

KARYA ILMIAH TERAPAN
PENERAPAN DINAS JAGA DI ANJUNGAN UNTUK MENCEGAH
TUBRUKAN DI ATAS KAPAL SAAT DI ALUR SEMPIT
MV MERATUS LABUAN BAJO



Disusun sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan

Program Pendidikan Diploma IV

MUH ADIYAT SUSILO

NIT. 07.19.042.1.09

PROGRAM STUDI

TEKNOLOGI REKAYASA OPERASI KAPAL

DIPLOMA IV PELAYARAN

POLITEKNIK PELAYARAN SURABAYA

TAHUN 2024

**PENERAPAN DINAS JAGA ANJUNGAN UNTUK MENCEGAH
TUBRUKAN DI ATAS KAPAL SAAT DI ALUR SEMPIT
MV MERATUS LABUAN BAJO**



Disusun sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan

Program Pendidikan Diploma IV

MUH ADIYAT SUSILO

NIT. 07.19.042.1.09

PROGRAM STUDI

TEKNOLOGI REKAYASA OPERASI KAPAL

PROGRAM DIPLOMA IV PELAYARAN

POLITEKNIK PELAYARAN SURABAYA

TAHUN 2024

PERNYATAAN KEASLIAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : MUH ADIYAT SUSILO

NIT : 07.19.042.1.09

Program Diklat : DIV TROK B

Menyatakan bahwa KIT yang saya tulis dengan judul:

**PENERAPAN DINAS JAGA DI ANJUNGAN UNTUK MENCEGAH
TUBRUKAN DI ATAS KAPAL PADA SAAT DI ALUR SEMPIT MV
MERATUS LABUAN BAJO**

Merupakan karya asli seluruh ide yang ada dalam KIT tersebut, kecuali tema yang saya nyatakan sebagai kutipan, merupakan ide saya sendiri.

Jika pernyataan di atas tidak benar, maka saya bersedia menerima sanksi yang ditetapkan oleh Politeknik Pelayaran Surabaya.

SURABAYA.....2024

MUH ADIYAT SUSILO
NIT 07.19.042.1.09

**PERSETUJUAN SEMINAR AKHIR
KARYA ILMIAH TERAPAN**

Judul : **PENERAPAN DINAS JAGA DI ANJUNGAN UNTUK
MENCEGAH TUBRUKAN DIATAS KAPAL SAAT DI ALUR
SEMPIT MV MERATUS LABUAN BAJO TAHUN 2021**

Nama Taruna : MUHAMMAD ADIYAT SUSILO

NIT : 07.19.042.1.09

Program Diklat : Diploma IV Teknologi Rekayasa Operasional Kapal

Dengan ini dinyatakan telah memenuhi syarat untuk diseminarkan.

SURABAYA.....,2024

Menyetujui :

Pembimbing I



Dety Sutralinda S.SiT, M.Mar

Penata Tk. I (III/d)

NIP. 19810722 201001 2 001

Pembimbing II



Novrico Susanto S.T,M,M

Pembina (IV/a)

NIP. 19791129 200312 1 002

Mengetahui
Dua Progra Studi Teknik
Teknik Pelayaran Surabaya



Anak Agung Istri Sri Wahyuni, S.SiT., M.Sda., M.Mar

Penata TK. I (III/D)

NIP. 197812172 00502 2 001

PENGESAHAN SEMINAR HASIL

KARYA ILMIAH TERAPAN

**PENERAPAN DINAS JAGA DI ANJUNGAN UNTUK MENCEGAH
TUBRUKAN DI ATAS KAPAL SAAT DI ALUR SEMPIIT
MV MERATUS LABUAN BAJO**

Disusun dan Diajukan oleh;

MUH ADIYAT SUSILO

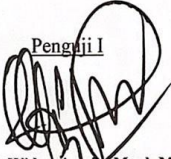
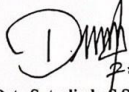
NIT. 07.19.042.109

Progam Diploma IV Teknologi Rekayasa Operasi Kapal

Telah dipresentasikan di depan Panitia Ujian Karya Ilmiah Terapan

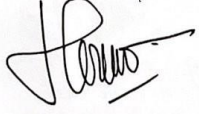
Pada tanggal 15 Maret 2024

Menyetujui,

 <u>Penguji I</u>	 <u>Penguji II</u>	 <u>Penguji III</u>
<u>Capt. Upik Widyaningsih, M.pd, M.Mar</u> Penata Tk.I (III/d) NIP. 198404112009122002	<u>Dety Sutralinda S.SiT</u> Penata Tk. I (III/d) NIP. 198107222010012001	<u>Novrico Susanto S.T. M.M</u> Penata Tk.IV (IV/a) NIP. 197911292003121002

Mengetahui,

Ketua Prodi Teknologi Rekayasa Operasi Kapal
Politeknik Pelayaran Surabaya


Anak Agung Istri Sri Wahyuni, S.Si.T., M.Sda.
Penata Tk I (III/d)
NIP.197812172005022001

KATA PENGANTAR

Dengan mengucapkan puji syukur kepada Tuhan yang Maha Esa, atas segala berkah dan karunia-Nya sehingga KIT dapat terselesaikan.

Berdasarkan program studi D-IV yang diselenggarakan oleh politeknik pelayaran Surabaya bahwa setiap taruna/i diwajibkan untuk menulis KIT, setelah melaksanakan praktek laut selama satu tahun dan mengamati beberapa peristiwa yang terjadi di atas kapal MV. Meratus Labuan Bajo, penulis mengangkat satu judul KIT, “PENERAPAN DINAS JAGA DI ANJUNGAN UNTUK MENCEGAH TUBRUKAN DI ATAS KAPAL PADA SAAT DI ALUR SEMPIT MV MERATUS LABUAN BAJO” dengan tepat waktu tanpa adanya hal-hal yang tidak diinginkan. Penulis menyampaikan terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu serta memberikan arahan, bimbingan, petunjuk dalam segala hal yang sangat berarti dan menunjang dalam penyelesaian KIT penelitian ini. Perkenankanlah penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Bapak Moejiono, MT., M.Mar.E Selaku Direktur Politeknik Pelayaran Surabaya.
2. Ibu Anak Agung Istri Sri Wahyuni, S.Si T,M Sda, M.Mar Selaku Ketua Prodi Teknologi Rekayasa Operasi kapal Politeknik Pelayaran Surabaya
3. Ibu Dety Sutralinda S.SiT Sebagai Dosen Pembimbing I, yang telah memberi materi dan memberi arahan yang positif.

4. Bapak Novrico S.T,M.M Sebagai Dosen Pembimbing II, yang telah memberi petunjuk bimbingan dalam teknik penulisan dan memberikan saran yang membangun.
5. Bapak/Ibu Dosen Politeknik Pelayaran Surabaya, khususnya lingkungan program studi Teknologi Rekayasa Operasi kapal Politeknik Pelayaran Surabaya.
6. Kedua orang tua saya, Djoko Susilo dan Siti Qomariah yang telah mendukung serta mendoakan dalam mengerjakan KIT ini.
7. Serta rekan – rekan kelas TROK B Diploma IV yang telah membantu dalam proses penulisan Karya Ilmiah Terapan ini.

Semoga kelak penelitian ini dapat berguna bagi semua pihak, khususnya bagi pengembangan pengetahuan taruna – taruni Politeknik Pelayaran Surabaya, serta bermanfaat bagi dunia pelayaran pada umumnya.

Akhir kata penulis mengucapkan terima kasih dan mohon maaf atas segala kekurangan.

Surabaya, 2024

Penulis

MUH ADIYAT SUSILO

ABSTRAK

MUH ADIYAT SUSILO, Penerapan Dinas Jaga Di Anjungan Untuk Mencegah Tubrukan Di atas Kapal Pada Saat Di Alur Sempit MV Meratus Labuan Bajo Tahun 2021. Dibimbing oleh Dety Sutralinda,S.SiT selaku pembimbing I dan Novrico Susanto,S.T,M.M selaku pembimbing II.

Keselamatan pelayaran merupakan masalah dan tanggung jawab bersama yang harus ditanggulangi oleh semua pihak khususnya bagi mereka yang berkecimpung di dalam dunia pelayaran, hal ini tentu memberikan dampak yang sangat besar terutama masalah keselamatan jiwa dilaut serta kapal dan muatannya yang sangat mempengaruhi kepercayaan para pemakai jasa transportasi laut. Untuk merumuskan masalah bagaimana pelaksanaan Dinas Jaga Anjungan saat memasuki alur pelayaran sempit dan mengikuti prosedur yang ada dan Bagaimana cara mencegah tubrukan saat memasuki alur pelayaran sempit di kapal MV Meratus Labuan Bajo. Penulis membuat analisis yang digunakan dalam penelitian kualitatif lebih bersifat deskriptif yang berarti interpretasi terhadap isi, disusun secara sistematis menyeluruh dan sistematis. Dalam metode penelitian penulis menggunakan teknik pengumpulan data dengan teknik observasi, wawancara dan dokumentasi secara langsung selama prala (praktek laut) di atas kapal MV. Meratus Labuan Bajo.

Berdasarkan dengan hasil penulis selama melaksanakan praktek laut kurang lebih satu tahun di atas kapal MV. Meratus Labuan Bajo, ada beberapa hal yang dialami dan tidak diinginkan saat memasuki alur sempit Dengan memperhatikan permasalahan yang telah diuraikan maka penulis menyimpulkan bahwa tugas jaga saat di alur sempit belum optimal sesuai prosedur sehingga saat berdinas jaga laut masih adanya kurang kordinasi antara tim di anjungan pada saat memasuki alur pelayaran sempit dan masih kurang melaksanakan prosedur dinas jaga sehingga dapat beresiko bahaya tubrukan.

Kata kunci: Dinas jaga, Mencegah tubrukan, Alur sempit

ABSTRACT

MUH ADIYAT SUSILO, *Implementation of the Guard Service on the Bridge to Prevent Collisions on the Ship during the Narrow Channel of MV Meratus Labuan Bajo in 20221. Supervised by Dety Sutralinda, S.SiT as supervisor I and Novrico Susanto, S.T, M.M as supervisor II.*

Shipping safety is a problem and a shared responsibility that must be addressed by all parties, especially for those involved in the world of shipping, this certainly has a huge impact, especially the problem of safety of life at sea and ships and their cargo which greatly affects the trust of users of sea transportation services. To formulate the problem of how the implementation of the Anjungan Guard Service when entering a narrow shipping lane and following existing procedures and how is the ability of Officers on the MV Meratus Labuan Bajo ship to communicate. The author makes the analysis used in qualitative research more descriptive in nature which means that the interpretation of the content is made and arranged systematically, thoroughly and systematically. In the research method the author uses data collection techniques with observation, interview and documentation techniques directly during prala (sea practice) on the MV. Meratus Labuan Bajo in

Based on the results of the author while carrying out sea practice for approximately one year on the MV. Meratus Labuan Bajo, there are several things that are experienced and not desired when entering the narrow channel. By paying attention to the problems that have been described, the authors conclude that the duty of the guard when in the narrow channel is not optimal according to the procedure so that when serving on sea guard there is still a lack of coordination between the team on the bridge when entering the narrow shipping channel and still not implementing the guard service procedure so that it can risk the danger of collision.

Keywords: Guard service, Preventing collisions, Narrow grooves

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN	ii
HALAMAN PERSETUJUAN SEMINAR.....	iii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iv
DAFTAR ISI.....	ix
BAB I PENDAHULUAN	
A. LATAR BELAKANG PENELITIAN	12
B. RUMUSAN MASALAH	14
C. TUJUAN PENELITIAN	15
D. MANFAAT PENELITIAN	15
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
A. REVIEW PENELITIAN SEBELUMNYA.....	16
B. LANDASAN TEORI	17
1. Pengertian Analisis.....	17
2. Pengertian Penerapan	17
3. Pengertian Dinas Jaga	11
4. Bahaya Tubrukan	14
5. Alur Pelayaran Sempit.....	15
C. KERANGKA PENELITIAN	22

BAB III HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

A. JENIS PENELITIAN	28
B. TEMPAT PENELITIAN	28
1. Waktu Penelitian	28
2. Tempat Penelitian	28
C. SUMBER DATA DAN TEKNIK PENGUMPULAN DATA	29
1. Metode Observasi	30
2. Metode Wawancara.....	31
3. Metode Dokumentasi	31
D. TEKNIK ANALISIS DATA	32

BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

A. .. GAMBAR UMUM LOKASI ATAU SUBYEK PENELITIAN	33
B. HASIL PENELITIAN	34
1. Penyajian Data	35
2. Analisa Data	39
C. PEMBAHASAN	4

BAB V PENUTUP

A. SIMPULAN	54
B. SARAN	54

DAFTAR PUSTAKA	27
----------------------	----

DAFTAR TABEL

Nomor	Halaman
II.1. <i>Review</i> Penelitian Sebelumnya.....	16
II.2 Daftar Jaga.....	20

DAFTAR LAMPIRAN

Nomor

1. LAMPIRAN I.....	53
2. LAMPIRAN II	54
3. LAMPIRAN III.....	55
4. LAMPIRAN IV	64
5. LAMPIRAN V	67
6. LAMPIRAN VI.....	75

.