

**OPTIMALISASI PERAWATAN *LIFEBOAT* UNTUK
KESELAMATAN PELAYARAN DI MV. ABM NUBIRI**



Disusun sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan
Program Pendidikan Diploma IV Pelayaran

LEONALDY TWIN MAYORA

NIT. 07.19.013.1.05

PROGRAM STUDI

TEKNOLOGI REKAYASA OPERASI KAPAL

PROGRAM DIPLOMA IV PELAYARAN

POLITEKNIK PELAYARAN SURABAYA

TAHUN 2024

**OPTIMALISASI PERAWATAN *LIFEBOAT* UNTUK
KESELAMATAN PELAYARAN DI MV. ABM NUBIRI**



Disusun sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan
Program Pendidikan Diploma IV Pelayaran

LEONALDY TWIN MAYORA

NIT. 07.19.013.1.05

PROGRAM STUDI

TEKNOLOGI REKAYASA OPERASI KAPAL

PROGRAM DIPLOMA IV PELAYARAN

POLITEKNIK PELAYARAN SURABAYA

TAHUN 2024

PERNYATAAN KEASLIAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Leonaldy Twin Mayora

Nomor Induk Taruna : 07.19.013.1.05

Program Studi : Diploma IV Teknik Rekayasa Operasi Kapal

Menyatakan bahwa KIT yang saya tulis dengan judul:

**OPTIMALISASI PERAWATAN *LIFEBOAT* UNTUK KESELAMATAN
PELAYARAN DI MV. ABM NUBIRI**

Merupakan karya asli seluruh ide yang ada dalam KIT tersebut, kecuali tema dan yang saya nyatakan sebagai kutipan, merupakan ide saya sendiri.

Jika pernyataan di atas terbukti tidak benar, maka saya sendiri menerima sanksi yang di tetapkan oleh Politeknik Pelayaran Surabaya.

SURABAYA,.....2024

Materai 10.000

LEONALDY TWIN MAYORA

**PERSETUJUAN SEMINAR
KARYA ILMIAH TERAPAN**

Judul : **OPTIMALISASI PERAWATAN *LIFEBOAT*
UNTUK KESELAMATAN PELAYARAN DI
MV. ABM NUBIRI**

Nama Taruna : Leonaldy Twin Mayora

N I T : 07.19.013.1.05

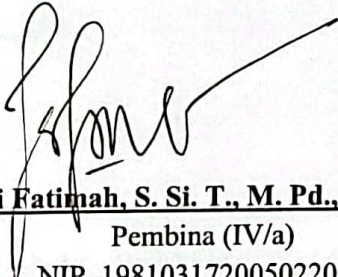
Program Diklat : Diploma IV Teknik Rekayasa Operasi Kapal

Dengan ini dinyatakan telah memenuhi syarat untuk di seminarkan

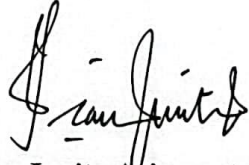
SURABAYA,2024

Menyetujui:

Pembimbing I

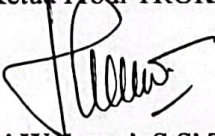

Siti Fatimah, S. Si. T., M. Pd., M.Mar.
Pembina (IV/a)
NIP. 198103172005022001

Pembimbing II


Dian Junita Arisusanty, S.Si.T.
Penata Tk. I (III/c)
NIP. 195710101980031003

Mengetahui,

Ketua Prodi TROK


Anak Agung Istri Sri Wahyuni, S.Si.T., M.Sda., M.Mar.
Penata Tk. I (III/d)
NIP. 197812172005022001

PENGESAHAN
KARYA ILMIAH TERAPAN
OPTIMALISASI PERAWATAN *LIFEBOAT* UNTUK KESELAMATAN
PELAYARAN DI MV. ABM NUBIRI

Disusun dan Diajukan Oleh:

LEONALDY TWIN MAYORA

NIT : 07.19.013.1.05

AHLI NAUTIKA TINGKAT III

Telah dipertahankan di depan Panitia Ujian Karya Ilmiah Terapan

Pada tanggal,

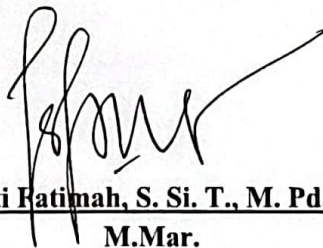
Menyetujui

Penguji I



(Dr. Anak Agung Ngurah Ade Dwi Putra
Yuda, S.Si.T., M.Pd., M.Mar)
Penata Tk.I (III/d)
NIP. 198302262010121003

Penguji II



Siti Fatimah, S. Si. T., M. Pd.,
M.Mar.
Pembina (IV/a)
NIP. 198103172005022001

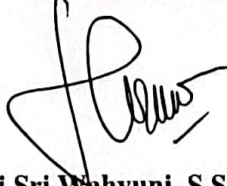
Penguji III



Dian Junita Arisusanty, S.Si.T.
Penata Tk. I (III/c)
NIP. 195710101980031003

Mengetahui,

Ketua Prodi TROK



Anak Agung Istri Sri Wahyuni, S.Si.T., M.Sda., M.Mar.
Penata Tk. I (III/d)
NIP. 197812172005022001

KATA PENGANTAR

Dengan mengucapkan puji syukur kehadiran Allah SWT, atas segala berkah dan rahmat-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan proposal Karya Ilmiah Terapan yang berjudul “OPTIMALISASI PERAWATAN *LIFEBOAT* UNTUK KESELAMATAN PELAYARAN DI MV. ABM NUBIRI”.

Pada kesempatan ini, dalam penulisan proposal ini saya mendapatkan banyak dukungan dan bimbingan dari berbagai pihak, saya juga ingin mengucapkan rasa terima kasih saya kepada :

1. Bapak Moejiono, M.T., M.Mar.E selaku Direktur Politeknik Pelayaran Surabaya.
2. Ibu Siti Fatimah, S.Si.T., M.Pd., M.Mar. selaku dosen pembimbing I, yang telah membantu saya dalam penyelesaian Karya Ilmiah Terapan ini.
3. Ibu Dian Junita Arisusanty, S.Si.T., selaku dosen pembimbing II, yang telah membimbing saya dalam penulisan Karya Ilmiah Terapan ini.
4. Ibu Anak Agung Istri Sri Wahyuni, S.Si.T., M.Sda., M.Mar. selaku Ketua Prodi TROK di Politeknik Pelayaran Surabaya.
5. Para dosen di Politeknik Pelayaran Surabaya pada umumnya dan para dosen jurusan Nautika pada khususnya yang telah memberikan bekal ilmu pengetahuan yang sangat bermanfaat.
6. Orang tua saya ibu Nik Hayati dan ayah saya bapak Bambang Handoyo yang telah memberikan doa dalam penyelesaian Karya Ilmiah Terapan ini.
7. Rekan-rekan taruna/i D-IV TROK A Angkatan 10 dan pihak yang membantu dan memberikan semangat dalam penyusunan karya ilmiah terapan ini.
8. PT. Sinarmas LDA Maritime dan crew di kapal MV. ABM Nubiri yang telah sudi memberikan ilmu dan kesempatan melaksanakan praktik laut selama 12 bulan.

Penulis berharap semoga Karya Ilmiah Terapan ini dapat bermanfaat bagi kita semua khususnya bagi Taruna/I di Poltekpel Surabaya

Surabaya,

2024

LEONALDY TWIN MAYORA

ABSTRAK

LEONALDY TWIN MAYORA, Optimalisasi Perawatan *Lifeboat* Untuk Keselamatan Pelayaran di Kapal MV. ABM Nubiri. Di bimbing oleh ibu Siti Fatimah, S.Si.T., M.Pd., M.Mar. selaku dosen pembimbing I dan ibu Dian Junita Arisusanty, S.S.T. selaku dosen pembimbing II.

Lifeboat merupakan alat penolong yang dapat digunakan untuk evakuasi seluruh awak kapal karena memiliki konstruksi yang lebih kuat dari alat keselamatan lainnya. Masalah yang sering timbul yaitu pada saat pengoperasiannya, dimana *crew* kapal kurang memperhatikan perawatan *lifeboat* dan alat-alat pendukungnya hingga kurangnya keterampilan dalam mengoperasikan *lifeboat* sesuai prosedur yang telah ditetapkan SOLAS. Penulis menggunakan penelitian kualitatif dan menggunakan metode wawancara. Judul yang berkaitan dengan penelitian ini dilaksanakan pada saat praktek laut selama 12 bulan di atas kapal MV. ABM Nubiri. Tujuan penelitian ini yaitu untuk mengetahui faktor penyebab kurangnya perawatan dan bagaimana upaya yang dilakukan agar *lifeboat* dan alat-alat pendukungnya berkerja secara optimal di atas Kapal MV. ABM Nubiri.. Hasil penelitian mengungkapkan bahwa penyebab permasalahan yang terjadi yakni pelaksanaan perawatan yang kurang di perhatikan dan kurangnya pemahaman dari *crew* kapal tentang pentingnya perawatan *lifeboat* sehingga mengakibatkan proses *drill* di atas kapal ABM Nubiri menjadi terhambat.

Kata kunci : Optimalisasi, *lifeboat*, keselamatan pelayaran

ABSTRACT

LEONALDY TWIN MAYORA, Optimizing Lifeboat Maintenance for Sailing Safety on ABM Ships. Nubiri. Mentored by Mrs. Siti Fatimah, S.Si.T., M.Pd., M.Mar. as first supervisor and Mrs. Dian Junita Arisusanty, S.S.T. as the second supervising.

A lifeboat is a tool that can be used to evacuate the entire crew because it has a stronger construction than other safety tools. The problem that often arises is during operation, where the ship's crew pays little attention to maintaining the lifeboat and its supporting equipment, resulting in a lack of skills in operating the lifeboat according to the procedures set by SOLAS. The author uses qualitative research and uses interview method. The title related to this research was carried out during 12 months of sea practice on board an MV. ABM Nubiri. The aim of this research is to determine the factors that cause lack of maintenance and how efforts are made to ensure that lifeboats and their supporting equipment work optimally on MV. ABM Nubiri.. The results of the research revealed that the cause of the problems that occurred was the lack of attention to maintenance and a lack of understanding by the ship's crew about the importance of lifeboat maintenance, resulting in the drilling process on board the MV. ABM Nubiri being hampered.

Keywords: Optimization, lifeboat, shipping safety

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN SAMPUL.....	
OPTIMALISASI PERAWATAN <i>LIFEBOAT</i> UNTUK KESELAMATAN PELAYARAN DI MV. ABM NUBIRI.....	ii
PERNYATAAN KEASLIAN.....	iii
PERSETUJUAN SEMINAR.....	iv
PENGESAHAN.....	v
KATA PENGANTAR.....	vi
ABSTRAK.....	vii
<i>ABSTRACT</i>	viii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xii
BAB I.....	1
PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang.....	1
B. Rumusan Masalah.....	3
C. Batasan Masalah.....	3
D. Tujuan Penelitian.....	4
E. Manfaat Penelitian.....	4
BAB II.....	5
TINJAUAN PUSTAKA.....	5
A. <i>Review</i> Penelitian Sebelumnya.....	5
B. Landasan Teori.....	7
C. Kerangka Berpikir.....	17
BAB III.....	18
METODE PENELITIAN.....	18
A. Jenis Penelitian.....	18
B. Tempat dan Waktu Penelitian.....	18
C. Sumber Data.....	19
D. Pemilihan Informan.....	20

E. Teknik Pengumpulan Data.....	20
F. Teknik Analisis Data.....	21
BAB IV	23
HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	23
A. Gambaran Umum Lokasi Penelitian	23
B. Hasil Penelitian	24
C. Analisis Data	31
D. Pembahasan.....	33
BAB V.....	35
PENUTUP.....	35
A. Simpulan	35
B. Saran.....	35
DAFTAR PUSTAKA	37
LAMPIRAN I	39
LAMPIRAN II	40
LAMPIRAN III.....	40
LAMPIRAN IV.....	46
LAMPIRAN V	54
LAMPIRAN VI.....	55
LAMPIRAN VII	55

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Review Penelitian Sebelumnya.....	5
---	---

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Sekoci tertutup (<i>tottaly enclosed lifeboat</i>)	9
Gambar 2.2 Sekoci tertutup Sebagian (<i>partially enclosed lifeboat</i>)	10
Gambar 2.3 Sekoci terbuka (<i>open lifeboat</i>)	11
Gambar 2.4 (<i>freefall lifeboat</i>)	11
Gambar 2.5 Kerangka berpikir.....	17
Gambar 4. 1 MV. ABM Nubiri.....	23
Gambar 4. 2 Proses penekanan tombol <i>emergency alarm</i>	24
Gambar 4. 3 Proses Pemanggilan kru dengan PA system	25
Gambar 4. 4 Proses <i>distress message</i> kepada semua stasiun	25
Gambar 4. 5 Proses pelepasan <i>lifeboat safety wire</i>	26
Gambar 4. 6 Pelepasan <i>socket power battery charge</i>	26
Gambar 4. 7 Proses <i>release</i> dan menahan <i>lifeboat</i> dengan tali.....	27
Gambar 4. 8 Pengkaratan pada dewi-dewi.....	27
Gambar 4. 9 Proses <i>crew</i> memasuki <i>lifeboat</i>	28
Gambar 4. 10 Proses <i>lifeboat manuver</i> mengelilingi kapal	28
Gambar 4. 11 Proses menaikkan <i>lifeboat</i>	29
Gambar 4. 12 Proses pengecatan dewi-dewi setelah proses pembersihan.....	29
Gambar 4. 13 Proses <i>master review of monthly drill</i>	32
Gambar 4. 14 Tampak depan hook kiri <i>lifeboat</i>	32
Gambar 4. 15 Tampak belakang hook kiri <i>lifeboat</i>	32