

**PENGOPTIMALISASI PELAKSANAAN *SHIP  
SECURITY PLAN***

**DIATAS KAPAL MT. MAHAKAMAH 1**



Disusun sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan  
Program Pendidikan Diploma IV

**MOHAMAD FARISAL**

**07.19.043.105**

**PROGAM STUDI SARJANA TERAPAN  
TEKNOLOGI REKAYASA OPERASI KAPAL**

**PROGRAM DIPLOMA IV PELAYARAN  
POLITEKNIK PELAYARAN SURABAYA**

**TAHUN 2024**

**PENGOPTIMALISASI PELAKSANAAN *SHIP  
SECURITY PLAN*  
DIATAS KAPAL MT. MAHAKAMAH 1**



Disusun sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan  
Program Pendidikan Diploma IV

**MOHAMAD FARISAL**

**07.19.043.105**

**PROGAM STUDI SARJANA TERAPAN  
TEKNOLOGI REKAYASA OPERASI KAPAL**

**PROGRAM DIPLOMA IV PELAYARAN  
POLITEKNIK PELAYARAN SURABAYA**

**TAHUN 2024**

## **PERNYATAAN KEASLIAN**

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Mohamad Farisal

Nomor Induk Taruna : 0719043105

Program Studi : Diploma IV Sarjana Terapan Teknologi Rekayasa  
Operasional Kapal

Menyatakan bahwa KARYA ILMIAH TERAPAN (KIT) yang saya tulis dengan judul:

### **PENGOPTIMALISASI PELAKSANAAN SHIP SECURITY PLAN DIATAS KAPAL MT. MAHAKAMAH 1**

Merupakan karya asli seluruh ide yang ada dalam KIT tersebut, kecuali tema dan yang saya nyatakan sebagai kutipan, merupakan ide saya sendiri.

Jika pernyataan di atas terbukti tidak benar, maka saya bersedia menerima sanksi yang di tetapkan oleh Politeknik Pelayaran Surabaya.

SURABAYA, Maret 2024

**MOHAMAD FARISAL**

**PERSETUJUAN SEMINAR  
KARYA TULIS ILMIAH TERAPAN**

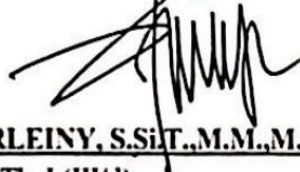
Judul : **PENGOPTIMALISASI PELAKSANAAN SHIP SECURITY  
PLAN DIATAS KAPAL MT. MAHAKAMAH I**  
Nama Taruna : Mohamad Farisal  
NIT : 0719043105  
Program Studi : Diploma IV Teknologi Rekayasa Operasional Kapal

Dengan ini dinyatakan telah memenuhi syarat untuk diseminarkan.

SURABAYA, Februari 2024

Menyetujui:

Pembimbing I



**Dr. ARLEINY, S.Si.T., M.M., M. Mar**  
Penata Tk. I (III/d)  
NIP. 198206092010122002

Pembimbing II



**EDDI, A.Md.LLAJ., S. Sos, M.M.**  
Pembina Utama Muda (IV/c)  
NIP. 196104091987031012

Mengetahui:

Ketua Jurusan Studi Nautika  
Politeknik Pelayaran Surabaya



**ANAK AGUNG ISTRI SRI WAHYUNI, S.SLT., M.Adm.SDA., M.MaR**  
Penata Tk. I (III/d)  
NIP. 1978121720050220001

**PENGESAHAN KARYA ILMIAH TERAPAN**  
**PENGOPTIMALISASI PELAKSANAAN SHIP SECURITY PLAN**  
**DIATAS KAPAL MT. MAHAKAMAH 1**

Disusun dan Diajukan Oleh:

MOHAMAD FARISAL

NIT. 07.19.043.1.05

Ahli Nautika Tingkat III

Telah dipertahankan di depan Panitia Ujian Karya Ilmiah Terapan  
Pada Tanggal .....

Menyetujui:

Penguji I

Penguji II

Penguji III

  
M. Imam Firdaus, S.S.T.Pel., M.M

Penata (III/c)

NIP. 199010192014021004

  
Dr. ARLEINY, S.Si.T., M.M., M. Mar

Penata Tk. I (III/d)

NIP. 198206092010122002

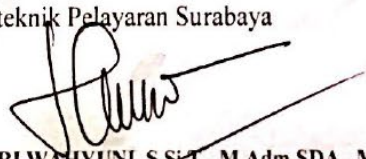
  
EDDI, A.Md.LLAJ., S. Sos, M.M.

Pembina Utama Muda (IV/c)

NIP. 196104091987031012

Mengetahui:

Ketua Jurusan Studi Nautika  
Politeknik Pelayaran Surabaya

  
ANAK AGUNG ISTRI SRI WAHYUNI, S.Si.T., M.Adm.SDA., M.MaR

Penata Tk. I (III/d)

NIP. 1978121720050220001

## KATA PENGANTAR

Segala puji dan rasa syukur, penulis panjatkan sebagai bentuk pujian kepada Allah, Tuhan Yang Maha Esa atas segala limpahan nikmat, karunia dan rahmat-Nya, sehingga penulis mampu menyelesaikan dan menuntaskan penulisan skripsi yang berjudul “ **PENGOPTIMALISASI PELAKSANAAN SHIP SECURITY PLAN DIATAS KAPAL MT.MAHAKAMAH 1** ”. Skripsi ini disusun guna memenuhi persyaratan untuk menyelesaikan Program Pendidikan Diploma IV (D IV) di Politeknik Pelayaran Surabaya.

Dalam menyelesaikan penyusunan karya ilmiah terapan ini, penulis mendapat banyak dukungan, bantuan, bimbingan, arahan serta beberapa saran dari beberapa pihak. Oleh karena itu, pada kesempatan ini, dengan penuh rasa hormat penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Bapak Moejiono, M.T, M,Mar.E. selaku Direktur Politeknik Pelayaran Surabaya yang telah memberikan seluruh fasilitas yang menunjang akademis dan memotivasi penulis sehingga dapat terwujudnya karya ilmiah terapan ini.
2. Ibu Anak Agung Istri Sri Wahyuni, S.Si.T., M.Adm. SDA, selaku Ketua Jurusan Nautika yang telah memotivasi dan memberikan bimbingannya kepada penulis sehingga karya ilmiah terapan ini dapat terwujud dengan hasil yang terbaik.
3. Ibu Dr. Arleiny.S.Si.T., M.M., M.,Mar selaku Dosen Pembimbing I yang telah meluangkan segala waktu, tenaga, dan pikirannya dalam membimbing penulis dalam semua proses melalui bimbingan, pemikiran, dan arahan terbaiknya dalam pembuatan karya ilmiah terapan ini.

4. Bapak Eddi, A.Md.LLAJ., S.Sos, M.M. selaku Dosen Pembimbing II yang telah meluangkan segala waktu, tenaga, dan pikirannya dalam membimbing penulis dalam semua proses melalui bimbingan, arahan, dan arahan terbaiknya dalam pembuatan karya ilmiah terapan ini.
5. Kedua orang tua penulis, Rohani dan Embang Wahyu T yang senantiasa memberikan doa, dukungan, dan motivasi serta cinta yang begitu besarnya kepada penulis dalam setiap proses pencapaian cita-cita dan pewujudan mimpi mimpi penulis disetiap langkahnya.
6. Kedua adik penulis, Riski Nur Aprilian yang selalu memberikan kasih sayang terbaik serta motivasi dan dukungannya tanpa henti kepada penulis sehingga terwujudnya karya ilmiah terapan ini.
7. Bapak dan ibu dosen yang telah memberikan ilmu pengetahuan yang bermanfaat kepada penulis selama melaksanakan pendidikan di Politeknik Pelayaran Surabaya.
8. Seluruh *crew* kapal MT. MAHAKAMAH 1 yang telah membimbing dan membantu penulis dan telah memberikan ilmu pengetahuan serta kesempatan kepada penulis untuk melaksanakan praktik laut.
9. Rekan-rekan serta senior yang telah memberikan semangat, motivasi serta saran kepada penulis.
10. Keluarga saya yang telah memberikan motivasi, saran, doa dan segala cintanya kepada penulis.
11. Untuk seluruh sahabat penulis di kontrakan the raid yang sudah memberikan semangat serta motivasi untuk menyelesaikan karya tulis ilmiah ini dengan segala cinta dan kebersamaannya.

Demikian kata pengantar dari penulis, dengan segala kerendahan hati, penulis menyadari masih terdapat banyak kekurangan sehingga penulis mengharapkan adanya saran dan masukan yang bersifat membangun guna kesempurnaan skripsi yang penulis susun ini. Penulis berharap semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat bagi pembaca dan dapat menjadi literasi maupun pustaka di perpustakaan Politeknik Pelayaran Surabaya.

Surabaya,..... Maret 2024

Mohamad Farisal



## ABSTRAK

MOHAMAD FARISAL, Pengoptimalisasi Pelaksanaan Ship Security Plan di MT. MAHAKAMAH 1. Skripsi Program Studi Nautika Politeknik Ilmu Pelayaran Surabaya, Februari 2024. dibimbing oleh Ibu Arleiny dan Bapak Eddi

Peningkatan keselamatan kerja dan keamanan situasi kapal sangatlah penting dalam dunia pelayaran, karena ini merupakan suatu pengetahuan praktis bagi pelaut yang menyangkut bagaimana cara meningkatkan keselamatan bagi diri sendiri maupun orang lain. Penelitian ini dilaksanakan di atas kapal MT. MAHAKAMAH 1 milik perusahaan SOECHI LINE Tbk. sewaktu penulis melaksanakan praktek laut selama 12 bulan di atas kapal. Jenis penelitian menggunakan penelitian kualitatif dengan data primer melalui narasumber secara langsung dan data sekunder dari buku buku yang berhubungan dengan masalah yang akan dibahas, maka penulis menggunakan teknik observasi, dokumentasi dan wawancara.

Setelah data terkumpul selanjutnya digunakan teknik analisis data meliputi reduksi data, penyajian data dan menarik kesimpulan. Hasil yang didapat penulis selama melakukan penelitian adalah lingkungan berlabuh jangkar yang kurang aman, kurangnya kesadaran dan kepatuhan crew, keterbatasan sumber daya, kurangnya budaya organisasi. Dan saran yang disimpulkan adalah harus menyediakan pelatihan terhadap sseluru crew tentang ship security plan yang baik dan benar di atas kapal guna meminimalisir terjadinya pencurian

**Kata kunci** : pengoptimalisasi, *ship security plan*

## **ABSTRACT**

*MOHAMAD FARISAL, Optimizing the Implementation of the Ship Security Plan at MT. MAHAKAMAH 1. Thesis of the Nautical Study Program of the Surabaya Shipping Science Polytechnic, february 2024. supervised by Mrs Arleiny and Mr. Eddi*

*Improving work safety and the safety of ship situations is very important in the world of shipping, because this practical information for seafarers which includes how to increase safety for themselves and others. This research was carried out on the MT MAHAKAMAH 1 belongs to the SOECHI LINES Tbk company. When the author carried out sea practice for 12 months on a ship. This type of reserch uses qualitative reserch with primary through direct sources and secondary data from books releated to the problrm to be discussed, so the author use observation,documentation and interview techniques.*

*After the data is colleted,including data reduction analysis,presentation and drawing conclusions. The result obtained by the author during conducting reserch were an unsafe anchoring environment,lack of crew awarennes and compliance,limited resources,lack of organitational culture. And the suggestions that was concluded was to provied training for the entire crew regarding good and correct ship security plan on board the ship in order to minimize the occurrence of theft*

**Keywords** : *optimization, ship security plan*

## DAFTAR ISI

|  |      |
|--|------|
| HALAMAN JUDUL.....                                   | i    |
| PERNYATAAN KEASLIAN .....                            | iii  |
| PERSETUJUAN SEMINAR KARYA TULIS ILMIAH TERAPAN ..... | iv   |
| PENGESAHAN KARYA ILMIAH TERAPAN.....                 | v    |
| ABSTRAK .....  | ix   |
| <i>ABSTRACT</i> .....                                | x    |
| DAFTAR GAMBAR .....                                  | xii  |
| DAFTAR TABEL.....                                    | xiii |
| BAB I .....  | 1    |
| PENDAHULUAN.....                                     | 1    |
| A. LATAR BELAKANG .....                              | 1    |
| B. RUMUSAN MASALAH .....                             | 3    |
| C. BATASAN MASALAH.....                              | 4    |
| D. TUJUAN PENELITIAN .....                           | 4    |
| E. MANFAAT PENELITIAN.....                           | 4    |
| BAB II.....  | 6    |
| TINJAUAN PUSTAKA .....                               | 6    |
| A. REVIEW PENELITIAN SEBELUMNYA .....                | 6    |
| B. LANDASAN TEORI.....                               | 9    |
| C. KERANGKA PIKIR PENELITIAN .....                   | 42   |
| BAB III.....   | 44   |
| METODE PENELITIAN .....                              | 44   |
| A.    JENIS PENELITIAN .....                         | 44   |
| B.    LOKASI DAN WAKTU PENELITIAN .....              | 44   |
| BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN .....         | 50   |
| BAB V .....  | 65   |
| PENUTUP.....   | 65   |
| DAFTAR PUSTAKA.....                                  | 67   |

## DAFTAR GAMBAR

|   |    |
|---|----|
| Gambar 2. 1 struktur ISPS CODE di kapal .....         | 17 |
| Gambar 2. 2 struktur ISPS CODE di Pelabuhan. ....     | 19 |
| Gambar 2. 3 ABK MT. MAHAKAMAH 1 .....                 | 28 |
| Gambar 2. 4 Kapal Pesiar.....                         | 32 |
| Gambar 2. 5 Kapal Feri .....                          | 33 |
| Gambar 2. 6 Kapal Container.....                      | 34 |
| Gambar 2. 7 Kapal Tanker .....                        | 34 |
| Gambar 2. 8 Kapal Bulk Carrier .....                  | 35 |
| Gambar 2. 9 Kapal Pengangkut Barang Berat .....       | 36 |
| Gambar 2. 10 Kapal Tongkang .....                     | 36 |
| Gambar 2. 11 Kapal Fungsional.....                    | 37 |
| Gambar 2. 12 Kapal Penyelamat.....                    | 37 |
| Gambar 2. 13 Kapal Derek.....                         | 38 |
| Gambar 2. 14 Kapal Pengebor .....                     | 38 |
| Gambar 2. 15 Kapal Pengeruk .....                     | 39 |
| Gambar 2. 16 Kapal Perang .....                       | 40 |
| Gambar 2. 17 Kapal Patroli.....                       | 40 |
| Gambar 2. 18 Kapal Selam .....                        | 41 |
| Gambar 4. 1 Kapal MT. MAHAKAMAH 1 .....               | 50 |
| Gambar 4. 2 Ship Particular .....                     | 51 |
| Gambar 4. 3 Crew list MT. Mahakamah 1 .....           | 52 |
| Gambar 4. 4 Kondisi Kapal Saat Berlabuh .....         | 55 |
| Gambar 4. 5 All Crew Melaksanakan Safety Meeting..... | 55 |
| Gambar 4. 6 Berita Acara Tali.....                    | 56 |

## DAFTAR TABEL

|   |   |
|---|---|
| Tabel 2. 1. Review Penelitian Sebelumnya..... | 6 |
|---|---|