

**ANALISIS PENGGUNAAN APD DALAM
PELAKSANAAN BONGKAR MUAT UNTUK
KESELAMATAN CREW KAPAL MV. SELARAS MAS**



Disusun sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan
Program Pendidikan Diploma IV

FIQHY FAKHRUDDIN UTAMA

NIT. 07.19.008.1.05

**PROGRAM STUDI TEKNOLOGI REKAYASA OPERASI
KAPAL**

**PROGRAM DIPLOMA IV PELAYARAN
POLITEKNIK PELAYARAN SURABAYA**

2024

**ANALISIS PENGGUNAAN APD DALAM
PELAKSANAAN BONGKAR MUAT UNTUK
KESELAMATAN CREW KAPAL MV. SELARAS MAS**



Disusun sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan
Program Pendidikan Diploma IV

FIQHY FAKHRUDDIN UTAMA

NIT. 07.19.008.1.05

**PROGRAM STUDI TEKNOLOGI REKAYASA OPERASI
KAPAL**

**PROGRAM DIPLOMA IV PELAYARAN
POLITEKNIK PELAYARAN SURABAYA**

2024

PERNYATAAN KEASLIAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Fiqhy Fakhruddin Utama

Nomor Induk Taruna : 07.19.008.1.05

Program Diklat : Diploma IV Teknologi Rekayasa Operasi Kapal

Menyatakan bahwa KIT yang saya tulis dengan judul:

ANALISIS PENGGUNAAN APD DALAM PELAKSAAN BONGKAR MUAT UNTUK KESELAMATAN CREW KAPAL MV. SELARAS MAS

Merupakan karya asli seluruh ide yang ada dalam KIT tersebut, kecuali tema dan yang saya nyatakan sebagai kutipan, merupakan ide saya sendiri.

Jika pernyataan di atas terbukti tidak benar, maka saya bersedia menerima sanksi yang ditetapkan oleh Politeknik Pelayaran Surabaya.

SURABAYA,2024

Fiqhy Fakhruddin Utama

**PERSETUJUAN SEMINAR HASIL
KARYA ILMIAH TERAPAN**

Judul : **ANALISIS PENGGUNAAN APD DALAM
PELAKSANAAN BONGKAR MUAT UNTUK
KESELAMATAN CREW KAPAL MV. SELARAS
MAS**

Nama Taruna : **FIQHY FAKHRUDDIN UTAMA**

Nomor Induk Taruna : 07.19.008.1.05

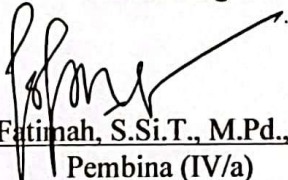
Program : **D-IV Teknologi Rekayasa Operasi Kapal**

Dengan ini dinyatakan telah memenuhi syarat untuk diseminarkan

SURABAYA, 20 Februari 2024

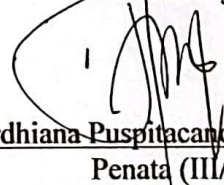
Menyetujui

Pembimbing I


(Siti Fatimah, S.Si.T., M.Pd., M.Mar)
Pembina (IV/a)

NIP. 198103172005022001

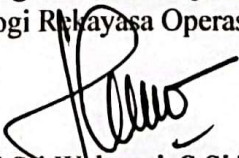
Pembimbing II


(Dr. Ardhiana Puspitacandri, S.Psi, M.Psi.)
Penata (III/d)

NIP. 198006192015032001

Mengetahui

Ketua Program Studi Sarjana Terapan
Teknologi Rekayasa Operasi Kapal


(Anak Agung Istri Sri Wahyuni, S.Si.T., M.Sda., M.Mar)

Penata (III/d)

NIP. 197812172005022001

**ANALISIS PENGGUNAAN APD DALAM PELAKSANAAN
BONGKAR MUAT UNTUK KESELAMATAN CREW KAPAL
MV. SELARAS MAS**

Disusun dan diajukan oleh :

FIQHY FAKHRUDDIN UTAMA

NIT. 07.19.008.1.05

D-IV TEKNOLOGI REKAYASA OPERASI KAPAL

Telah Dipertahankan di depan Panitia ujian Karya Ilmiah Terapan

Pada Tanggal, ... 5 ... MARET ... 2024 ...

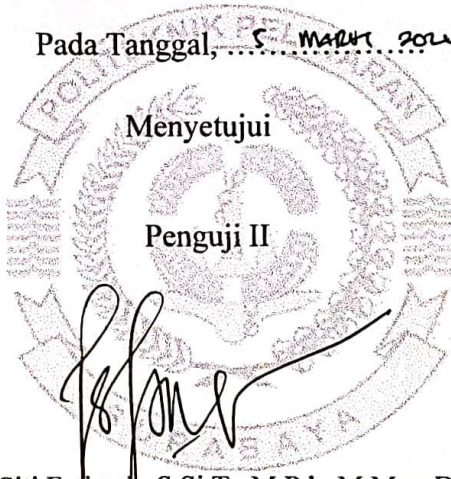
Menyetujui

Penguji I



Pie Suwondo, S.Si.T., M.Pd., M.Mar
Penata Tk. 1 (III/d)
NIP. 197702142009121000

Penguji II



Siti Fatimah, S.Si.T., M.Pd., M.Mar
Pembina (IV/a)
NIP. 198103172005022001

Penguji III



Dr. Ardiana Puspitacandri, S.Psi, M.Psi.
Penata Tk. 1 (III/d)
NIP. 198006192015032001

Mengetahui

Ketua Program Studi Sarjana Terapan
Teknologi Rekayasa Operasi Kapal



Anak Agung Istri Sri Wahyuni, S.Si.T., M.Sda., M.Mar
Penata Tk. 1 (III/d)
NIP. 197812172005022001

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur kami panjatkan kehadirat ALLAH Tuhan Yang Maha Esa karena limpahan rahmat dan hidayah-nya sehingga peneliti dapat menyelesaikan penulisan Karya Ilmiah Terapan ini dengan judul: “ANALISIS PENGGUNAAN APD DALAM PELAKSANAAN BONGKAR MUAT UNTUK KESELAMATAN CREW KAPAL MV. SELARAS MAS”.

Karya Ilmiah Terapan (KIT) disusun sebagai salah satu syarat Taruna untuk menyelesaikan program studi DIPLOMA IV PELAYARAN untuk meraih gelar Sarjana Terapan di Politeknik Pelayaran Surabaya dan wajib diselesaikan dalam periode yang ditentukan. KIT adalah representasi dari situasi yang dialami oleh Taruna saat melakukan Praktek Laut (PRALA) di kapal.

Peneliti menyadari bahwa dalam menyelesaikan tugas akhir ini masih terdapat banyak kelemahan, termasuk dalam hal penggunaan bahasa, struktur kalimat, dan gaya penulisan, yang disebabkan oleh keterbatasan peneliti dalam pemahaman materi, keterbatasan waktu dan serta data yang tersedia..

Untuk itu peneliti senantiasa menerima kritikan dan saran demi kesempurnaan tugas akhir ini. Penulisan karya tulis ilmiah ini dapat terselesaikan dengan adanya bimbingan dan bantuan dari berbagai pihak yang membantu, oleh karena itu peneliti mengucapkan rasa hormat dan terima kasih yang sebesar-besarnya, khususnya kepada kedua orang tua serta rekan-rekan yang selalu memberi dukungan baik moral maupun material serta kepada:

1. Bapak Moejiono, M.T., M.Mar.E. selaku Direktur Politeknik Pelayaran Surabaya.
2. Ibu Siti Fatimah, S.Si.T., M.Pd., M.Mar. selaku dosen pembimbing materi.
3. Ibu Ardhiana Puspitacandri, S.Psi, M.Psi selaku dosen pembimbing teknik tulisan.
4. Ibu Anak Agung Istri Sri Wahyuni, S.Si.T.,M.Sda.,M.Mar, selaku Ketua Jurusan Program Studi Teknologi Rekayasa Operasi Kapal.
5. Terima kasih kepada para pengajar di Politeknik Pelayaran Surabaya secara umum, dan khususnya kepada para dosen di jurusan Teknologi Rekayasa

Operasi Kapal (TROK), atas kontribusi pengetahuan yang berharga yang telah mereka berikan.

6. Kepada orang tua yang selalu mendukung, mendoakan dan memotivasi saya.
7. Crew kapal MV. Selaras Mas yang telah membantu dalam penelitian karya ilmiah ini.
8. Rekan-rekan taruna/i dan semua pihak yang telah membantu dalam menyusun karya tulis ilmiah ini..

Terima kasih kepada semua yang telah membantu. Peneliti tidak dapat mengungkapkan rasa terima kasih secara langsung kepada mereka selain berdoa agar Tuhan memberkati semua orang yang telah memberikan bantuan dengan balasan yang layak.

Demikian peneliti mohon maaf atas kesalahan dan kekurangan yang mungkin ada dalam karya tulis ilmiah ini. Peneliti berharap agar karya tulis tersebut diterima dengan baik dan bermanfaat bagi peningkatan pengetahuan peneliti sendiri serta memberi manfaat kepada pembaca.

Surabaya,

2024

FIQHY FAKHRUDDIN UTAMA

ABSTRAK

FIQHY FAKHRUDDIN UTAMA, Analisis Penggunaan APD dalam Pelaksanaan Bongkar Muat untuk Keselamatan crew Kapal mv. Selaras mas. Dibimbing oleh : (I) Siti Fatimah, S.Si.T., M.Pd., M.Mar dan (II) Dr. Ardhiana Puspitacandri, S.Psi, M.Psi.

Keselamatan dan Kesehatan Kerja adalah kondisi yang sangat penting guna terciptanya suatu pekerjaan yang sehat dan aman, baik bagi perusahaan maupun crew, dan juga tempat kerja tersebut. Masalah yang dihadapi saat pelaksanaan bongkar muat yaitu sering kali crew terpapar berbagai resiko keselamatan kerja akibat kurang optimalnya dan kelalaian crew dalam penggunaan Alat Pelindung Diri. Penggunaan alat pelindung diri (APD) penting guna mencegah terjadinya semua bentuk kecelakaan. Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui penggunaan APD pada crew kapal saat pelaksanaan bongkar muat dan untuk mengetahui faktor-faktor apa saja yang mempengaruhi penggunaan APD dalam pelaksanaan bongkar muat di MV. Selaras Mas. Metode yang digunakan dalam penulisan karya tulis ilmiah ini yaitu metode deskriptif kualitatif. Untuk metode pengumpulan data menggunakan metode observasi, wawancara dan Dokumentasi yang berhubungan dengan Penggunaan APD untuk keselamatan crew di Kapal. Hasil Penelitian menunjukkan Penggunaan APD di MV. Selaras Mas saat proses bongkar muat masih kurang baik dan tidak sesuai aturan yang sudah ditetapkan di atas kapal dan perusahaan. Faktor-faktor yang mempengaruhi penggunaan APD dalam pelaksanaan Bongkar Muat yaitu sikap kurang waspada crew kapal terhadap bahaya, kebiasaan buruk crew tidak memakai APD dan tidak belajar dari pengalaman kecelakaan kerja yang telah terjadi sebelumnya di MV. Selaras Mas. Dari penelitian ini diharapkan penggunaan APD saat proses bongkar muat selanjutnya bisa berjalan dengan baik dengan menggunakan APD lengkap sesuai aturan yang sudah ada dari kapal maupun perusahaan. faktor-faktor yang mempengaruhi penggunaan APD saat proses bongkar muat dapat dijadikan pengalaman untuk proses bongkar muat selanjutnya dengan memakai APD lengkap untuk keselamatan dan meminimalisir resiko kecelakaan kerja.

Kata kunci : APD, Keselamatan, Bongkar Muat

ABSTRACT

FIQHY FAKHRUDDIN UTAMA, *Analysis of the Use of PPE in the Loading and Unloading Implementation for the Safety of the Ship's Crew mv. Selaras Mas*. Supervised by: (I) Siti Fatimah, S.Si.T., M.Pd., M.Mar and (II) Dr. Ardhiana Puspitacandri, S.Psi, M.Psi.

Occupational Safety and Health is a crucial condition for the establishment of a healthy and safe working environment, both for the company and the crew, as well as the workplace itself. The challenges faced during loading and unloading operations often involve crew members being exposed to various occupational safety risks due to suboptimal use and negligence in the use of Personal Protective Equipment (PPE). The use of PPE is essential in preventing all forms of accidents. The aim of this research is to determine the use of PPE by ship crews during loading and unloading operations and identify the factors influencing the use of PPE during these operations on MV Selaras Mas. The method in this scientific paper is qualitative descriptive research. Data collection methods include observation, interviews, and documentation related to the use of PPE for crew safety on the ship. The research results indicate that the use of Personal Protective Equipment (PPE) on MV. Selaras Mas during the loading and unloading process is inadequate and does not comply with the rules set by the ship and the company. Factors influencing the use of PPE during the loading and unloading process include the crew's lack of awareness of dangers, the habit of not wearing PPE, and failure to learn from previous work accidents on MV. Selaras Mas. This research aims for the proper utilization of PPE in future loading and unloading processes by ensuring the complete use of PPE according to the regulations set by the ship and the company. The factors influencing the use of PPE during the loading and unloading process can serve as experiences for future loading and unloading processes by using complete PPE for safety and minimizing the risk of work accidents..

Key Words : PPE, Safety, Loading and unloading

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
PERNYATAAN KEASLIAN.....	ii
HALAMAN PERSETUJUAN.....	iii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iv
KATA PENGANTAR	v
ABSTRAK.....	vii
ABSTRACT.....	viii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
 BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	5
C. Batasan Masalah.....	5
D. Tujuan Penelitian.....	5
E. Manfaat Penelitian.....	5
 BAB II KAJIAN PUSTAKA	
A. Review Penelitian Sebelumnya.....	7
B. Landasan Teori.....	9
1. Alat Pelindung Diri (APD).....	9
2. Pengertian Pelaksanaan	17
3. Bongkar Muat.....	19
4. Keselamatan	21
C. Kerangka Penelitian	23
 BAB III METODE PENELITIAN	
A. Jenis Penelitian.....	25
B. Lokasi Penelitian.....	26
C. Jenis dan Sumber Data	26
D. Pemilihan informan.....	27
E. Teknik Pengumpulan Data.....	28
F. Teknik Analisis Data.....	29

BAB IV	HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	
	A. Gambaran umum lokasi/subjek Penelitian.....	32
	B. Hasil Penelitian	35
	1. Penyajian Data	35
	2. Analisis Data	45
	C. Pembahasan.....	48
BAB V	KESIMPULAN DAN SARAN	
	A. Kesimpulan	51
	B. Saran.....	51
DAFTAR PUSTAKA		55
LAMPIRAN.....		57

DAFTAR TABEL

2.1 Hasil Penelitian Sebelumnya.....	7
4.1 Alat Pelindung Diri saat Bongkar Muat.....	36
4.2 APD yang digunakan Crew saat proses muat dan <i>Lashing Container</i> di Port Of Bima.....	39

DAFTAR GAMBAR

2.1 <i>Safety Helmet</i>	12
2.2 <i>Pelindung Pernafasan/Masker</i>	12
2.3 <i>Safety Gloves</i>	13
2.4 <i>Safety Shoes</i>	14
2.5 <i>Wearpack</i>	16
2.6 <i>Crane</i>	20
2.7 Kerangka Pikir	24
4.1 Kapal MV. Selaras Mas	32
4.2 <i>Ship Particullar</i>	33
4.3 <i>Crew List</i>	34
4.4 Buruh dan Jurumudi tidak menggunakan APD lengkap saat Proses Bongkar Muat	37
4.5 Jurumudi tidak memakai <i>Safety Helmet</i> dan <i>Safety Shoes</i> saat melakukan <i>Lashing Kontainer</i>	40
4.6 Jurumudi tidak memakai <i>Safety Helmet</i> saat pelaksanaan bongkar muat di T.T.L	43
4.7 Muallim III dan Jurumudi jaga memakai APD lengkap saat proses bongkar muat Port of Bima	44
4.8 Semua crew kapal memakai APD lengkap saat proses muat <i>Reach Stacker</i> di Port of Lembar	44
4.9 Buruh dan Jurumudi tidak memakai <i>safety helmet</i> dan <i>safety shoes</i>	45

DAFTAR LAMPIRAN

1. Ship Particular MV. Selaras Mas	57
2. Crew List MV. Selaras Mas	58
3. Berita Acara Kecelakaan MV. Selaras Mas.....	59
4. Berita Acara Kecelakaan MV. Selaras Mas	60
5. Pedoman Wawancara	61
6. Hasil Wawancara	62