

**OPTIMALISASI PERAWATAN SEKOCI UNTUK
ABANDON SHIP GUNA MENGHADAPI KEADAAN
DARURAT DI KAPAL MV. KAYSAN**



Disusun sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan
Program Pendidikan Diploma IV

MOH. RIFKY FIRMANSYAH

NIT 08.20.022.1.05

**PROGRAM STUDI
TEKNOLOGI REKAYASA OPERASI KAPAL**

**PROGRAM DIPLOMA IV PELAYARAN
POLITEKNIK PELAYARAN SURABAYA
TAHUN 2024**

HALAMAN JUDUL

OPTIMALISASI PERAWATAN SEKOCI UNTUK
***ABANDON SHIP* GUNA MENGHADAPI KEADAAN**
DARURAT DI KAPAL MV. KAYSAN



Disusun sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan
Program Pendidikan Diploma IV

MOH. RIFKY FIRMANSYAH

NIT 08.20.022.1.05

PROGRAM STUDI
TEKNOLOGI REKAYASA OPERASI KAPAL

PROGRAM DIPLOMA IV PELAYARAN
POLITEKNIK PELAYARAN SURABAYA
TAHUN 2024

PERNYATAAN KEASLIAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Moh. Rifky Firmansyah

NIT : 08.20.022.1.05

Program Studi : Diploma IV Teknologi Rekayasa Operasi Kapal

Menyatakan bahwa KIT yang Peneliti tulis dengan judul :

OPTIMALISASI PERAWATAN SEKOCI UNTUK *ABANDON SHIP* GUNA MENGHADAPI KEADAAN DARURAT DI KAPAL MV. KAYSAN

Merupakan karya asli seluruh ide yang ada dalam Karya Ilmiah Terapan (KIT) tersebut, kecuali tema yang saya nyatakan sebagai kutipan, merupakan ide saya sendiri. Jika pernyataan di atas tidak benar, maka saya bersedia menerima sanksi yang ditetapkan oleh Politeknik Pelayaran Surabaya.

Surabaya, 5 JULI 2024



Moh. Rifky Firmansyah

**PERSETUJUAN SEMINAR HASIL
KARYA ILMIAH TERAPAN**

**Judul : OPTIMALISASI PERAWATAN SEKOCI UNTUK
ABANDON SHIP GUNA MENGHADAPI KEADAAN
DARURAT DI KAPAL MV. KAYSAN**

Nama Taruna : Moh. Rifky Firmansyah

NIT : 08.20.022.1.05

Program Studi : D-IV Teknologi Rekayasa Operasi Kapal

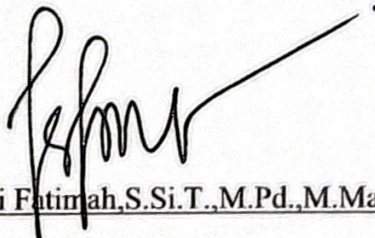
Dengan ini dinyatakan telah memenuhi syarat untuk diseminarkan.

SURABAYA, 5 JULI 2024

Menyetujui:

Pembimbing I

Pembimbing II


(Siti Fatimah, S.Si.T., M.Pd., M.Mar)
Pembina TK.I (IV/a)

NIP. 198103172005022001


(Elly Kusumawati, S.H., M.H.)
Penata TK.I (III/d)

NIP. 198101212005022001

Mengetahui,
Ketua Prodi TROK


(Anak Agung Istri Sri Wahyuni, S.SiT., M.Sda., M.Mar)
Penata TK. I (III/d)
NIP. 197812172005022001

**LEMBAR PENGESAHAN SEMINAR HASIL
KARYA ILMIAH TERAPAN**

**OPTIMALISASI PERAWATAN SEKOCI UNTUK *ABANDON SHIP*
GUNA MENGHADAPI KEADAAN DARURAT DI KAPAL MV. KAYSAN**

Disusun dan Diajukan oleh

MOH. RIFKY FIRMANSYAH

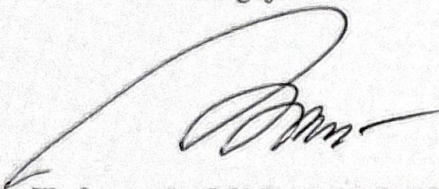
NIT. 08.20.022.1.05

Program Studi D- IV Teknologi Rekayasa Operasi Kapal

Telah di perhankan di depan Panitia Ujian KIT

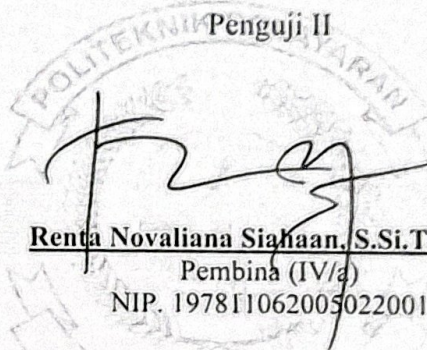
Pada tanggal 8 AGUSTUS2024

Penguji I



Pie Suwondo, S.Si.T, M.Pd.,M.Mar
Penata Tk.1 (III/d)
NIP. 197702142009121001

Penguji II



Renta Novaliana Siahaan, S.Si.T., M.A.
Pembina (IV/a)
NIP. 197811062005022001

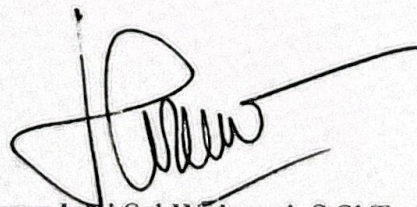
Penguji III



Dr.Elly Kusumawati, S.H., M.H.
Penata TK.I (III/d)
NIP. 198101212005022001

Mengetahui,

Ketua Prodi Teknologi Rekayasa Operasi Kapal
Politeknik Pelayaran Surabaya,



Anak Agung Istri Sri Wahyuni, S.Si.T., M.Sda.
Penata TK. I (III/d)
NIP. 197812172005022001

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur saya panjatkan kepada Allah SWT dengan segala keagungan-Nya yang telah memberikan rahmat dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan proposal penelitian ini dengan judul optimalisasi perawatan sekoci untuk *abandon ship* guna menghadapi keadaan darurat di kapal MV. Kaysan. Dalam penulisan Karya Ilmiah Terapan ini, dengan penuh rasa hormat dan terima kasih kepada pihak-pihak yang telah memberikan bimbingan, arahan, bantuan dan motivasi serta doa yang sangat berarti bagi penulis.

Oleh sebab itu, penulis mengucapkan terima kasih sebesar-besarnya kepada:

1. Direktur Politeknik Pelayaran Surabaya Bapak Moejiono, M.T., M.Mar.E.
2. Ketua Prodi TROK Ibu Anak Agung Istri Sri Wahyuni, S.Si.T., M.Sda., M.Mar.E.
3. Pembimbing I Ibu Siti Fatimah, S.Si.T., M.Pd. yang telah membantu penulis dalam melakukan koreksi terhadap materi Karya Ilmiah Terapan (KIT), sehingga penulis dapat menyelesaikan Karya Ilmiah Terapan (KIT) ini dengan baik.
4. Pembimbing II Ibu Elly Kusumawati, S.H., M.H. yang telah membantu penulis dalam melakukan koreksi penulisan terhadap Karya Ilmiah Terapan (KIT), sehingga penulis dapat menyelesaikan Karya Ilmiah Terapan (KIT) ini dengan baik.
5. Kedua orang tua saya Alm Akhmad Yusuf Dan Ibu Fatimah, serta adik saya Anton Bahrul Alam atas segala dukungan penuh dan doanya.
6. Seluruh crew kapal MV. Kaysan yang telah memberikan banyak ilmu, pengalaman dan membimbing selama penulis melaksanakan praktek laut.
7. Semua teman – teman seperjuangan yang selalu mau ikut membantu, mendampingi serta menyemangati saya untuk menyelesaikan penelitian ini.
8. Kepada diri saya sendiri, Moh. Rifky Firmansyah, yang senantiasa berjuang, berdoa serta memiliki keyakinan kuat untuk dapat menyelesaikan karya tulis ilmiah ini.

Semoga penelitian ini dapat bermanfaat semua pihak di masa yang akan datang khususnya bagi pengembangan pengetahuan taruna-taruni Politeknik

Pelayaran Surabaya, serta bagi dunia pelayaran. Penulis menyadari bahwa penulisan Karya Ilmiah Terapan ini jauh dari kata sempurna, oleh karena itu segala kritik dan saran yang membangun akan diterima dengan senang hati oleh penulis demi kesuksesan dan kesempurnaan penelitian ini.

Akhir kata penulis mengucapkan terima kasih dan mohon maaf atas segala kekurangan.

Surabaya, 2024

Moh. Rifky Firmansyah

ABSTRAK

Moh. Rifky Firmansyah, 2024, “Optimalisasi Perawatan Sekoci Untuk *Abandon Ship* Guna Menghadapi Keadaan Darurat Di Kapal MV. Kaysan”. Dibimbing oleh Ibu Siti Fatimah, S.Si.T., M.Pd. selaku dosen pembimbing I dan Elly Kusumawati, S.H., M.H. selaku dosen pembimbing II.

Perawatan sekoci merupakan aspek krusial dalam keselamatan pelayaran. Pemeriksaan dan perawatan sekoci berguna untuk memastikan ketersediaan dan fungsi optimal sekoci dalam keadaan darurat. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui bagaimana perawatan sekoci di MV. Kaysan, kendala-kendala apa saja yang dijumpai saat pelaksanaan perawatan sekoci serta upaya mengatasi kendala yang ditemui saat melaksanakan perawatan sekoci di MV. Kaysan.

Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode penelitian deskriptif kualitatif yang bertujuan mengungkapkan fakta, keadaan, dan fenomena, yang sesuai dengan pengalaman peneliti pada saat melaksanakan praktik laut (prala) khususnya pada saat melaksanakan perawatan sekoci diatas kapal. Teknik pengumpulan data melalui observasi dan wawancara sebagai data primer dan dokumentasi sebagai data sekunder

Dari hasil penelitian ini dapat disimpulkan bahwa perawatan sekoci di MV. Kaysan sudah melaksanakan sesuai dengan jadwal namun masih ditemui beberapa kendala seperti beberapa alat untuk merawat sekoci tidak terawat dan rusak, kurangnya suku cadang alat perawatan dan kurangnya tenaga kerja (kru kapal) yang terlibat dalam pelaksanaan perawatan sekoci. Upaya untuk mengatasi kendala tersebut dengan membuat jadwal pemeriksaan serta perawatan sekoci setiap seminggu sekali dan satu bulan sekali yang selalu dicatat di *checklist monthly inspection*. Melaksanakan *drill abandon ship* satu bulan sekali sesuai dengan aturan SOLAS.

Kata Kunci: Optimal, Perawatan, Sekoci, Keadaan Darurat

ABSTRACT

Moh. Rifky Firmansyah, 2024, "Optimization of Lifeboat Maintenance for Abandon Ship to Face Emergencies on MV. Kaysan". Supervised by Mrs. Siti Fatimah, S.Si.T., M.Pd. as supervisor I and Elly Kusumawati, S.H., M.H. as supervisor II.

Lifeboat maintenance is a crucial aspect in shipping safety. Lifeboat inspection and maintenance is useful for ensuring the availability and optimal function of lifeboats in an emergency. This research aims to find out how lifeboat maintenance on MV. Kaysan, what obstacles are encountered during the implementation of lifeboat maintenance and efforts to overcome the obstacles encountered when carrying out lifeboat maintenance on the MV. Kaysan.

The method used in this research is descriptive qualitative research method which aims to reveal facts, circumstances, and phenomena, which are in accordance with the researcher's experience when carrying out sea practice (prala), especially when carrying out lifeboat nurses on board. Data collection techniques through observation and interviews as primary data and documentation as secondary data.

From the results of this study it can be concluded that lifeboat maintenance on MV. Kaysan has carried out according to the schedule but there are still some obstacles such as some tools for maintaining lifeboats that are not maintained and damaged, lack of spare parts for maintenance tools and lack of labor (ship crew) involved in the implementation of lifeboat maintenance. Efforts to overcome these obstacles by making a schedule for inspection and maintenance of lifeboats once a week and once a month which is always recorded in the monthly inspection checklist. Carry out an abandon ship drill once a month in accordance with SOLAS rules.

Keywords: *Optimal, Maintenance, Lifeboat,*

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
PERNYATAAN KEASLIAN.....	ii
PERSETUJUAN SEMINAR HASIL	iii
LEMBAR PENGESAHAN SEMINAR HASIL	iv
KATA PENGANTAR.....	v
ABSTRAK	vii
ABSTRACT	viii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang Penelitian.....	1
B. Rumusan Masalah	4
C. Batasan Masalah.....	4
D. Tujuan Peneliitian.....	4
E. Manfaat Penelitian	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	7
A. Review Penelitian Sebelumnya	7
B. Landasan Teori.....	8
C. Kerangka Penelitian	22
BAB III METODE PENELITIAN	23
A. Jenis Penelitian	23

B. Lokasi & Waktu Penelitian.....	24
C. Sumber Data.....	24
D. Teknik Pengumpulan Data	25
E. Teknik Analisis Data.....	28
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	30
A. Gambaran Umum Lokasi Penelitian	30
B. Hasil Penelitian.....	33
C. Analisis Data	50
D. Pembahasan	51
BAB V PENUTUP.....	54
A. Kesimpulan.....	54
B. Saran.....	55
DAFTAR PUSTAKA.....	56
LAMPIRAN.....	58

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Sekoci Dengan sistem peluncuran <i>davits</i>	11
Gambar 2. 2 Sekoci Dengan system peluncuran <i>freefall</i>	11
Gambar 4. 1 Kapal MV Kaysan	30
Gambar 4. 2 Drill Abandon Ship	46
Gambar 4. 3 Drill Abandon Ship Kedua	46
Gambar 4. 4 Pemeriksaan sekoci	46
Gambar 4. 5 Pembersihan sekoci	47
Gambar 4. 6 Pengetokan karat bagain sekoci	47
Gambar 4. 7 Greasing Roller Wire	47
Gambar 4. 8 Greasing Wire	48
Gambar 4. 9 Pemasangan Reflector Sekoci	48
Gambar 4. 10 Pengecatan Sekoci	48
Gambar 4. 11 Pompa Grease	49
Gambar 4. 12 Handgun Grease Rusak	49
Gambar 4. 13 Selang Grease Rusak	49
Gambar 4. 14 Stock Grease Sedikit	50

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1Review Penelitian Sebelumnya.....	7
Tabel 4. 1 Checklist Pemeriksaan Sekoci & Perlengkapannya.....	33
Tabel 4. 2 Perbandingan perawatan	50

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Pedoman Wawancara	58
Lampiran 2 Wawancara Matser	59
Lampiran 3 Wawancara Chief Officer	60
Lampiran 4 Wawancara Second Officer	61
Lampiran 5 Wawancara Third Officer	62
Lampiran 6 Wawancara Forth Officer	63
Lampiran 7 Wawancara Chief Engineer	64
Lampiran 8 Wawancara Second Engineer	65
Lampiran 9 Wawancara Third Engineer	66
Lampiran 10 Wawancara <i>Forth Engineer</i>	67
Lampiran 11 Wawancara <i>Electrician</i>	68
Lampiran 12 Wawancara Boatswain	69
Lampiran 13 Wawancara Carpenter	70
Lampiran 14 Wawancara AB I	71
Lampiran 15 Wawancara AB II	72
Lampiran 16 Wawancara AB III	73
Lampiran 17 Wawancara Engine Foreman	74
Lampiran 18 Wawancara Oiler I	75
Lampiran 19 Wawancara Oiler II	76
Lampiran 20 Wawancara Oiler III	77
Lampiran 21 Wawancara Chief Cook	78
Lampiran 22 Wawancara Mess Boy	79
Lampiran 23 Ship Particular	80

Lampiran 24 Crew List	81
Lampiran 25 Mutasi On	82
Lampiran 26 Mutasi Off.....	83
Lampiran 27 Checklist Monthly Inspection Lifeboat	84
Lampiran 28 Sertifikat Sekoci Kiri	104
Lampiran 29 Sertifikat Sekoci Kanan	111