

KARYA ILMIAH TERAPAN
PENERAPAN PERAWATAN ALAT BONGKAR MUAT
DI ATAS KAPAL MV. TANTO SURYA



Disusun sebagai salah satu syarat untuk
menyelesaikan Program Pendidikan Diploma IV
Teknik Rekayasa Operasional Kapal

TIONY TSAQIF ALFARISKI
NIT.07.19.051.1.09

PROGRAM STUDI NAUTIKA

PROGRAM DIPLOMA IV PELAYARAN POLITEKNIK
PELAYARAN SURABAYA TAHUN 2023

PERNYATAAN KEASLIAN

Yang bertandatangan dibawah ini:

Nama : TIONY TSAQIF ALFARISKI
Nomor Induk Taruna : 07.19.051.1.09
Program Studi : Teknologi Rekayasa Operasional Kapal

Menyatakan bahwa KIT yang saya tulis dengan judul:

**PENERAPAN PERAWATAN ALAT BONGKAR MUAT DIATAS KAPAL
MV. TANTO SURYA**

Merupakan karya asli seluruh ide yang ada dalam KIT tersebut, kecualitema dan
yang saya nyatakan sebagai kutipan, merupakan ide saya sendiri.

Jika pernyataan di atas terbukti tidak benar, maka saya sendiri menerima sanksi
yang di tetapkan oleh Politeknik Pelayaran Surabaya.

SURABAYA, 2024

TIONY TSAQIF ALFARISKI

**PERSETUJUN SEMINAR HASIL
KARYA ILMIAH TERAPAN**

Judul : **PENERAPAN PERAWATAN ALAT BONGKAR
MUAT DI ATAS KAPAL MV. TANTO SURYA**

Nama Taruna : Tiony Tsaqif Alfariski

NIT : 0719051109

Program Diklat : Diploma IV TROK

Dengan ini dinyatakan telah memenuhi syarat untuk diseminarkan

Surabaya, 14 MARET 2024

Dosen Pembimbing

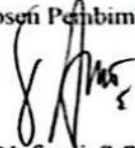


Capt. Upik Widyaningsih, M.Pd, M.Mar

Penata Tk. I (III/d)

NIP. 198404112009122002

Dosen Pembimbing II



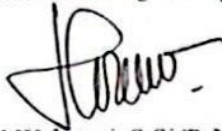
Faris Nofandi, S.Si.T., M.Sc.

Penata Tk. I (III/d)

NIP. 198411182008121003

Mengetahui,

Ketua Program Studi Teknologi Rekayasa Operasi Kapal



A. A Istri Sri Wahyuni, S.Si.T., M.Sda, M.Mar

Penata Tk. I (III/d)

NIP. 197812172005022001

**PENGESAHAN KARYA ILMIAH TERAPAN
PENERAPAN PERAWATAN ALAT BONGKAR MUAT DI ATAS KAPAL
MV.TANTO SURYA**

Disusun dan Diajukan Oleh :

TIONY TSAQIF A.

NIT. 0719051109

Program Diploma IV Teknologi Rekayasa Operasi Kapal

Telah dipertahankan di depan Panitia Ujian Karya Ilmiah Terapan
Pada Tanggal, 15 Maret 2024

Menyetujui,

Penguji I


Muhammad Imam Firdaus, S.S.T.Pel., M.M.
Penata (III/c)
NIP. 199010192014021004

Penguji II


Capt. Upik Widyaningsih, M.Pd., M.Mar
Penata Tk. I (III/d)
NIP. 198404172009122002

Penguji III


Faris Nofandi, S.Si.T., M.
Penata Tk. I (III/d)
NIP. 1984111820081210

Mengetahui,
Ketua Prodi Teknologi Rekayasa Operasi Kapal
Politeknik Pelayaran Surabaya


Anak Agung Istri Sri Wahyuni, S.SiT., M.Sda., M.Mar
Penata Tk. I (III/d)
NIP. 197812172 00502 2 001

KATA PENGANTAR

Penulis berterimakasih kepada Allah SWT karena berkat rahmat dan karunia-Nya penulis dapat menyelesaikan karya ilmiah terapan dengan judul : **“PENERAPAN PERAWATAN ALAT BONGKAR MUAT DIATAS KAPAL MV. TANTO SURYA”**. Sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan program Diploma IV (D-IV) Jurusan Teknologi Rekayasa Operasi Kapal di Politeknik Pelayaran Surabaya.

Penulis menyadari bahwa karya ilmiah terapan ini masih banyak kekurangan. Ini karena penulis tidak memiliki banyak pengalaman. Karena itu, penulis berharap adanya kritik dan masukan yang bermanfaat dari pembaca untuk membantu karya ilmiah ini menjadi lebih baik.

Pada kesempatan ini penulis mengucapkan terimakasih kepada semua pihak yang telah membantu menyelesaikan karya ilmiah terapan ini kepada :

1. Bapak Moejiono, M.T, M.Mar.E selaku Direktur Politeknik Pelayaran Surabaya.
2. Ibu Anak Agung Sri Wahyuni, S.Si.T., M.Sda selaku Ketua Progam Studi Nautika.
3. Capt. Upik Widyaningsih, M.Pd, M.Mar selaku dosen pembimbing I terkait pembimbingan materi KIT.
4. Bapak Faris Nofandi, S.Si.T., Sc selaku dosen pembimbing II terkait penulisan KIT.
5. Seluruh civitas akademika Politeknik Pelayaran Surabaya.
6. Kedua orangtua penulis bapak Teguh Setio Pambudi, S.Sos., M.Si. dan ibu Wiega Enny Errianti yang telah memberikan kasih sayang, doa serta motivasi hingga saat ini.
7. Savira ayu bestari sebagai orang spesial yang selalu menemani dan telah berkontribusi banyak dalam penyusunan karya ilmiah ini.

8. Seluruh Taruna/i Politeknik Pelayaran Surabaya serta teman-teman terkasih saya terutama dari angkatan X yang telah memberikan dorongan dan semangat yang tak ternilai dalam menyelesaikan karya ilmiah terapan ini.

Akhir kata, penulis berharap hasil karya ilmiah terapan ini bermanfaat. Semoga Tuhan melimpahkan rahmat-Nya dan memberkati kepada kita semua. Aamiin

SURABAYA, 2023

TIONY TSAQIF ALFARISKI
NIT 0719051109

ABSTRAK

TIONY TSAQIF ALFARISKI, Penerapan Perawatan Alat Bongkar Muat di Atas Kapal MV. Tanto Surya. Dibimbing oleh Upik Widyaningsih dan Faris Nofandi.

Perawatan alat bongkar muat berperan penting untuk menunjang kelancaran proses bongkar muat guna kelangsungan pengangkutan barang nasional maupun internasional, maka peralatan tersebut secara rutin harus selalu dirawat dengan baik. Di kapal MV. Tanto Surya tempat dimana penulis melaksanakan prala (praktik laut), menerapkan perawatan alat bongkar muat di atas kapal untuk mencegah keterlambatan kegiatan bongkar muat. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui bagaimana penerapan perawatan alat bongkar muat di atas kapal MV. Tanto Surya. Dalam KIT ini menggunakan pendekatan kualitatif, dengan metode penelitian yang digunakan adalah metode yang bersifat observatif yaitu dengan mengamati kegiatan yang ada dan metode *interview* yaitu mengadakan wawancara secara langsung kepada awak kapal tentang alat bongkar muat tersebut, serta perawatannya. Jurnal serta internet yang memiliki hubungan dengan objek penelitian sebagai sumber data pendukung penelitian. Setelah data terkumpul peneliti menggunakan teknik analisis data meliputi reduksi data, penyajian data dan menarik kesimpulan. Hasil penelitian menunjukkan adanya perencanaan perawatan alat bongkar muat di atas kapal MV. Tanto Surya namun belum terlalu optimal karena terdapat beberapa kendala yaitu *human error*, kurangnya peralatan penunjang atau suku cadang dan rendahnya pemahaman serta kedisiplinan crew kapal mengenai perawatan alat bongkar muat.

Kata Kunci : Penerapan, Perawatan, Alat Bongkar Muat

ABSTRACT

TIONY TSAQIF ALFARISKI, Application of Loading and Unloading Equipment Maintenance on Board MV. Tanto Surya. Supervised by Upik Widyaningsih and Faris Nofandi.

Maintenance of loading and unloading equipment plays an important role in supporting the smooth loading and unloading process for the continuity of national and international transportation of goods, so the equipment must always be routinely maintained properly. On board MV. Tanto Surya is a place where the author carries out prala (marine practice), implementing maintenance of loading and unloading equipment on board to prevent delays in loading and unloading activities. This study aims to find out how the application of loading and unloading equipment maintenance on board MV. Tanto Surya. In this KIT using a qualitative approach, with the research method used is an observative method, namely by observing existing activities and the interview method, which is conducting interviews directly with the crew about the loading and unloading equipment, as well as its maintenance. journals and the internet that have a relationship there are research objects as sources of research supporting data. After the data is collected, researchers use data analysis techniques including data reduction, data presentation and drawing conclusions. The results showed that there was a maintenance plan for loading and unloading equipment on board the MV. Tanto Surya but not too optimal because there are several obstacles, namely human error, lack of supporting equipment or spare parts and low understanding and discipline of the ship crew regarding the maintenance of loading and unloading equipment.

Keywords : Application, Maintenance, Loading and Unloading Equipment.

DAFTAR ISI

PERNYATAAN KEASLIAN	Kesalahan! Bookmark tidak ditentukan.
PERSETUJUAN SEMINAR HASIL	Kesalahan! Bookmark tidak ditentukan.
KATA PENGANTAR.....	v
ABSTRAK.....	vii
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang Penelitian	1
B. Rumusan masalah	2
C. Tujuan Penelitian.....	3
D. Manfaat Penelitian.....	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	4
A. Review Penelitian Sebelumnya	4
B. Landasan Teori	5
C. Kerangka Berpikir	9
BAB III METODE PENELITIAN	11
A. Jenis Penelitian	11
B. Waktu dan Tempat Penelitian	12
C. Sumber Data dan Teknik Pengumpulan Data	12
D. Teknik Analisis Data	15
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	19
A. Gambaran Umum Objek Penelitian.....	19
B. Hasil Penelitian.....	20
C. Pembahasan.....	26
BAB V PENUTUP	31
A. Simpulan	31
B. Saran	31
DAFTAR PUSTAKA	33

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Penelitian Sebelumnya.....	4
---------------------------------------	---

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Kerangka Berpikir	10
Gambar 3. 1 Bagan komponen dalam analisis data	16
Gambar 4. 1 Kapal MV. Tanto Surya	19
Gambar 4. 2 . Kapal MV. Tanto Surya	22

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran. 1 Ship's Particulars KM. Tanto Surya.....	35
Lampiran. 2 Crew List Mv. Tanto Surya	36
Lampiran. 3 Plan Maintenance System KM. Tanto Surya	37
Lampiran. 4 Pedoman Wawancara	39
Lampiran. 5 Hasil Wawancara	41
Lampiran. 6 Kegiatan Perawatan Sling dengan grease.....	46
Lampiran. 7 Dokumentasi Peneliti Saat Praktek di Kapal	47