

**UPAYA MENINGKATKAN PENGETAHUAN DAN
KETERAMPILAN ABK DALAM PERAWATAN ATAU
PEMELIHARAAN ALAT-ALAT KESELAMATAN
SPOB. BUANA GLORY 1**



Disusun sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan
Program Pendidikan Diploma IV Pelayaran

BOY AGUNG APRILDO

NIT 07 19 029 1 05

**PROGRAM STUDI
TEKNOLOGI REKAYASA OPERASI KAPAL**

**PROGRAM DIPLOMA IV PELAYARAN
POLITEKNIK PELAYARAN SURABAYA**

TAHUN 2024

**UPAYA MENINGKATKAN PENGETAHUAN DAN
KETERAMPILAN ABK DALAM PERAWATAN ATAU
PEMELIHARAAN ALAT-ALAT KESELAMATAN
SPOB. BUANA GLORY 1**



Disusun sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan
Program Pendidikan Diploma IV Pelayaran

BOY AGUNG APRILDO

NIT 07 19 029 1 05

**PROGRAM STUDI
TEKNOLOGI REKAYASA OPERASI KAPAL**

**PROGRAM DIPLOMA IV PELAYARAN
POLITEKNIK PELAYARAN SURABAYA**

TAHUN 2024

PERNYATAAN KEASLIAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Boy Agung Aprildo

Nomor Induk Taruna : 07 19 029 1 05

Program Studi : Diploma IV Teknologi Rekayasa Operasi Kapal

Menyatakan bahwa Karya Ilmiah Terapan yang saya tulis dengan judul :

UPAYA MENINGKATKAN PENGETAHUAN DAN KETERAMPILAN ABK DALAM PERAWATAN ATAU PEMELIHARAAN ALAT-ALAT KESELAMATAN SPOB. BUANA GLORY 1

Merupakan karya asli seluruh ide yang ada dalam Karya Ilmiah Terapan tersebut, kecuali tema yang saya nyatakan sebagai kutipan, merupakan ide saya sendiri. Jika pernyataan diatas terbukti tidak benar, maka saya akan bersedia menerima sanksi yang ditetapkan oleh Politeknik Pelayaran Surabaya.

SURABAYA, 18 MEI 2024



BOYAGUNG APRILDO

NIT 07 19 029 1 05

**PERSETUJUAN SEMINAR HASIL
KARYA ILMIAH TERAPAN**

Judul : **UPAYA MENINGKATKAN PENGETAHUAN DAN
KETERAMPILAN ABK DALAM PERAWATAN
ATAU PEMELIHARAAN ALAT-ALAT
KESELAMATAN SPOB. BUANA GLORY 1**

Nama Taruna : Boy Agung Aprildo

NIT : 07 19 029 1 05

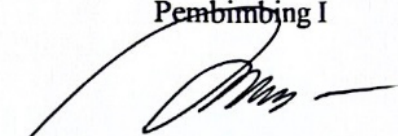
Program Studi : Diploma IV Teknologi Rekayasa Operasi Kapal

Dengan ini dinyatakan telah memenuhi syarat untuk diseminarkan

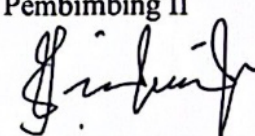
SURABAYA, 19 FEBRUARI 2024

Menyetujui

Pembimbing I

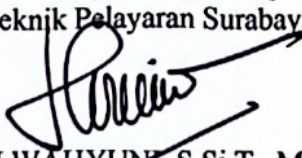

IRE SUWONDO, S.Si.T., M.Pd., M.Mar
Penata Tk.1 (III/d)
NIP. 19770214200912100

Pembimbing II


DIAN JUNITA ARISUSANTY, S.S.T
Penata (III/c)
NIP. 197606292010122001

Mengetahui

Ketua Prodi Teknologi Rekayasa Operasi Kapal
Politeknik Pelayaran Surabaya


ANAK AGUNG ISTRI SRI WAHYUNI, S.Si.T., M.Adm.SDA., M.Mar
PENATA (III/d)
NIP. 197812172005022001

**UPAYA MENINGKATKAN PENGETAHUAN DAN KETERAMPILAN
ABK DALAM PERAWATAN ATAU PEMELIHARAAN ALAT-ALAT
KESELAMATAN SPOB. BUANA GLORY 1**

Disusun dan Diajukan Oleh:

BOY AGUNG APRILDO

NIT 07 19 029 1 05

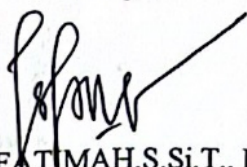
Diploma IV Teknologi Rekayasa Operasi Kapal

Telah dipertahankan di depan Panitia Ujian Karya Ilmiah Terapan

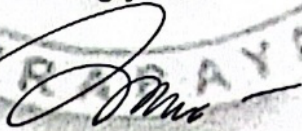
Pada Tanggal...14...MARET.....2024

Menyetujui

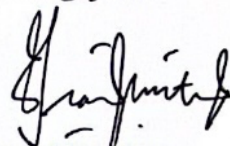
Penguji I


SITI FATIMAH, S.Si.T., M.Pd.
M.Mar
Pembina (IV/a)
NIP. 198103172005022001

Penguji II

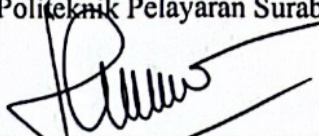

I'IE SUWONDO, S.Si.T., M.Pd.
M.Mar
Penata Tk.I (III/d)
NIP. 19770214200912100

Penguji III


DIAN JUNITA
ARISUSANTY, S.S.T
Penata (III/c)
NIP. 197606292010122001

Mengetahui

Ketua Prodi Teknologi Rekayasa Operasi Kapal
Politeknik Pelayaran Surabaya


ANAK AGUNG ISTRI SRI WAHYUNI, S.Si.T., M.Adm.SDA., M.Mar
PENATA (III/d)
NIP. 197812172005022001

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa atas limpahan kasih dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Karya Ilmiah Terapan yang berjudul “UPAYA MENINGKATKAN PENGETAHUAN DAN KETERAMPILAN ABK DALAM PERAWATAN DAN PEMELIHARAAN ALAT-ALAT KESELAMATAN SPOB. BUANA GLORY 1” dengan tepat waktu tanpa adanya hal-hal yang tidak diinginkan.

Penulis menyampaikan terimakasih kepada semua pihak yang telah membantu dan memberikan arahan, bimbingan, petunjuk dalam segala hal yang sangat berarti dan menunjang dalam penyelesaian Karya Ilmiah Terapan ini.

Penulis menyadari bahwa dalam penulisan Karya Ilmiah Terapan ini masih terdapat banyak kekurangan baik dari segi bahasa, susunan kalimat, maupun cara penulisan serta pembahasan materi akibat keterbatasan penulis dalam menguasai materi. Untuk itu penulis senantiasa menerima kritik dan saran yang bersifat membangun demi kesempurnaan usulan proposal penelitian ini.

Tak lupa penulis ucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Direktur Politeknik Pelayaran Surabaya Bapak Moejiono M.T. M.Mar.E yang telah memberikan kemudahan selama penulisan karya ilmiah terapan.
2. Ketua Prodi Teknologi Rekayasa Operasi Kapal Politeknik Pelayaran Surabaya Ibu ANAK AGUNG ISTRI SRI WAHYUNI, S.Si. T., M.Adm.SDA., M.Mar yang telah memberikan petunjuk bimbingan dan kemudahan selama penulisan karya ilmiah terapan.

3. Dosen Pembimbing I Bapak I'IE SUWONDO, S.Si.T, M.Pd., M.Mar yang dengan penuh kesabaran telah memberikan masukan dan bimbingan selama proses penyelesaian penulisan karya ilmiah terapan.
4. Dosen Pembimbing II Ibu DIAN JUNITA ARISUSANTY, S.S.T yang dengan penuh kesabaran telah memberikan masukan dan bimbingan selama proses penyelesaian penulisan karya ilmiah terapan.
5. Bapak/Ibu dosen Politeknik Pelayaran Surabaya, khususnya lingkungan program studi Nautika Politeknik Pelayaran Surabaya.
6. Kedua orang tua saya yang senantiasa memberikan dorongan dan perhatian kepada penulis hingga dapat menyelesaikan penulisan Karya Ilmiah Terapan.
7. Perusahaan pelayaran yang telah memberi kesempatan kepada saya untuk dapat praktek laut di kapal SPOB. BUANA GLORY 1.
8. Pacar saya Niki Wigati yang selalu mendukung dan membantu saya dalam proses penulisan Karya Ilmiah Terapan.
9. Serta rekan-rekan taruna dan taruni Politeknik Pelayaran Surabaya yang telah membantu dan memberi dukungan selama proses penulisan Karya Ilmiah Terapan.
10. Semua pihak yang telah memberikan dukungan, bantuan, kemudahan dan semangat dalam proses penyelesaian Karya Ilmiah Terapan.

Semoga kedepannya penelitian ini dapat berguna bagi semua pihak, khususnya bagi pengembangan pengetahuan taruna-taruni Politeknik Pelayaran Surabaya, serta bermanfaat bagi dunia pelayaran pada umumnya.

Sebagai kata akhir, tiada gading yang tak retak, penulis masih menyadari banyak kekurangan dalam Penulisan Karya Ilmiah Terapan. Oleh karena itu, kritik, saran dan pengembangan Penulisan Karya Ilmiah Terapan. Selanjutnya sangat diperlukan.

Surabaya, 2024

BOY AGUNG APRILDO

ABSTRAK

BOY AGUNG APRILDO (2024). Upaya Meningkatkan Pengetahuan dan Keterampilan ABK dalam Perawatan atau Pemeliharaan Alat-Alat Keselamatan SPOB. Buana Glory 1. Dibimbing oleh I'IE SUWONDO, S.Si.T, M.Pd., M.Mar dan DIAN JUNITA ARISUSANTY, S.S.T.

Pengetahuan dan keterampilan terhadap alat-alat keselamatan harus dimiliki oleh Anak Buah Kapal. Tetapi dalam kenyataan masih ada anak buah kapal yang belum memiliki pengetahuan dan keterampilan yang memadai mengenai alat-alat keselamatan tersebut. Tujuan dari penulisan dalam Karya Ilmiah Terapan ini adalah untuk meningkatkan pengetahuan dan keterampilan ABK dalam perawatan atau pemeliharaan alat-alat keselamatan serta mengetahui faktor-faktor penyebab rendahnya pengetahuan dan keterampilan ABK dalam perawatan atau pemeliharaan alat-alat keselamatan.

Penulisan penelitian ini menggunakan metode penelitian kualitatif, dan akan dilaksanakan praktek secara langsung di lapangan (prala) selama 12 bulan. Dalam penelitian ini akan menggunakan teknik observasi, teknik wawancara, teknik studi pustaka, dan teknik dokumentasi sebagai teknik pengumpulan data. Data yang dikumpulkan dan digunakan dalam menyusun proposal ini adalah data yang merupakan informasi yang diperoleh melalui pengamatan langsung serta wawancara dengan awak kapal yang terlibat langsung dalam pemeliharaan alat-alat keselamatan di atas kapal.

Pada penelitian ini terdapat beberapa permasalahan diantaranya adalah kurangnya pengetahuan dan keterampilan Anak Buah Kapal, latihan-latihan keselamatan yang biasa dilakukan di atas kapal, kedisiplinan awak kapal. Berdasarkan pada permasalahan dan hasil penelitian maka dapat diambil beberapa kesimpulan bahwa pengetahuan dan keterampilan Anak Buah Kapal dalam perawatan atau pemeliharaan alat-alat keselamatan perlu di tingkatkan. Anak buah kapal kurang terampil dan mengerti terhadap perawatan alat keselamatan, sehingga akan beresiko membahayakan *crew* kapal ketika kapal menghadapi keadaan darurat. Upaya dalam meningkatkan pengetahuan dan keterampilan Anak Buah Kapal dalam perawatan atau pemeliharaan alat-alat keselamatan dapat dilakukan dengan meningkatkan kesadaran Anak Buah Kapal dalam melaksanakan tugas dan tanggung jawab terhadap alat-alat keselamatan, dengan cara melaksanakan perawatan dan latihan-latihan keselamatan diatas kapal secara rutin. Serta dengan melaksanakan pemutaran film mengenai keselamatan (*Safety Movie*).

Kata kunci : Keterampilan ABK, Perawatan, Alat-alat Keselamatan

ABSTRACT

BOY AGUNG APRILDO (2024). Efforts to Improve Knowledge and Skills of Crew Members in the Maintenance or Maintenance of Safety Equipment SPOB. Buana Glory 1. Supervised by I'IE SUWONDO, S.Si.T, M.Pd., M.Mar and DIAN JUNITA ARISUSANTY, S.S.T.

Knowledge and skills of safety equipment must be owned by the crew of the ship. But in reality there are still crew members who do not have adequate knowledge and skills regarding these safety tools. The purpose of writing in this Applied Scientific Work is to increase the knowledge and skills of crew members in caring for or maintaining safety equipment and to find out the factors that cause low knowledge and skills of crew members in caring for or maintaining safety equipment.

The writing of this research uses qualitative research methods, and will be carried out directly in the field (prala) for 12 months. In this study will use observation techniques, interview techniques, literature study techniques, and documentation techniques as data collection techniques. The data collected and used in compiling this proposal is data which is information obtained through direct observation and interviews with crew members who are directly involved in maintenance of safety equipment on board.

In this research, there were several problems, including the lack of knowledge and skills of ship crew members, safety drills that are usually carried out on ships, and crew discipline. Based on the problems and research results, several conclusions can be drawn that the knowledge and skills of the crew in caring for or maintaining safety equipment need to be improved. The ship's crew is less skilled and understands the maintenance of safety equipment, so it will be at risk of endangering the ship's crew when the ship faces an emergency. Efforts to increase the knowledge and skills of the Ship's Crew in the care or maintenance of safety equipment can be carried out by increasing the awareness of the Ship's Crew in carrying out their duties and responsibilities towards safety equipment, by carrying out maintenance and routine safety exercises on board . As well as by screening films about safety (Safety Movie).

Keywords : Crew Skill, Maintenance, Safety Tools

DAFTAR ISI

PERNYATAAN KEASLIAN.....	i
PERSETUJUAN SEMINAR HASIL	ii
KARYA ILMIAH TERAPAN.....	ii
KATA PENGANTAR	iv
ABSTRAK	vii
<i>ABSTRACT</i>	viii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah.....	4
C. Tujuan Penelitian	4
D. Manfaat Penelitian	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	7
A. Review Penelitian Sebelumnya.....	7
B. Landasan Teori.....	9
1. Pengertian Upaya	9
2. Pengertian Meningkatkan	9
3. Pengertian ABK	10
4. Pengertian Perawatan.....	11
5. Alat-Alat Keselamatan.....	12
C. Kerangka Pikir Penelitian	20
BAB III METODE PENELITIAN.....	22
A. Jenis Penelitian.....	22
B. Tempat/Lokasi dan Waktu Penelitian	22
C. Sumber Data/Subyek Penelitian dan Teknik Pengumpulan Data	23
D. Teknis Analisis Data	27
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	28
A. Gambaran Umum Lokasi/Subyek Penelitian.....	28
B. Hasil Penelitian	30

C. Pembahasan.....	41
BAB V PENUTUP.....	46
A. Kesimpulan	46
B. Saran	46
DAFTAR PUSTAKA	48

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Sekoci Penyelamat (<i>Life Boat</i>).....	12
Gambar 2. 2 Pelampung Penolong Bentuk Cincin (<i>Ring Life Buoys</i>)	13
Gambar 2. 3 Jaket Penolong (<i>Life Jacket</i>)	14
Gambar 2. 4 Rakit Penolong Tiup (<i>Inflateble Liferaft</i>)	14
Gambar 2. 5 Pelempar Tali Penolong (<i>Line Throwing Apparatus</i>)	15
Gambar 2. 6 EPIRB (<i>Emergency Position Indicating Beacon</i>)	16
Gambar 2. 7 <i>Survival suit</i> dan <i>Immersion suit</i>	17
Gambar 2. 8 Isyarat Asap (<i>Pyrotechnis</i>)	17
Gambar 2. 9 <i>Man Over Board</i> (MOB).....	18
Gambar 2. 10 Alat Pemadam Api Ringan (<i>Fire Extinguisher</i>).....	19
Gambar 2. 11 Kerangka Pikir Penelitian.....	20
Gambar 4. 1 Kapal SPOB. BUANA GLORY 1	28
Gambar 4. 2 <i>Ship Particular</i> Kapal SPOB. BUANA GLORY 1	29
Gambar 4. 3 <i>Safety Meeting</i>	30
Gambar 4. 4 Pembersihan gladak kapal	31
Gambar 4. 5 <i>Check List</i> Pemeriksaan Peralatan Keselamatan	32
Gambar 4. 6 <i>Check List</i> Pemeriksaan Peralatan Pemadam Kebakaran	34
Gambar 4. 7 <i>Check List</i> Pemeriksaan Sekoci dan Perlengkapannya	35

DAFTAR TABEL

Tabel I. 1 Faktor Penyebab Utama Kecelakaan Pelayaran Berdasarkan Tahun Kejadian Kecelakaan Tahun 2019 – Semester II Tahun 2022	2
Tabel 2. 1 Review Penelitian Sebelumnya.....	8
Tabel 4. 1 Tabel Hasil Wawancara	36

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Absensi kegiatan latihan <i>drill</i> kebakaran.....	51
Lampiran 2 Absensi kegiatan <i>drill</i> sekoci, peragaan peralatan keselamatan dan orang jatuh ke laut.....	52
Lampiran 3 Laporan Latihan peran pemadam kebakaran.....	53
Lampiran 4 Laporan latihan peragaan peralatan keselamatan	54
Lampiran 5 Laporan latihan peran sekoci (meninggalkan kapal).....	55
Lampiran 6 Laporan latihan penyelamatan orang jatuh ke laut.....	56
Lampiran 7 Perawatan <i>wire</i> pada sekoci.....	57
Lampiran 8 Pemeriksaan <i>life raft</i>	58
Lampiran 9 Pemeriksaan APAR.....	59
Lampiran 10 Peragaan <i>life jacket</i> dan <i>life buoy</i>	60