

**OPTIMALISASI PENERAPAN KESELAMATAN KERJA
UNTUK MENCEGAH KECELAKAAN KERJA DIATAS KAPAL
MV.TANTO SUBUR 1**



Disusun sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan

Program Pendidikan Diploma IV

HARITS FAUZAN INDRAYANA

N.I.T 07.19.010.1.09

**PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN
TEKNOLOGI REKAYASA OPERASI KAPAL**

**PROGRAM DIPLOMA IV PELAYARAN
POLITEKNIK PELAYARAN SURABAYA**

2024

**OPTIMALISASI PENERAPAN KESELAMATAN KERJA
UNTUK MENCEGAH KECELAKAAN KERJA DIATAS KAPAL
MV.TANTO SUBUR 1**



Disusun sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan

Program Pendidikan Diploma IV

HARITS FAUZAN INDRAYANA

N.I.T 07.19.010.1.09

**PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN
TEKNOLOGI REKAYASA OPERASI KAPAL**

**PROGRAM DIPLOMA IV PELAYARAN
POLITEKNIK PELAYARAN SURABAYA**

2024

PERNYATAAN KEASLIAN KIT

Yang bertandatangan dibawah ini :

Nama : HARITS FAUZAN INDRAYANA

Nomor Induk Taruna : 07.19.010.1.09

Program Studi : Diploma IV Teknologi Rekayasa Operasi Kapal

Menyatakan bahwa Karya Ilmiah Taruna yang saya tulis dengan judul :

OPTIMALISASI PENERAPAN KESELAMATAN KERJA UNTUK MENCEGAH KECELAKAAN KERJA DIATAS KAPAL MV. TANTO SUBUR 1

Merupakan karya asli seluruh ide yang ada dalam Karya Ilmiah Taruna tersebut, kecuali tema yang saya nyatakan sebagai kutipan, merupakan ide saya sendiri. Jika pernyataan diatas terbukti tidak benar, maka saya bersedia menerima sanksi yang ditetapkan oleh Politeknik Pelayaran Surabaya.

Surabaya, 05 MARET 2024



Harits Fauzan Indrayana

PERSETUJUAN SEMINAR

KARYA ILMIAH TERAPAN

Judul : **OPTIMALISASI PENERAPAN KESELAMATAN
KERJA UNTUK MENCEGAH KECELAKAAN
KERJA DIATAS KAPAL MV.TANTO SUBUR 1**

Nama Taruna : Harits Fauzan Indrayana

NIT : 07.19.010.1.09/ N

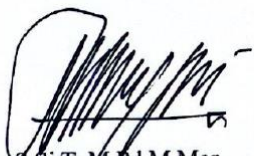
Program Studi : D-IV Teknologi Rekayasa Operasi Kapal

Dengan ini dinyatakan telah memenuhi syarat untuk diseminarkan

SURABAYA, 27 FEBRUARI 2024

Menyetujui:

Pembimbing I



Sutoyo, S.Si.T., M.Pd.M.Mar.
Penata Tk. I (III/d)
NIP. 197511192010121000

Pembimbing II



Dr. Elly Kusumawati, S.H., M.H.
Penata Tk. I (III/d)
NIP. 198111122005022001

Mengetahui :
Ketua Program Studi
Trok/Nautika
Politeknik Pelayaran Surabaya



Anak Agung Istri Sri Wahyuni, S.SiT., M.Sda.
Penata Tk. I (III/d)
NIP. 197812172005022001

**PENGESAHAN
KARYA ILMIAH TERAPAN**

**OPTIMALISASI PENERAPAN KESELAMATAN KERJA
UNTUK MENCEGAH KECELAKAAN KERJA DIATAS KAPAL
MV. TANTO SUBUR 1**

Disusun dan Diajukan oleh :

HARITS FAUZAN INDRAYANA

NIT. 07.19.010.1.09

Ahli Nautika Tingkat III

Telah dipertahankan di depan Panitia Ujian KIT

Pada Tanggal 22 Februari 2024

Menyetujui :

Pengui I


Capt. Firdaus Sitepu, S.ST., M.Si.
Penata (III/d)
NIP. 198107222010122001

Pengui II


Sutoyo, S.Si.T., M.Ed., M.Mar.
Penata Tk. I (III/d)
NIP. 197511192010121000

Pengui III


Dr. Elly Kusumawati, S.H., M.H.
Penata Tk. I (III/d)
NIP. 198111122005022001

Mengetahui
Ketua Jurusan TROK
Politeknik Pelayaran Surabaya


Anak Agung Istri Sri Wahyuni, S.Si.T., M.Sda.
Penata Tk. I (III/d)
NIP. 197812172005022001

KATA PENGANTAR

Puji syukur akan kehadiran Allah SWT Tuhan semesta alam, karena atas segala kuasa, berkat, rahmat, dan anugrah yang telah diberikannya, sehingga penulis dapat menyelesaikan proposal penelitian ini. Adapun proposal penelitian ini di susun guna memenuhi persyaratan untuk menyelesaikan Program Pendidikan Diploma III Pelayaran di Politeknik Pelayaran Surabaya dengan mengambil judul :

“OPTIMALISASI PENERAPAN KESELAMATAN KERJA UNTUK MENCEGAH KECELAKAAN KERJA DIATAS KAPAL MV.TANTO SUBUR 1”

Penulis sangat menyadari bahwa di dalam karya ilmiah terapan ini masih banyak terdapat kekurangan, baik dalam hal penyajian materi maupun teknik penulisannya. Hal ini dikarenakan pengalaman yang dimiliki oleh penulis masih kurang. Oleh karena itu, penulis mengharapkan kepada para pembaca untuk memberikan kritik dan saran yang sifatnya membangun dan dapat digunakan untuk menyempurnakan proposal penelitian ini.

Pada kesempatan ini, penulis ingin menyampaikan banyak terima kasih kepada pihak-pihak yang telah membantu dalam penyelesaian karya ilmiah terapan ini dan juga rasa bangga yang setinggi-tingginya kepada:

1. Bapak MOEJIONO, M.T.,M.Mar.E. selaku direktur Politeknik Pelayaran Surabaya.
2. Ibu ANAK AGUNG ISTRI SRI WAHYUNI, S.Si.T, M. Sda.,M.Mar selaku Ketua Jurusan Prodi Nautika di Politeknik Pelayaran Surabaya.
3. Capt. SUTOYO, S.Sit.T.,M.Pd,M.Mar selaku pembimbing I yang senantiasa meluangkan waktunya

4. Ibu Dr.ELLY KUSUMAWATI, S.H.,M.H selaku pembimbing II yang senantiasa meluangkan waktunya.
5. Seluruh Civitas Akademika Politeknik Pelayaran Surabaya.
6. Orang tua serta keluarga penulis yang selalu memberi motivasi hingga saat ini.
7. Seluruh Taruna/i POLTEKPEL Surabaya khususnya angkatan X yang telah membantu dalam memberikan semangat dalam penyelesaian proposal ini.

Akhir kata penulis berharap semoga karya ilmiah terapan ini dapat bermanfaat bagi pembaca pada umumnya dan bagi penulis khususnya dan untuk pihak operasional kapal. Semoga Tuhan Yang Maha Esa senantiasa memberikan petunjuk dan lindungan dalam melakukan penelitian yang selanjutnya dituangkan dalam bentuk karya ilmiah.

Surabaya,

2024

HARITS FAUZAN

DAFTAR ISI

PERNYATAAN KEASLIAN.....	iii
PERSETUJUAN SEMINAR.....	iv
HALAMAN PENGESAHAN.....	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
ABSTRAK	xiii
ABSTRACT	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. LATAR BELAKANG	1
B. RUMUSAN MASALAH.....	4
C. TUJUAN PENELITIAN.....	4
D. MANFAAAT PENELITIAN	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	5
A. REVIEW PENELITIAN SEBELUMNYA	5
B. LANDASAN TEORI.....	7
1. Optimalisasi.....	7
2. Penerapan	7
3. Keselamatan Kerja.....	8
4. Alat Pelindung Keselamatan	8
5. Kecelakaan Kerja.....	10
6. Kerugian Kecelakaan Kerja.....	11
7. Kerugian jam kerja	12
8. Citra dan kepercayaan konsumen	13
C. KERANGKA BERPIKIR.....	14
BAB III METODE PENELITIAN	15
A. JENIS PENELITIAN.....	15
B. SUMBER DATA	16

1. Data Primer.....	16
2. Data Sekunder	17
C. METODE/TEKNIK PENGUMPULAN DATA.....	17
1. Metode Wawancara.....	18
2. Metode Observasi.....	18
3. Metode Dokumentasi.....	19
D. TEKNIK ANALISIS DATA	20
1. Pengumpulan Data.....	21
2. Kondensasi Data.....	21
3. Penyajian Data.....	22
E. PENARIKAN KESIMPULAN	22
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	23
A. GAMBARAN UMUM LOKASI PENELITIAN	23
B. HASIL PENELITIAN.....	25
1. Penyajian Data.....	25
2. Analisis Data	39
C. PEMBAHASAN	43
BAB V PENUTUP	47
A. SIMPULAN.....	47
B. SARAN	48
DAFTAR PUSTAKA	50

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1. Review Penelitian Sebelumnya.....	5
Tabel 4.1 Analisis Data	39

DAFTAR GAMBAR

Gambar 4. 1 Kapal MV.Tanto Subur 1	23
Gambar 4. 2 Ship Particular MV.Tanto Subur 1.....	24
Gambar 4. 3 Prosedur Keselamatan Kapal MV.Tanto Subur 1	29
Gambar 4. 4 Anak Buah Kapal (ABK) tidak menggunakan safety harness	42
Gambar 4. 5 Anak Buah Kapal (ABK) tidak menggunakan alat safety	42
Gambar 4. 6 Anak Buah Kapal (ABK) tidak menggunakan <i>safety gloves</i>	43

DAFTAR LAMPIRAN

LAMPIRAN 1.....	51
LAMPIRAN 2.....	59

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk mengoptimalkan penerapan keselamatan kerja di atas kapal MV.Tanto Subur 1 sebagai upaya mencegah kecelakaan kerja. Kapal ini memiliki rute pelayaran tetap antara Tanjung Priok, Karangiauw, dan Teluk Bayur. Penelitian menggunakan metode kualitatif melalui observasi, dokumentasi dan wawancara yang diperoleh dari secara langsung dari Anak Buah Kapal (ABK). Selain itu, data diperoleh dari internet, jurnal buku, atau laporan pada penelitian sebelumnya. Hasil penelitian menunjukkan bahwa kurangnya kesadaran dan disiplin awak kapal sebagai faktor utama yang menyebabkan kecelakaan kerja di kapal tersebut. Sistem manajemen keselamatan di kapal tersebut belum optimal dan mengalami kesalahan penerapan. Penelitian ini memberikan pandangan mendalam terhadap upaya optimalisasi keselamatan kerja di atas kapal dan mengidentifikasi kelemahan utama dalam sistem manajemen keselamatan. Penelitian ini diharapkan dapat memberikan panduan untuk langkah-langkah preventif guna mencegah kecelakaan kerja di atas kapal MV.Tanto Subur 1. Implikasi penelitian ini diharapkan dapat memberikan kontribusi signifikan terhadap peningkatan keselamatan di industri maritim.

Kata Kunci: Kapal MV.Tanto Subur 1, Kecelakaan Kerja, Keselamatan Kerja

ABSTRACT

This research aims to optimize the implementation of work safety on board MV.Tanto Subur 1 as an effort to prevent work accidents. This ship has a fixed shipping route between Tanjung Priok, Karangiau, and Teluk Bayur. The research used qualitative methods through observation, documentation and interviews obtained directly from the crew. In addition, data was obtained from the internet, journal books, or reports on previous research. The results showed that the lack of awareness and discipline of the crew as the main factor causing work accidents on the ship. The safety management system on the ship has not been optimized and has been misapplied. This research provides an in-depth look at efforts to optimize work safety on board and identifies key weaknesses in the safety management system. This research is expected to provide guidance for preventive measures to prevent work accidents on board the MV.Tanto Subur 1. The implications of this research are expected to contribute significantly to the improvement of safety in the maritime industry.

Keywords: *MV Tanto Subur 1, Workplace Accidents, Occupational Safety*