.

SURABAYA, 05 OKTOBER 2023

Muhammad Ayubi

PERSETUJUAN SEMINAR

KARYA ILMIAH TERAPAN

Judul : **ANALISIS RISIKO BAHAYA NAVIGASI
MEMASUKI ALUR PELAYARAN SEMPIT
STUDY KASUS DI SUNGAI SIAK**

Nama Taruna : MUHAMMAD AYUBI

NIT : 07.19.012.1.09/ N

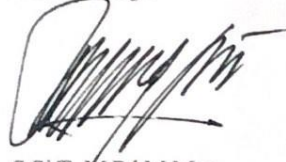
Program Studi : D-IV Teknologi Rekayasa Operasi Kapal

Dengan ini dinyatakan telah memenuhi syarat untuk diseminarkan

SURABAYA, 21 FEBRUARI 2024

Menyetujui:

Pembimbing I



Sutoyo, S.Si.T., M.Pd.M.Mar.

Penata Tk.I (III/d)

NIP. 197511192010121000

Pembimbing II



Dr. Elly Kusumawati, S.H., M.H.

Penata Tk.I (III/d)

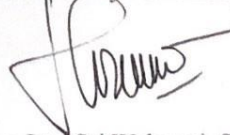
NIP. 198111122005022001

Mengetahui :

Ketua Program Studi

Trok/Nautika

Politeknik Pelayaran Surabaya



Anak Agung Istri Sri Wahyuni, S.SiT., M.Sda.

Penata Tk. I (III/d)

NIP. 197812172005022001

**ANALISIS RESIKO BAHAYA NAVIGASI
MEMASUKI ALUR PELAYARAN SEMPIT
STUDY KASUS DI SUNGAI SIAK**

Disusun Oleh :

Muhammad Ayubi

07.19.012.1.09/ N

Ahli Nautika Tingkat III

Telah dipertahankan di depan Panitia Ujian Karya Ilmiah Terapan

Politeknik Pelayaran Surabaya

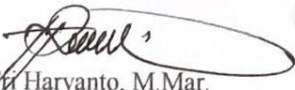
Pada Tanggal 2024

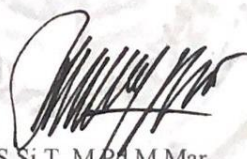
Menyetujui :

Penguji I

Penguji II

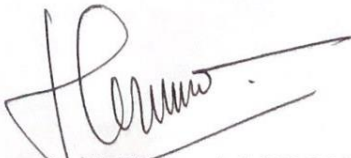
Penguji III


Capt. Tri Haryanto, M.Mar.
Penata (III/d)
NIP. 197310282002121007


Sutoyo, S.Si.T., M.Pd., M.Mar.
Penata Tk.I (III/d)
NIP.197511192010121000


Dr.Elly Kusumawati, S.H.,M.H.
Penata Tk.I (III/d)
NIP. 198111122005022001

Mengetahui :
Ketua Program Studi
Trok
Politeknik Pelayaran Surabaya


Anak Agung Istri Sri Wahyuni, S.SiT.,M.Sda.
Penata Tk. I (III/d)
NIP. 197812172005022001

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan ke hadirat Tuhan Semesta Alam Allah SWT atas segala kuasa dan rahmat yang telah diberikan-Nya sehingga saya sebagai penulis dapat menyelesaikan penelitian dengan mengambil judul : “Analisis Resiko Bahaya Navigasi Memasuki Alur Pelayaran Sempit Study Kasus Di Sungai Siak.”

Dalam menyelesaikan Karya Ilmiah Terapan ini, saya sebagai penulis berterimakasih kepada pihak-pihak yang telah memberikan bimbingan, bantuan, motivasi serta petunjuk. Untuk itu izinkan saya menyampaikan ucapan terima kasih kepada yang terhormat :

1. Direktur Politeknik Pelayaran Surabaya yang sudah memberikan izin untuk mengadakan penelitian ini.
2. Kepala jurusan yang telah memberikan persetujuan untuk mengadakan penelitian ini.
3. Capt. Sutoyo selaku pembimbing I dan Ibu Elly Kusumawati selaku pembimbing II yang senantiasa meluangkan waktunya untuk membantu saya menyelesaikan Karya Ilmiah Terapan ini.
4. Seluruh Dosen dan Civitas Akademik Politeknik Pelayaran Surabaya
5. Ayah dan Ibu saya yang selalu memberi dukungan berupa Do'a dan moral
6. Teman-teman seangkatan yang memberikan motivasi baik berupa pendapat dan motivasi dalam membuat Karya Ilmiah Terapan ini.

Apabila terdapat kesalahan dan kekurangan dalam penulisan ini, saya sebagai penulis berharap kepada seluruh pihak agar memberikan kritik dan saran. Semoga Karya Ilmiah Terapan yang saya buat ini bisa bermanfaat dan dapat menjadi bahan pembelajaran bagi kita semua.

Surabaya, 05 Oktober 2023

Muhammad Ayubi

DAFTAR ISI

PERNYATAAN KEASLIAN	ii
PERSETUJUAN SEMINAR	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL.....	vii
DAFTAR GAMBAR.....	viii
BAB I.....	1
PENDAHULUAN.....	1
A. LATAR BELAKANG.....	1
B. RUMUSAN MASALAH.....	3
C. BATASAN MASALAH	3
D. TUJUAN PENELITIAN.....	4
E. MANFAAT PENELITIAN.....	4
BAB II.....	5
LANDASAN TEORI	5
A. REVIEW PENELITIAN SEBELUMNYA.....	5
B. LANDASAN TEORI	6
BAB III.....	13
METODE PENELITIAN	13
A. JENIS PENELITIAN	13
B. TEMPAT/LOKASI DAN WAKTU PENELITIAN.....	13
C. SUMBER DATA/SUBJEK PENELITIAN DAN TEKNIK PENGUMPULAN DATA.....	14
D. TEKNIK ANALISIS DATA.....	15
BAB IV.....	18
HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	18
A. GAMBARAN UMUM LOKASI/SUBYEK PENELITIAN	18
B. HASIL PENELITIAN	19
C. WAWANCARA	21
D. PEMBAHASAN	26
KESIMPULAN DAN SARAN.....	34
A. KESIMPULAN.....	34
B. SARAN.....	34

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Review Penelitian Sebelumnya	5
Tabel 4.1 Analisis Data	23

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Kerangka Berfikir	12
Gambar 4.1 Kapal Tanto Hemat.....	18
Gambar 1. Baling – baling masuk ke limbah dan terjadi kandas.....	35
Gambar 2. Tiang kapal penyok / miring akibat terjadi tubrukan.....	35
Gambar 3. Berita Acara.....	36
Gambar 4. Berita Acara.....	37