

**PENERAPAN PERAWATAN *LIFEBOAT* SEBAGAI ALAT
KESELAMATAN DI ATAS KAPAL MV. HABCO POLARIS**



Disusun sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan
Program Pendidikan Diploma IV Pelayaran

DAVID ARIABEEMA JATMIKO
NIT. 07.19.006.1.09

PROGRAM STUDI
TEKNOLOGI REKAYASA OPERASI KAPAL

PROGRAM DIPLOMA IV PELAYARAN
POLITEKNIK PELAYARAN SURABAYA
TAHUN 2024

**PENERAPAN PERAWATAN *LIFEBOAT* SEBAGAI ALAT
KESELAMATAN DI ATAS KAPAL MV. HABCO POLARIS**



Disusun sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan
Program Pendidikan Diploma IV Pelayaran

DAVID ARIABEEMA JATMIKO
NIT. 07.19.006.1.09

PROGRAM DIPLOMA IV

PROGRAM DIPLOMA IV PELAYARAN
POLITEKNIK PELAYARAN SURABAYA
TAHUN 2024

PERNYATAAN KEASLIAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : David Ariabeema Jatmiko

Nomor Induk Taruna : 07.19.006.1.09

Program Studi : Diploma IV TROK

Menyatakan bahwa KIT yang saya tulis dengan judul:

PENERAPAN PERAWATAN *LIFEBOAT* SEBAGAI ALAT KESELAMATAN DI ATAS KAPAL MV. HABCO POLARIS

Merupakan karya asli seluruh ide yang ada dalam KIT tersebut, kecuali tema yang saya nyatakan sebagai kutipan, merupakan ide saya sendiri.

Jika pernyataan diatas terbukti tidak benar, maka saya bersedia menerima sanksi yang ditetapkan oleh Politeknik Pelayaran Surabaya.

SURABAYA,2024

MATERAI 10.000

DAVID ARIABEEMA JATMIKO

PERSETUJUAN SEMINAR PROPOSAL KARYA ILMIAH TERAPAN

Judul : PENERAPAN PERAWATAN LIFEBOAT SEBAGAI
ALAT KESELAMATAN DI ATAS KAPAL
MV. HABCO POLARIS

Nama Taruna : David Ariabeema Jatmiko

NIT : 07.19.006.1.09

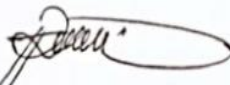
Program Studi : Diploma IV TROK

Dengan ini dinyatakan telah memenuhi syarat untuk diseminarkan

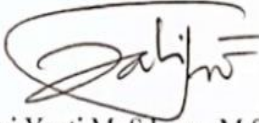
SURABAYA, 7 AGUSTUS 2023

Menyetujui

Pembimbing I

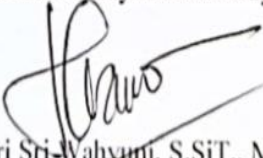

Capt. Tri Haryanto., M.Mar
Penata TK. I (III/d)
NIP. 197310282002121007

Pembimbing II


Dwi Yanti M, S.kom., M.Sc
Penata TK. I (III/d)
NIP. 19860616200822001

Mengetahui

Ketua Jurusan Studi TROK
Politeknik Pelayaran Surabaya


Anak Agung Istri Sri Wahyuni, S.SiT., M.Sda., M.Mar
Penata TK. I (III/d)
NIP. 197812172005022001

PERSETUJUAN SEMINAR HASIL KARYA ILMIAH TERAPAN

Judul : PENERAPAN PERAWATAN *LIFEBOAT* SEBAGAI
ALAT KESELAMATAN DI ATAS KAPAL MV.
HABCO POLARIS

Nama Taruna : DAVID ARIABEEMA JATMIKO

N I T : 07.19.006.1.09

Program Diklat : DIPLOMA IV PELAYARAN

Dengan ini dinyatakan telah memenuhi syarat untuk di seminarkan.

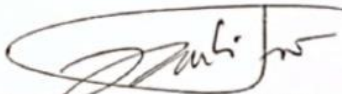
SURABAYA, 26 Februari 2024

Menyetujui :

Pembimbing I

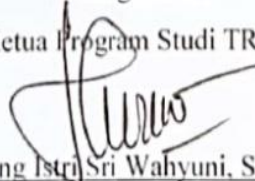

Capt. Tri Haryanto, M. Mar
Penata Tk I (III/d)
NIP. 197310282002121007

Pembimbing II


Dwi Yanti Margosetiyowati, S.Kom. M.Sc.
Penata Tk I (III/d)
NIP. 198606162008122001

Mengetahui :

Ketua Program Studi TROK


Anak Agung Istri Sri Wahyuni, S.Si.T, M.Sda
Penata Tk. I (III/d)
NIP. 197812172005022001

PENGESAHAN

KARYA ILMIAH TERAPAN

**PENERAPAN PERAWATAN *LIFEBOAT* SEBAGAI ALAT
KESELAMATAN DI ATAS KAPAL MV. HABCO POLARIS**

Disusun dan Diajukan oleh:

DAVID ARIABEEMA JATMIKO

NIT. 07.19.006.1.09

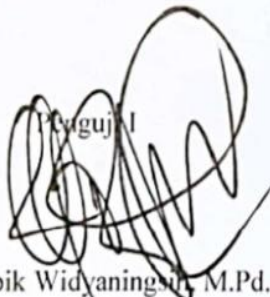
Ahli Nautika Tingkat III

Telah dipertahankan didepan Panitia Ujian Karya Ilmiah Terapan

Politeknik Pelayaran Surabaya

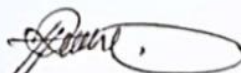
Pada tanggal2024

Menyetujui:



Capt. Upik Widyaningsih, M.Pd., M.Mar
Penata Tk. I (III/d)
NIP. 198404112009122002

Penguji II



Capt. Tri Haryanto, M. Mar
Penata Tk. I (III/d)
NIP. 197310282002121007

Penguji III



Dwi Yanti M, S.Kom., M.Sc
Penata Tk. I (III/d)
NIP. 19860616200822001

Mengetahui:

Ketua Program Studi TROK



Anak Agung Istri Wahyuni, S.SiT., M.Adm., Sda
Penata Tk. I (III/d)
NIP. 197812172005022001

KATA PENGANTAR

Segala Puji Syukur Kehadirat Tuhan Yang Maha Esa, karena berkat rahmat, dan karunia-Nya Penulis dapat menyelesaikan Karya Ilmiah Terapan yang berjudul Penerapan Perawatan *Lifeboat* sebagai Alat Keselamatan Di Atas Kapal MV. Habco Polaris.

Penulis menyadari bahwa penulisan Karya Ilmiah Terapan ini jauh dari kata sempurna. Penulis mengucapkan terimakasih kepada pihak yang telah membantu dalam penulisan Karya Ilmiah Terapan ini, penulis sadar bahwa tidak bisa berjalan dengan lancar tanpa bantuan dan kerjasama dari pihak lain, khususnya kepada:

1. Bapak Moejiono, M.T., M.Mar.E selaku Direktur Politeknik Pelayaran Surabaya yang telah memberikan kemudahan dalam menuntut ilmu di Politeknik Pelayaran Surabaya
2. Ibu Anak Agung Istri Sri Wahyuni, S.SiT., M.Sda., M.Mar selaku Ketua Program Studi Teknologi Rekayasa Operasi Kapal Politeknik Pelayaran Surabaya yang telah memudahkan dan memfasilitasi dalam penulisan Karya Ilmiah Terapan ini
3. Capt. Tri Haryanto, M.Mar selaku pembimbing I yang telah meluangkan waktu serta membimbing, memberikan masukan, saran serta nasihat dalam penulisan Karya Ilmiah Terapan sehingga penulis mendapatkan ilmu yang luar biasa berharga serta kepercayaan diri
4. Dwi Yanti M, S.kom., M.Sc selaku pembimbing II yang telah meluangkan waktu serta membimbing serta nasihat dan saran dalam penulisan Karya Ilmiah Terapan sehingga penulis mendapatkan ilmu yang luar biasa berharga serta kepercayaan diri
5. Bapak / Ibu dosen Politeknik Pelayaran Surabaya, khususnya lingkungan Jurusan Teknologi Rekayasa Operasi Kapal Politeknik Pelayaran Surabaya yang telah memberikan bekal ilmu sehingga penulis dapat menyelesaikan Karya Ilmiah Terapan
6. Bapak Sigit Jatmiko dan Ibu Dyah Widiyanti selaku Orang Tua Penulis yang telah memberikan dukungan penuh, doa serta motivasi kepada Penulis
7. Saudara-Saudara serta Teman-Teman yang Penulis cintai yang telah memberikan semangat dan dukungan kepada Penulis

8. Rekan-rekan kelas TROK Diploma IV dan angkatan 10 yang telah memberi motivasi

Penulis menyadari masih banyak kekurangan, dalam penyusunan Karya Ilmiah Terapan ini. Oleh karena itu Penulis mohon maaf dan menerima kritik dan saran yang membangun dalam Karya Tulis Ilmiah ini.

Surabaya,..... 2024

Penulis

David Ariabeema Jatmiko
NIT. 07.19.006.1.09

ABSTRAK

DAVID ARIABEEMA JATMIKO, Penerapan Perawatan *Lifeboat* Sebagai Alat Keselamatan di atas Kapal MV. Habco Polaris. Di bimbing oleh Capt. Tri Haryanto., M.Mar dan Dwi Yanti M, S.kom., M.Sc.

Dalam dunia pelayaran memungkinkan sering terjadinya suatu kecelakaan diatas kapal. Hal ini bisa disebabkan oleh 2 faktor yaitu faktor alam dan faktor manusia. Oleh karena itu untuk mencegah kecelakaan tersebut, *International Maritime Organization* (IMO) membuat suatu peraturan untuk menjamin keselamatan dalam pengoperasian kapal yaitu salah satunya *Safety of Life at Sea* yang biasa disingkat SOLAS. SOLAS sendiri mengatur terkait alat-alat keselamatan diatas kapal guna menghindari kecelakaan diatas kapal yang tertulis dalam *Chapter III* yaitu *Life Saving Appliances and Arrangements* (Perangkat Pertolongan dan Alat Pengaturnya). Penelitian ini dilakukan di Kapal MV. Habco Polaris pada saat melakukan Praktek Laut (PRALA) yang dimulai sejak tanggal 17 Agustus 2021, dengan tujuan untuk mengetahui penerapan perawatan *Lifeboat* sebagai alat keselamatan diatas kapal dan untuk mengetahui kendala dalam penerapan perawatan *Lifeboat* sebagai alat keselamatan di atas kapal MV. Habco Polaris berdasarkan SOLAS BAB III 1974, serta upaya mengatasi kendalanya. Jenis penelitian secara kualitatif dengan metode deskriptif, maka metode pengumpulan data dilakukan dengan metode lapangan yang terdiri dari observasi, wawancara dan dokumentasi. Hasil dari penelitian pertama ini yaitu mualim tiga selaku penanggung jawab atas alat-alat keselamatan diatas kapal melakukan perawatan baik secara *weekly test*, *monthly test*, dan *3 month test* dengan di buktikan dengan data *check list maintenance and inspection of LSA and appliances* dan hasil penelitian kedua yaitu kendala dalam penerapan perawatan *lifeboat* baik secara internal maupun secara eksternal.

Kata kunci : *Kecelakaan; Lifeboat; Perawatan; SOLAS BAB III*

ABSTRACT

DAVID ARIABEEMA JATMIKO, Implementation of Lifeboat Maintenance as a Safety Tool on board the MV. Habco Polaris. Supervised by Capt. Tri Haryanto., M.Mar and Dwi Yanti M, S.kom., M.Sc.

In the world of shipping, an accident can occur on a ship. This can be caused by 2 factors, namely natural factors and human factors. Therefore, to prevent this accident, the International Maritime Organization (IMO) made a regulation to ensure safety in ship operations, one of which is Safety of Life at Sea, commonly abbreviated as SOLAS. SOLAS itself regulates safety equipment on board to avoid accidents on board which is written in Chapter III, namely Life Saving Appliances and Arrangements. This research was conducted on the MV. Habco Polaris during Sea Practice (PRALA) which started on August 17 2021, to know the application of Lifeboat maintenance as a safety tool on board and finding out the obstacles in implementing Lifeboat maintenance as a safety tool on board MV. Habco Polaris is based on CHAPTER III SOLAS 1974, and efforts to overcome the obstacles. This type of research is qualitative with descriptive methods, so the data collection method is carried out by field methods consisting of observation, interviews and documentation. The results of this first research are that the 3rd captain as the person responsible for the safety equipment on board the ship carries out maintenance through weekly tests, monthly tests and 3 month tests as proven by data from the maintenance and inspection checklist of LSA and appliances and the results of the second research. namely obstacles in implementing lifeboat maintenance both internally and externally.

Keywords: Accident; Lifeboat; Maintenance; SOLAS CHAPTER III

Daftar isi

PERNYATAAN KEASLIAN.....	iii
PERSETUJUAN SEMINAR PROPOSAL KARYA ILMIAH TERAPAN	iv
PERSETUJUAN SEMINAR HASIL KARYA ILMIAH TERAPAN	v
PENGESAHAN	vi
KATA PENGANTAR	vii
ABSTRAK.....	ix
<i>ABSTRACT</i>	x
Daftar isi.....	xi
Daftar Istilah	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang Penelitian	1
B. Rumusan Masalah.....	3
C. Tujuan Penelitian	3
D. Manfaat Penelitian	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	5
A. <i>Review</i> Penelitian Sebelumnya	5
B. Landasan Teori.....	7
1. Penerapan Perawatan <i>Lifeboat</i> sebagai Alat Keselamatan diatas Kapal.....	7
2. Perawatan <i>Lifeboat</i> Berdasarkan SOLAS 1974.....	16
C. Kerangka Pikir Penelitian	20
BAB III METODE PENELITIAN	22
A. Jenis Penelitian.....	22
B. Tempat/Lokasi dan Waktu Penelitian	22
C. Sumber Data/Subyek Penelitian.....	22
D. Teknik Pengumpulan Data.....	23
E. Teknik Analisis Data.....	25
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	26
A. Gambaran Umum Lokasi/Subyek Penelitian.....	26
B. Hasil Penelitian	27

C. Pembahasan.....	30
BAB V PENUTUP.....	37
A. Simpulan	37
B. Saran	38
DAFTAR PUSTAKA	39
LAMPIRAN I	41
LAMPIRAN II	42
LAMPIRAN III.....	43
LAMPIRAN IV.....	44
LAMPIRAN V	45
LAMPIRAN VI.....	46
LAMPIRAN VII	47
LAMPIRAN VIII.....	49
LAMPIRAN IX.....	50
LAMPIRAN X.....	51

Daftar Gambar

Gambar 2.2.1 - Free Fall <i>Lifeboat</i>.....	8
Gambar 2.2.2 – Closed <i>Lifeboat</i>.....	9
Gambar 2.2.3 – Open <i>Lifeboat</i>	9
Gambar 2.2.4 – Dewi-Dewi Radial	10
Gambar 2.2.5 – Dewi-Dewi Menuang/Brengsel	11
Gambar 2.2.6 – Dewi-Dewi Sistem Gravitasi	12
Gambar 4.1 – Kapal MV. Habco Polaris	26

Daftar Istilah

Lifeboat

Salah satu jenis perlengkapan yang harus ada di dalam kapal laut karena perannya yang penting sebagai penolong di keadaan darurat untuk para awak dan penumpang kapal.

Saturday Weekly test

Suatu kegiatan mingguan yang meliputi pengecekan dan perawatan alat-alat keselamatan diatas kapal guna merawat alat keselamatan tersebut.

Safety Officer

Seseorang yang memiliki pengetahuan dan keterampilan dalam menerapkan keselamatan dan kesehatan kerja di atas kapal.

Lingering Aluminium

Suatu bahan yang terbentuk dari campuran aluminium, magnesium dan mangan.

Lifeboat inspection

Pemeriksaan untuk mengetahui terkait kondisi terakhir *Lifeboat* yang ada diatas kapal, mulai dari perlengkapan *Lifeboat*nya, kondisi mesin, ataupun *davit*nya sesuai ketentuan SOLAS 1974.

Davits

Alat yang sangat penting untuk mendukung peluncuran sekoci yang memungkinkan awak kapal meninggalkan kapal saat keadaan darurat.