

OPTIMALISASI PENERAPAN ISPS CODE DI ATAS KAPAL



Disusun sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Program Pendidikan
Diploma IV Pelayaran

GYNDA ANURIZA KUSUMA

NIT 07.19.009.1.09

PROGRAM STUDI DIPLOMA IV TROK

**PROGRAM DIPLOMA IV PELAYARAN
POLITEKNIK PELAYARAN SURABAYA
TAHUN 2024**

OPTIMALISASI PENERAPAN ISPS *CODE* DI ATAS KAPAL



Disusun sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Program Pendidikan
Diploma IV Pelayaran

GYNDA ANURIZA KUSUMA

NIT 07.19.009.1.09

PROGRAM STUDI DIPLOMA IV TROK

**PROGRAM DIPLOMA IV PELAYARAN
POLITEKNIK PELAYARAN SURABAYA
TAHUN 2024**

PERNYATAAN KEASLIAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Gynda Anuriza Kusuma

Nomor Induk Taruna : 07.19.009.1.09

Program Studi : Diploma IV Teknologi Rekayasa Operasi Kapal

Menyatakan bahwa KIT yang saya tulis dengan judul :

OPTIMALISASI PENERAPAN ISPS *CODE* DI ATAS KAPAL

Merupakan karya asli seluruh ide yang ada dalam Kaya Ilmiah Terapan tersebut, kecuali tema yang saya nyatakan sebagai kutipan, merupakan ide saya sendiri. Apabila dikemudian hari, pernyataan saya tersebut tidak benar, saya bersedia menerima sanksi yang ditetapkan oleh Politeknik Pelayaran Surabaya

SURABAYA,

Gynda Anuriza Kusuma

PERSETUJUAN SEMINAR

KARYA ILMIAH TERAPAN

Judul : OPTIMALISASI PENERAPAN ISPS CODE DIATAS KAPAL

Nama Taruna : Gynda Anuriza Kusuma

NIT : 07.19.009.1.09

Program Studi : Diploma IV Teknologi Rekayasa Operasi Kapal / Mandiri

Dengan ini saya dinyatakan telah memenuhi syarat untuk diseminarkan

Surabaya, 2024

Menyetujui :

Pembimbing I

Pembimbing II


Capt. Tri Harvanto, M.Mar.
Penata Tk. I (III/d)
NIP. 197310282002121007


Dwi Yanti Margaditawati, S.Kom., M.sc
Penata Tk. I (III/d)
NIP. 198606162008122001

Mengetahui
Ketua Program Studi TROK


Anak Agung Istri Sri Wahyuni, S.SiT., M.Sda., M.Mar
Penata Tk. I (III/d)
NIP. 197812172005022001

HALAMAN PENGESAHAN
HASIL KARYA ILMIAH TERAPAN

OPTIMALISASI PENERAPAN ISPS CODE DI ATAS KAPAL

Disusun dan Diajukan Oleh:

GYNDA ANURIZA KUSUMA

NIT.07.19.009.1.09

TEKNOLOGI REKAYASA OPERASI KAPAL

Telah dipertahankan di depan Panitia Ujian Karya Ilmiah Terapan

Politeknik Pelayaran Surabaya

Pada Tanggal, 2024

Menyetujui :

Penguji II

Penguji I

Penguji III

Muhammad Imam Firdaus, S.S.T.Pel., M.M
Penata Tk. I (III/c)

NIP.199010192014021004

Capri Tri Haryanto, M.Mar
Penata (III/d)

NIP.197310282002121007

Dwi Yanti Margowidhawati, X.Kom., M.Sc
Penata Tk. I (III/d)

NIP.198606162008122001

Mengetahui

Ketua Program Studi TROK



Anak Agung Istri Sri Wahyuni, S.SIT., M.Sda., M.Mar
Penata Tk. I (III/d)

NIP.197812172005022001

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa, karena berkat limpahan rahmat, taufik serta hidayah-Nya penulis dapat menyelesaikan Karya Ilmiah Terapan dengan judul :

OPTIMALISASI PENERAPAN ISPS *CODE* DI ATAS KAPAL

Karya Tulis Ilmiah ini diajukan untuk memenuhi syarat kelulusan program Diploma IV TROK di Politeknik Pelayaran Surabaya. Tidak dapat disangkal bahwa butuh usaha keras dalam penyelesaian pengerjaan KIT ini. Namun Karya Tulis Ilmiah ini tidak akan selesai tanpa adanya bantuan dan dorongan dari para pembimbing beserta orang-orang tercinta. Untuk itu penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada yang terhormat :

1. Bapak Moejiono, M.T., M.Mar. selaku Direktur Politeknik Pelayaran Surabaya yang telah memberikan kemudahan dalam menuntut ilmu di Politeknik Pelayaran Surabaya.
2. Ibu Anak Agung Istri Sri Wahyuni, S.Si.T., M.Adm. SDA selaku Ketua Program Studi Teknologi Rekayasa Operasi Kapal yang telah memberikan kemudahan dalam menuntut ilmu di Politeknik Pelayaran Surabaya.
3. Bapak Tri Haryanto, M.Mar. selaku pembimbing I yang senantiasa meluangkan waktunya dan dengan sabar memberikan dukungan, semangat serta bimbingan dalam menyelesaikan Karya Ilmiah Terapan ini.
4. Ibu Dwi Yanti Margosetiyowati, S.Kom., M.sc. selaku pembimbing II yang telah memberikan arahan dan saran dalam penulisan Karya Ilmiah Terapan ini.
5. Kedua orang tua, Bpk. Setio Bagus Cahyo Purnomo dan Ibu Siti Nurhayani yang telah memberikan dukungan secara moral dan materi beserta doa yang telah dipanjatkan dalam menyelesaikan Karya Ilmiah Terapan ini.
6. Kepada teman-teman angkatan X Politeknik Pelayaran Surabaya, khususnya kelas TROK gelombang kedua yang telah membantu dan memberikan saran dalam penyusunan KIT ini, serta
7. Kepada anggota kontrakan PAGA P-29, terima kasih telah berbagi banyak cerita serta semangat dan bantuan kepada peneliti.

Semoga segala kebaikan dan pertolongan semuanya mendapatkan berkah dari Tuhan Yang Maha Esa. Peneliti menyadari bahwa dalam penulisan Karya Ilmiah Terapan ini masih jauh dari kata sempurna, masih banyak hal yang perlu di tingkatkan dan di kembangkan dalam penelitian ini. Harapan peneliti semoga Karya Ilmiah Terapan ini dapat bermanfaat bagi pengembangan pendidikan dan pelatihan di dunia pelayaran.

Surabaya,

Gynda Anuriza Kusuma

ABSTRAK

GYNDA ANURIZA KUSUMA, Optimalisasi penerapan ISPS *Code* di atas kapal. Dibimbing oleh Tri Haryanto, M.Mar dan Dwi Yanti Margosetiyowati, S.Kom., M.sc.

Sebagian besar muatan yang di angkut oleh kapal mempunyai nilai jual tinggi sehingga rawan akan pembajakan dan perampokan. Oleh karena itu perlu ada optimalisasi penerapan ISPS *Code* agar keselamatan dan keamanan *crew* di atas kapal terjamin. Pada penelitian ini bertujuan untuk meningkatkan pemahaman penerapan ISPS *Code* secara optimal agar tercipta keamanan dan keselamatan *crew* di atas kapal.

Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode deskriptif kualitatif melalui pengamatan, pengumpulan data, analisis informasi, dan pelaporan hasil. Dalam pengumpulan data serta informasi, peneliti melakukan wawancara dengan narasumber dan menganalisa secara langsung pada saat melakukan Praktek Layar (PRALA) di atas kapal MT. Alpha Point selama lebih dari 1 (satu) tahun. Terhitung dari tanggal *sign on – sign off* (20 Agustus 2021-1 September 2022).

Kesimpulan terkait kendala penerapan ISPS *Code* di atas kapal MT. Alpha Point adalah *crew* kapal yang tidak disiplin dalam menjalankan tugas jaga serta pemahaman yang kurang tentang prosedur keamanan di atas kapal sehingga penerapan aturan ini tidak berjalan dengan baik. Upaya yang dapat dilakukan untuk mengoptimalkan penerapan ISPS *Code* di atas kapal adalah memberikan pemahaman *crew* kapal tentang ISPS *Code* terkait prosedur keamanan di atas kapal melalui *security meeting* secara rutin setiap bulan yang membahas tentang *Shipboard Training* dan *Security drill* sehingga dapat meminimalkan atau mencegah tindakan kriminal di atas kapal.

Kata kunci :Optimalisasi, Penerapan, ISPS *Code*, Keamanan dan keselamatan kapal.

ABSTRACT

GYNDA ANURIZA KUSUMA, Optimize the implementation of the ISPS Code on board. Supervised by Tri Haryanto, M.Mar and Dwi Yanti Margosetiyowati, S.Kom., M.sc.

Most of the cargo transported by ships has a high selling value so it is prone to piracy and robbery. Therefore, it is necessary to optimize the application of the ISPS Code so that the safety and security of the crew on board is guaranteed. This study aims to improve understanding of the application of the ISPS Code optimally in order to create security and safety of the crew on board.

The method used in this research is a qualitative descriptive method through observation, data collection, information analysis, and reporting of results. In collecting data and information, researchers conducted interviews with resource persons and analyzed directly when conducting Screen Practice (PRALA) on board MT. Alpha Point for more than 1 (one) year. Starting from the date of sign on - sign off (August 20, 2021 - September 1, 2022).

The conclusion regarding the obstacles to the application of the ISPS Code on board MT. Alpha Point is a crew that is not disciplined in carrying out guard duties and a lack of understanding of security procedures on board so that the application of this rule does not go well. Efforts that can be made to optimize the application of the ISPS Code on board are to provide an understanding of the ship's crew about the ISPS Code related to security procedures on board through regular monthly security meetings that discuss Shipboard Training and Security drills so as to minimize or prevent criminal acts on board.

Keywords: Optimization, Implementation, ISPSCode, Security and safety of the ship.

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
PERNYATAAN KEASLIAN	ii
PERSETUJUAN SEMINAR.....	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
KATA PENGANTAR.....	v
ABSTRAK.....	vii
ABSTRACT	viii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
DAFTAR ISTILAH.....	xv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. LATAR BELAKANG	1
B. RUMUSAN MASALAH	3
C. BATASAN MASALAH.....	3
D. TUJUAN PENELITIAN	4
E. MANFAAT PENELITIAN	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
A. <i>REVIEW</i> PENELITIAN SEBELUMNYA	5
B. LANDASAN TEORI	6
1. Pengertian Optimalisasi	6

2. Pengertian Penerapan.....	7
3. Definisi <i>International Ship and Port Facility Security Code</i> (ISPS Code).....	7
4. Tujuan ISPS Code	8
5. Penerapan ISPS Code	10
6. Penetapan Tingkat Keamanan (<i>Security Level</i>).....	11
7. Istilah – Istilah Pokok Dalam ISPS Code Edisi 2003	13
C. KERANGKA BERPIKIR	15
BAB III METODE PENELITIAN	16
A. JENIS PENELITIAN	16
B. LOKASI DAN WAKTU PENELITIAN	17
C. SUMBER DATA DAN TEKNIK PENGUMPULAN DATA	17
1. Sumber Data	17
2. Teknik Pengumpulan Data.....	18
D. TEKNIK ANALISIS DATA	19
a Tahap Reduksi Data	20
b Penyajian Data.....	20
c Penarikan Kesimpulan atau Verifikasi	20
BAB IV PEMBAHASAN.....	21
A. GAMBARAN UMUM LOKASI PENELITIAN	21
B. HASIL PENELITIAN	23
1. Data Observasi	24
2. Data Wawancara	27
3. Analisis Data.....	28

C. PEMBAHASAN.....	29
1. Mengapa di atas kapal masih terjadi kasus pencurian ?	29
2. Apa penyebab penerapan ISPS Code di atas kapal kurang optimal?32	
BAB V PENUTUP	38
A. KESIMPULAN.....	38
B. SARAN	38
DAFTAR PUSTAKA	40
LAMPIRAN	42

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Review Penelitian Sebelumnya.....	5
Tabel 2.2 Kerangka Berpikir.....	15
Tabel 4.1 Ship Particular MT. Alpha Point	22
Tabel 4.2 Analis Data	29

DAFTAR GAMBAR

Gambar 4.1 MT. Alpha Point.....	21
Gambar 4.2 <i>Crew</i> list	21

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Hasil wawancara I.....	42
Lampiran 2. Hasil wawancara II	43
Lampiran 3. Juru mudi sedang melakukan <i>security patrol</i>	45
Lampiran 4. Bosun <i>store</i> di <i>forecastle</i>	45
Lampiran 5. <i>Ship Particular</i>	46
Lampiran 6. Pengisian <i>visitor log book</i> oleh pengunjung kapal	47
Lampiran 7. Pengecekan ruangan yang dilakukan oleh juru mudi jaga	47
Lampiran 8. <i>Body Checking</i> oleh mualim jaga kepada pengunjung kapal.....	48
Lampiran 9. Struktur Organisasi <i>Ship Security</i>	48

DAFTAR ISTILAH

1. *Able Bodied* (AB) : Juru mudi atau sebutan untuk orang yang mengemudi sebuah kapal dan jenis angkutan laut lainnya.
2. *Forecastle* : *Deck* bagian depan kapal tempat dimana terdapat alat – alat untuk berlabuh seperti mooring winch, bollard, dan tali.
3. *Gangway* : Sarana untuk naik dan turun kapal.
4. *Maritime Safety Committee* (MSC) : *Maritime Safety Committee* adalah badan teknis tertinggi di IMO dan memiliki tanggung jawab yang paling luas di antara komite lainnya. Mulai dari konstruksi dan perlengkapan kapal, pengawakan dari sisi keselamatan, peraturan pencegahan tubrukan kapal, penanganan barang berbahaya, prosedur dan persyaratan keselamatan maritim, informasi hidrografi, investigasi kecelakaan laut, salvage, dan bantuan, serta masalah lain yang berkaitan dengan keselamatan dan keamanan pelayaran.
5. *Outer Bar* (OB) Balikpapan : Ambang luar perairan Balikpapan
6. *Ship to Ship* (STS) : Merupakan suatu kegiatan *transfer* muatan antar kapal berupa muatan minyak atau gas dimana kedua kapal di posisikan berdampingan atau bersebelahan.
7. STCW : *Standart of Training Certification and Watch keeping for Seafarers* merupakan konvensi pertama di tingkat internasional yang menetapkan persyaratan dasar untuk pelatihan, sertifikasi, dan tugas jaga bagi pelaut.