

**IMPLEMENTASI PROSEDUR KESELAMATAN
MEMASUKI RUANG TERTUTUP DI KM. TANTO
EXPRESS**



Disusun sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan
Program Pendidikan Diploma IV

DIMAS AJI FADILLA AZZAHRA

NIT 08.20.007.1.01

**PROGRAM STUDI
TEKNOLOGI REKAYASA OPERASI KAPAL**

**PROGRAM DIPLOMA IV PELAYARAN
POLITEKNIK PELAYARAN SURABAYA
TAHUN PENYUSUNAN 2024**

**IMPLEMENTASI PROSEDUR KESELAMATAN
MEMASUKI RUANG TERTUTUP DI KM. TANTO
EXPRESS**



Disusun sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan
Program Pendidikan Diploma IV

DIMAS AJI FADILLA AZZAHRA
NIT 08.20.007.1.01

PROGRAM STUDI
TEKNOLOGI REKAYASA OPERASI KAPAL

PROGRAM DIPLOMA IV PELAYARAN
POLITEKNIK PELAYARAN SURABAYA
TAHUN PENYUSUNAN 2024

PERNYATAAN KEASLIAN

Yang bertanda tangan dibawah ini:

NAMA : DIMAS AJI FADILLA AZZAHRA

NOMOR INDUK TARUNA : 08.20.007.1.01

PROGRAM STUDI : DIPLOMA IV TEKNOLOGI REKAYASA
OPERASI KAPAL

Menyatakan bahwa KIT yang saya tulis dengan judul:

PENERAPAN STANDAR KESELAMATAN SAAT MEMASUKI ENCLOSED SPACE AREA DI KM. TANTO EXPRESS

Adalah Karya Ilmiah Terapan asli yang muncul dari penulis, kecuali tema yang saya nyatakan sebagai kutipan. jika pernyataan diatas terbukti tidak benar, maka saya bersedia menerima sanksi dari Politeknik Pelayaran Surabaya.

SURABAYA, 22 Juli 2024



DIMAS AJI FADILLA AZZAHRA

**PERSETUJUAN SEMINAR HASIL
KARYA ILMIAH TERAPAN**

**Judul : IMPLEMENTASI PROSEDUR KESELAMATAN
MEMASUKI RUANG TERTUTUP DI K.M
TANTO EXPRESS**

Nama Taruna : Dimas Aji Fadilla Azzahra

NIT : 08.20.007.1.01

Program Studi : D-IV Teknologi Rekayasa Operasi Kapal

Dengan ini dinyatakan telah memenuhi syarat untuk diseminarkan

SURABAYA,2024

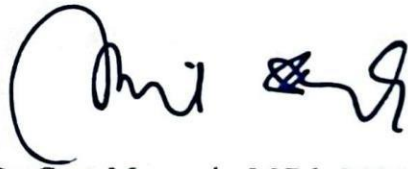
Menyetujui

Pembimbing I



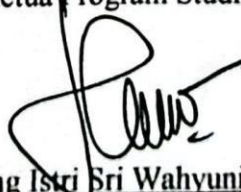
Capt. Upik Widyaningsih, M. Pd, M.Mar
Penata Tk. I (III/d)
NIP. 198404112009122002

Pembimbing II



Dr. Capt. Mustamin, M.Pd., M.Mar
Pembina (IV/b)
NIP.196812271999031001

Mengetahui :
Ketua Program Studi TROK



Anak Agung Istri Sri Wahyuni, S.Si.T., M.Sda
Penata Tk. I (III/d)
NIP. 197812172005022001

**LEMBAR PENGESAHAN
KARYA ILMIAH TERAPAN**

**IMPLEMENTASI PROSEDUR KESELAMATAN MEMASUKI RUANG
TERTUTUP DI KM. TANTO EXPRESS**

Disusun dan Diajukan Oleh

DIMAS AJIFADILLA AZZAHRA

NIT. 08.20.007.1.01

Ahli Nautika Tingkat III

Telah Dipertahankan di depan Panitia Ujian KIT

Pada tanggal, 22 Juli 2024

Menyetujui,

Penguji I



I'le Suwondo, S.Si. T, M.Pd., M.Mar
Penata Tk. I (III/d)
NIP. 197702142009121001

Penguji II



Capt. Upik Widyaningsih, M.Pd., M.Mar
Penata Tk. I (III/d)
NIP. 198404112009122002

Penguji III



Dr. Capt. Mustamin, M.Pd., M.Mar
Pembina (IV/d)
NIP. 196812271999031001

Mengetahui,

Ketua Program Studi Teknologi Rekayasa Operasi Kapal
Politeknik Pelayaran Surabaya



Anak Agung Istri Sri Wahyuni, S.SiT., M.Sda., M.Mar
Penata Tk. I (III/d)
NIP. 197812172 005022001

KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan Puji Syukur atas karunia Tuhan Yang Maha Esa, atas Rahmat dan hidayahnya, penulis dapat menyelesaikan Karya Ilmiah Terapan ini tepat pada waktunya. Dalam penulisan Karya Ilmiah Terapan ini, penulis telah banyak mendapatkan bantuan dan bimbingan serta arahan dari banyak pihak, untuk itu dengan segala hormat pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak Moejiono, M.T., M.MAR.E, selaku Direktur Politeknik Pelayaran Surabaya yang memberikan kemudahan dalam menuntut ilmu di Politeknik Pelayaran Surabaya.
2. Ibu Anak Agung Istri Sri Wahyuni, S.Si.T., M.Adm. SDA, selaku Ketua Program Studi Teknologi Rekayasa Operasi Kapal yang telah memberikan fasilitas pembelajaran di dalam Politeknik Pelayaran Surabaya.
3. Ibu Capt. Upik Widyaningsih, M.Pd, M.Mar. sebagai Dosen pembimbing I terkait materi yang telah memberikan bimbingan dan arahan yang bermanfaat dalam penyusunan Karya Ilmiah Terapan ini.
4. Bapak Dr. Capt. Mustamin, M.Pd., M.Mar. sebagai Dosen pembimbing II terkait kaidah penulisan yang telah memberikan bimbingan dan arahan yang bermanfaat dalam penyusunan Karya Ilmiah Terapan ini.
5. Seluruh Sivitas dan Dosen Politeknik Pelayaran Surabaya yang sudah membantu dalam pengerjaan Karya Ilmiah Terapan ini.
6. Kedua orang Ayah Didi Haryono dan Mama Iva Dwi Widiyaningsih serta keluarga, dan Wahyu Seva yang telah memberikan doa dan dukungan dalam menyelesaikan Karya Ilmiah Terapan ini.
7. Teman kelas khususnya Yorgenson, Calvin, Viki Anugrah, Vernando, Ramanda, Yusa, Bagus dan juga seluruh rekan Angkatan 11 yang telah memberikan bantuan dan dukungan penuh dalam menyelesaikan Karya Ilmiah Terapan ini.

Akhir kata, semoga penulisan Karya Ilmiah Terapan ini dapat memberikan manfaat dan pengetahuan bagi pembaca sehingga dapat menjadi referensi yang bermanfaat untuk pengembangan pengetahuan, khususnya dalam dunia pelayaran.

Penulis menyadari dalam pembuatan Karya Ilmiah Terapan ini masih banyak kekurangan-kekurangan yang perlu disempurnakan, oleh sebab itu penulis mengharapkan bantuan serta saran membangun seluruh pihak demi kesempurnaan skripsi ini dikemudian hari.

PENYUSUN

DIMAS AJI FADILLA AZZAHRA

ABSTRAK

DIMAS AJI FADILLA AZZAHRA, 2023. “Penerapan Standar Keamanan saat Memasuki *Enclosed Spaces Area* Sesuai Prosedur Keamanan Di K.M Tanto Express”. Dibimbing oleh Capt. Upik Widyaningsih, M.Pd, M.Mar. selaku dosen pembimbing I terkait materi dan juga Bapak Dr. Capt. Mustamin, M.Pd., M.Mar. Selaku dosen pembimbing II terkait kaidah penulisan.

Salah satu kecelakaan yang sangat fatal yaitu saat memasuki ruangan tertutup (*Enclosed Space Area*). Pengertian *Enclosed space area* adalah sebuah tempat atau sebuah ruang yang dimana ruang tersebut tertutup dengan rapat tanpa adanya ventilasi untuk keluar masuk nya udara, sehingga udara dalam ruangan tersebut sangatlah berbahaya jika tidak dilakukan pemeriksaan lebih lanjut, dengan adanya kondisi yang berpotensi memunculkan bahaya ini maka diperlukan langkah-langkah atau persiapan yang teliti guna menghindari kejadian yang tidak diinginkan. Metode yang digunakan oleh penulis adalah penelitian secara kualitatif, Teknik penelitian yang digunakan adalah observasi, wawancara dan juga dokumentasi yang dilaksanakan oleh penulis selama 1 tahun 1 hari saat melaksanakan praktek laut di K.M Tanto Express dari tanggal 4 Agustus 2022 hingga 5 Agustus 2023.

Hasil dari penelitian ini memberikan Gambaran bahwa adanya ketidaksamaan dalam pelaksanaan melakukan prosedur keselamatan memasuki ruang tertutup dikapal dengan aturan yang tertulis dalam resolusi A. 1050(27) yang menerangkan aturan memasuki ruang tertutup. Tidak adanya pengecekan kondisi atmosfer ruangan dan juga tidak adanya kesadaran akan memakai alat keselamatan saat memasuki ruang tertutup adalah masalah besar yang dihadapi oleh crew yang akan bekerja pada ruangan tertutup. Maka dari itu sangatlah penting untuk perwira dan crew kapal dalam komunikasi agar tidak terjadi kesalahan yang serupa dikemudian hari dan perlu diadakan *safety meeting* agar tata cara dan aturan yang sudah tertulis saat memasuki ruangan tertutup bisa dilaksanakan secara maksimal.

Kata Kunci: Aturan, Memasuki, Ruangan Tertutup, Tata cara

ABSTRACT

DIMAS AJI FADILLA AZZAHRA, 2023. "Application of Security Standards when Entering Enclosed Spaces Areas According to Security Procedures at K.M Tanto Express." Supervised by Capt. Upik Widyaningsih, M.Pd, M.Mar. as supervisor I regarding the material and also Mr. Dr. Capt. Mustamin, M.Pd., M.Mar. As supervisor II regarding writing rules.

One of the most fatal accidents was when entering a closed space (Enclosed Space Area). The meaning of an enclosed space area is a place or space where the space is tightly closed without any ventilation for air to come in and out, so that the air in the room is very dangerous if no further inspection is carried out, with conditions that have the potential to cause this danger, it is necessary careful steps or preparations to avoid unwanted events. The method used by the author is qualitative research. The research technique used is observation, interviews and also documentation which was carried out by the author for 1 year and 1 day while carrying out marine practices at K.M Tanto Express from 4 August 2022 to 5 August 2023.

The results of this research provide an illustration that there are differences in the implementation of safety procedures for entering enclosed spaces on ships with the rules written in resolution A. 1050(27) which explains the rules for entering enclosed spaces. The absence of checking the condition of the room atmosphere and also the lack of awareness of using safety equipment when entering enclosed spaces are big problems faced by crew who will work in enclosed spaces area. Therefore, it is very important for ship officers and crew to communicate so that similar mistakes do not occur in the future and a safety meeting needs to be held so that the procedures and rules that have been written when entering a closed room can be implemented optimally.

Keywords: Rules, Entering, Closed Room, Procedures.

DAFTAR ISI

COVER	i
PERNYATAAN KEASLIAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN KARYA ILMIAH TERAPAN.....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
ABSTRAK	vii
ABSTRACT	viii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang Penelitian.....	1
B. Rumusan Masalah.....	3
C. Tujuan Penelitian	3
D. Manfaat Penelitian.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	5
A. Review Penelitian Sebelumnya.....	5
B. Landasan Teori	6
1. Pengertian Implementasi	6
2. Pengertian Prosedur Keselamatan	7
3. Pengertian Ruang Tertutup.....	8
C. Kerangka Pikir Penelitian	12

BAB III METODE PENELITIAN	14
A. Jenis Penelitian	14
B. Tempat / Lokasi dan Waktu penelitian.....	14
C. Sumber data dan Teknik Pengumpulan Data	15
D. Teknik Analisis Data.....	18
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	20
A. Gambaran Umum Lokasi Penelitian	20
B. Hasil Penelitian.....	21
1. Penyajian Data.....	22
2. Analisis Data.....	30
C. Pembahasan	31
BAB V PENUTUP	34
A. Simpulan.....	34
B. Saran	35
DAFTAR PUSTAKA	37
LAMPIRAN	40

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 <i>Review</i> Penelitian Sebelumnya.....	5
Tabel 4. 1 Tabel Minimum Kandungan Gas Pada Ruang Tertutup.....	26
Tabel 4. 2 Tabel Minimum Kandungan Gas Di KM. Tanto Express Saat Bekerja Di Dalam Ruang Tertutup.....	27
Tabel 4. 3 Kesesuaian Cara Memasuki Ruang Tertutup Terhadap Aturan <i>Entri</i> <i>Permit</i>	30

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 SCBA.....	11
Gambar 2. 2 Senter.....	11
Gambar 2. 3 Meteran Oksigen	12
Gambar 2. 4 Peralatan Resusiasi	12
Gambar 2. 5 Kerangka Berpikir	13
Gambar 4. 1 Surat Ijin Memasuki Ruang Tertutup.....	23
Gambar 4. 2 Pengurasan Air Tanki <i>Fresh Water Tank</i>	24
Gambar 4. 3 Pembersihan Tanki <i>Fresh Water Tank</i>	25
Gambar 4. 4 Pembersihan Dinding <i>Fresh Water Tank</i>	25

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. <i>Ship Particular</i> KM. Tanto Express.....	40
Lampiran 2. <i>Crew List</i> KM. Tanto Express.....	41
Lampiran 3. <i>Capacity Plan</i> KM. Tanto Express	42
Lampiran 4. Bagian Kontruksi Kapal.....	43
Lampiran 5. <i>General Arrangement</i>	44
Lampiran 6. <i>Ship Condition</i>	45
Lampiran 7. Pedoman Wawancara.....	46
Lampiran 8. Hasil Wawancara	48
Lampiran 9. Prosedur Sebelum Memasuki Ruang Tertutup	53
Lampiran 10. Surat Ijin Memasuki Ruangan Tertutup.....	54
Lampiran 11. Pengelasan Dinding <i>Fresh Water Tank</i>	55
Lampiran 12. Pembersihan Tanki <i>Fresh Water Tank</i>	55
Lampiran 13. Pembersihan Dinding Tanki <i>Fresh Water Tank</i>	56
Lampiran 14. Pembersihan Tanki <i>Fresh Water Tank</i>	56