

**UPAYA PENINGKATAN PELAKSANAAN TUGAS JAGA  
NAVIGASI MT SULAWESI PALM SAAT BERADA DI ALUR  
PELAYARAN SEMPIT BALIKPAPAN**



Disusun sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan  
Program Pendidikan Diploma IV

**MOCH. AJI SAPUTRO**

**NIT: 07 19 041 1 05**

**PROGRAM STUDI D-IV TEKNOLOGI REKAYASA  
OPERASI KAPAL**

**PROGRAM DIPLOMA IV PELAYARAN  
POLITEKNIK PELAYARAN SURABAYA  
TAHUN 2024**

**UPAYA PENINGKATAN PELAKSANAAN TUGAS JAGA  
NAVIGASI MT SULAWESI PALM SAAT BERADA DI  
ALUR PELAYARAN SEMPIT BALIKPAPAN**



Disusun sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan  
Program Pendidikan Diploma IV

**MOCH. AJI SAPUTRO**

**NIT: 07 19 041 1 05**

**PROGRAM STUDI D-IV TEKNOLOGI REKAYASA  
OPERASI KAPAL**

**PROGRAM DIPLOMA IV PELAYARAN  
POLITEKNIK PELAYARAN SURABAYA  
TAHUN 2024**

## **PERNYATAAN KEASLIAN**

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Moch. Aji Saputro

Nomor Induk Taruna 07 19 041 1 05

Program Studi : Diploma IV Teknologi Rekayasa Operasi Kapal

Menyatakan bahwa KIT yang saya tulis dengan judul:

### **UPAYA PENINGKATAN PELAKSANAAN TUGAS JAGA NAVIGASI MT SULAWESI PALM SAAT BERADA DI ALUR PELAYARAN SEMPIT BALIK PAPAN**

Merupakan karya asli seluruh ide yang ada dalam KIT tersebut, kecuali tema dan yang saya nyatakan sebagai kutipan, merupakan ide saya sendiri.

Jika pernyataan di atas terbukti tidak benar, maka saya bersedia menerima sanksi yang di tetapkan oleh Politeknik Pelayaran Surabaya.

Surabaya, .....2024

**MOCH. AJI SAPUTRO**

NIT 07 19 041 1 05

**PERSETUJUAN SEMINAR  
KARYA ILMIAH TERAPAN**

**PERSETUJUAN SEMINAR HASIL  
KARYA ILMIAH TERAPAN**

Judul : UPAYA PENINGKATAN PELAKSANAAN  
TUGAS JAGA NAVIGASI SAAT BERADA  
DI ALUR PELAYARAN SEMPIT  
BALIKPAPAN MT SULAWESI PALM

Nama Taruna : Dionisius Ama Maran  
NIT : 07.19.032.1.05  
Program Studi : Dipolma IV Teknologi Rekayasa Operasi Kapal  
Dengan ini dinyatakan telah memenuhi syarat untuk diseminarkan

SURABAYA, 2024

Menyetujui

Pembimbing I



Capt.FIRDAUS SITEPU, S.St.M., Si M.Mar

Penata Tk. I (III/c)  
NIP. 197802272009121002

Pembimbing II



DYAH RATNANINGSIH, S.S., M.Pd

Penata Tk. I (III/d)  
NIP. 196306251993031001

Mengetahui  
Ketua Progam Studi Nautika  
Politeknik Pelayaran Surabaya



ANAK AGUNG ISTRI SRI WAHYUNI, S.Si.T., M.Adm.SDA

Penata Tk. I (III/d)  
NIP.197812172005022001

**UPAYA PENINGKATAN PELAKSANAAN TUGAS JAGA NAVIGASI MT  
SULAWESI PALM SAAT BERADA DI ALUR PELAYARAN SEMPIT  
BALIKPAPAN**

Disusun dan Diajukan oleh:

MOCH. AJI SAPUTRO

NIT. 07 19 041 1 05

Ahli Nautika Tingkat III

Telah dipertahankan di depan Panitia Ujian Karya Ilmiah Terapan

Pada Tanggal .....

Menyetujui:

Penguji I



I'IE SUWONDO, S.Si.T., M.Pd.,

M.Mar

Penata Tk.I (III/d)

NIP. 19770214009121001

Penguji II



Capt. FIRDAUS SITEPU, S.St.M., Si

M.Mar

Penata Tk.I (III/c)

NIP. 197802272009121002

Penguji III



DYAH RATNANINGSIH, S.S.,

M.Pd

Penata Tk.I (III/d)

NIP. 198003022005022001

Mengetahui

Ketua Prodi Teknologi Rekayasa Operasi Kapal



ANAK AGUNG ISTRI SRI WAHYUNI, S.Si.T., M.Adm.SDA., M.MaR

Penata Tk. I (III/d)

NIP. 1978121720050220001

## KATA PENGANTAR

Puji syukur akan kehadiran Allah SWT Tuhan semesta alam, karena atas segala kuasa, berkat, rahmat, dan anugrah-Nya yang telah Ia berikan, sehingga penulis dapat menyelesaikan penelitian ini. Adapun penelitian ini di susun guna memenuhi persyaratan untuk menyelesaikan Program Pendidikan Diploma IV Pelayaran di Politeknik Pelayaran Surabaya dengan mengambil judul :**“UPAYA PENINGKATAN PELAKSANAAN TUGAS JAGA NAVIGASI MT SULAWESI PALM SAAT BERADA DI ALUR PELAYARAN SEMPIT BALIKPAPAN”**

Penulis sangat menyadari bahwa di dalam karya ilmiah terapan ini masih banyak terdapat kekurangan, baik dalam hal penyajian materi maupun teknik penulisannya. Hal ini dikarenakan pengalaman yang di miliki oleh penulis masih kurang. Oleh karena itu, penulis mengharapkan kepada para pembaca untuk memberikan kritik dan saran yang sifatnya membangun dan dapat digunakan untuk menyempurnakan penelitian ini.

Pada kesempatan ini, penulis ingin menyampaikan banyak terima kasih kepada pihak-pihak yang telah membantu dalam penyelesaian karya ilmiah terapan ini dan juga rasa bangga yang setinggi-tingginya kepada :

1. Direktur Politeknik Pelayaran Surabaya Bapak Moejiono, M. T. M.Mar,E.
2. Ketua Jurusan Nautika Ibu Anak Agung Istri Sri Wahyuni, S.Si.T.,M.Sda.
3. Pembimbing I Bapak Capt. Firdaus Sitepu, S.ST ., M.Si., M.Mar.
4. Pembimbing II Ibu Dyah Ratnaningsih, S.S., M.Pd.
5. Bapak/Ibu dosen Politeknik Pelayaran Surabaya, khususnya lingkungan program studi Nautika Politeknik Pelayaran Surabaya.
6. Seluruh kru kapal “MT. Sulawesi Palm” khususnya kru dek yang telah membimbing saya saat melaksanakan praktik laut (Prala).
7. Kedua orang tua penulis atas segala doa dan dukungannya.
8. Serta rekan-rekan kelas D-IV Nautika yang telah membantu dalam proses penulisan skripsi ini.

Adanya kekurangan dalam penulisan proposal Karya Ilmiah Terapan ini karena keterbatasan ilmu yang dimiliki penulis. Kritik dan saran yang membangun

sangat dibutuhkan penulis demi kesempurnaan proposal Karya Ilmiah Terapan ini dan semoga bisa bermanfaat bagi pembaca dan penulisnya.

Surabaya,..... 2024

Penulis

## ABSTRAK

MOCH. AJI SAPUTRO, 2023. UPAYA PENINGKATAN PELAKSANAAN TUGAS JAGA NAVIGASI MT SULAWESI PALM SAAT BERADA DI ALUR PELAYARAN SEMPIT BALIKPAPAN. Di bimbing oleh Capt. Firdaus Sitepu, S.St,M.Si dan Dyah Ratnaningsih, S.S., M.Pd.

Salah satu penyebab terjadinya musibah diatas kapal MT Sulawesi Palm adalah kurangnya kedisiplinan dan keterampilan perwira jaga dalam melaksanakan tugas jaga yang baik khususnya dalam bernavigasi. Terutama pada saat kapal melewati alur pelayaran sempit. Meskipun terkadang sudah berada dalam kendali pandu, namun perwira jaga di anjungan harus tetap membantu jalannya dinas jaga. Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui penerapan pelaksanaan tugas jaga navigasi di anjungan kapal saat berada di alur pelayaran sempit.

Penelitian ini dilaksanakan pada saat praktek laut (Prala) di atas kapal MT Sulawesi Palm. Metode yang digunakan dalam pembuatan penelitian ini adalah metode deskriptif kualitatif. Penulis menggunakan teknik observasi, wawancara, dokumentasi dan studi pustaka. Salah satu teknik pengumpulan data tersebut dengan cara mengamati, meninjau dan menganalisa obyek ataupun permasalahan yang diteliti langsung sehingga dapat diketahui bagaimana penerapan tugas jaga navigasi di anjungan kapal, aturan-aturan bernavigasi seorang perwira jaga dan bagaimana menjaga kualitas perwira jaga navigasi saat bertugas di atas kapal.

Hasil dari penelitian yang dilakukan penulis menemukan ada beberapa faktor yang kurang optimal saat dinas jaga navigasi di alur pelayaran sempit yaitu pelaksanaan prosedur jaga yang tidak sesuai, aturan-aturan jaga yang tidak diperhatikan sebagaimana mestinya saat bernavigasi dan pengaturan jam istirahat bagi perwira jaga navigasi yang kurang diperhatikan. Dari faktor yang kurang optimal pada saat dinas jaga navigasi saat di alur pelayaran sempit tersebut, maka upaya meminimalisir serta mencegah musibah adalah dengan menerapkan tugas jaga navigasi sesuai dengan prosedur dan aturan p2tl nomor 9 tentang alur pelayaran sempit.

Kata kunci: Tugas jaga navigasi, alur pelayaran sempit.

## ABSTRACT

MOCH. AJI SAPUTRO, 2023. *EFFORTS TO IMPROVE THE IMPLEMENTATION OF NAVIGATION MT SULAWESI PALM KEEPING DUTY WHEN IN Narrow SHIPPING CHANNEL BALIKPAPAN*. Supervised by Capt. Firdaus Sitepu, S.St,M.Si and Dyah Ratnaningsih, S.S., M.Pd.

One of the causes of the disaster on board the MT Sulawesi Palm was the lack of discipline and skills of the duty officers in carrying out proper guard duties, especially in navigation. Especially when the ship passes through narrow shipping lanes. Even though they are sometimes under the pilot's control, the officer on duty on the bridge must still assist the guard service. The purpose of this study was to determine the application of the implementation of navigational watch duties on ship bridges while in narrow shipping lanes.

This research was carried out during sea practice (Prala) on the MT Sulawesi Palm ship. The method used in making this research is a qualitative descriptive method. The authors used techniques of observation, interviews, documentation and literature study. One of the data collection techniques is by observing, reviewing and analyzing objects or problems that are directly investigated so that it can be seen how the application of navigation watch duties on ship bridges, the rules for navigation of an officer on duty and how to maintain the quality of a navigation watch officer while on duty on board.

The results of the research conducted by the author found that there were several factors that were less than optimal when on navigation watch in narrow shipping lanes, namely the implementation of watch procedures that were not appropriate, watch rules that were not properly observed when navigating and the regulation of rest hours for navigation watch officers was inadequate. noticed. Based on factors that are less than optimal during the navigation guard duty in narrow shipping lanes, the effort to minimize and prevent disasters is to implement navigation guard duties in accordance with colregl procedures and rules number 9 concerning narrow shipping lane

Key words: Navigation guard duty, narrow shipping channel.

## DAFTAR ISI

|                                                  |      |
|--------------------------------------------------|------|
| HALAMAN JUDUL .....                              | i    |
| PERNYATAAN KEASLIAN .....                        | ii   |
| PERSETUJUAN SEMINAR.....                         | iii  |
| PENGESAHAN PROPOSAL KARYA ILMIAH TERAPAN .....   | iii  |
| KATA PENGANTAR.....                              | v    |
| ABSTRAK .....                                    | vii  |
| ABSTRACT .....                                   | viii |
| DAFTAR ISI.....                                  | ix   |
| DAFTAR GAMBAR.....                               | xi   |
| DAFTAR TABEL.....                                | xii  |
| BAB I PENDAHULUAN .....                          | 1    |
| A. Latar Belakang .....                          | 1    |
| B. Rumusan Masalah .....                         | 2    |
| C. Batasan Masalah.....                          | 3    |
| D. Tujuan Penelitian .....                       | 3    |
| E. Manfaat Penelitian.....                       | 3    |
| BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....                    | 5    |
| A. Review Penelitian Sebelumnya.....             | 5    |
| B. Landasan Teori .....                          | 6    |
| C. Kerangka Pikir Penelitian.....                | 12   |
| METODE PENELITIAN .....                          | 14   |
| A. Jenis Penelitian .....                        | 14   |
| B. Lokasi Dan Waktu Penelitian .....             | 14   |
| C. Sumber Data Dan Teknik Pengumpulan Data ..... | 15   |
| D. Pemilihan Informan .....                      | 17   |
| E. Teknik Analisis Data.....                     | 18   |
| BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....      | 20   |
| A. Gambaran Umum Lokasi Penelitian.....          | 20   |
| B. HASIL PENELITIAN .....                        | 24   |
| C. ANALISIS DATA.....                            | 32   |
| D. PEMBAHASAN .....                              | 33   |
| BAB V PENUTUP .....                              | 38   |
| A. KESIMPULAN .....                              | 38   |

|                      |    |
|----------------------|----|
| B. SARAN .....       | 39 |
| DAFTAR PUSTAKA ..... | 40 |

## DAFTAR GAMBAR

| Nomor                                             | Halaman |
|---------------------------------------------------|---------|
| Gambar 2.1 Dinas Jaga Navigasi.....               | 9       |
| Gambar 2.2 Alur Pelayaran Sempit Balikpapan ..... | 12      |
| Gambar 2.3 Kerangka Pemikiran .....               | 13      |
| Gambar 4.1 Kapal MT. Sulawesi Palm.....           | 20      |
| Gambar 4.2 Ship Particular .....                  | 22      |
| Gambar 4.3 Crewlist.....                          | 23      |
| Gambar 4.4 Peta Approaches To Balikpapan.....     | 25      |
| Gambar 4.5 Dinas Jaga Navigasi.....               | 25      |
| Gambar 4.6 Radar .....                            | 26      |
| Gambar 4.7 Ecdis Approaches To Balikpapan.....    | 27      |

## DAFTAR TABEL

| Nomor                                       | Halaman |
|---------------------------------------------|---------|
| Tabel 2.1 Review Penelitian Sebelumnya..... | 5       |