

**OPTIMALISASI PERAWATAN HATCH COVER
GUNA MENGHINDARI KERUSAKAN MUATAN
CONTAINER DI MV. MERATUS KATINGAN**



Disusun sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan
Program Pendidikan Diploma IV

ALLANG ABDILLAH FAQIH

NIT. 07.19.003.1.05

PROGRAM STUDI

TEKNOLOGI REKAYASA OPERASI KAPAL

PROGRAM DIPLOMA IV PELAYARAN

POLITEKNIK PELAYARAN SURABAYA

TAHUN 2024

**OPTIMALISASI PERAWATAN HATCH COVER
GUNA MENGHINDARI KERUSAKAN MUATAN
CONTAINER DI MV. MERATUS KATINGAN**



Disusun sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan
Program Pendidikan Diploma IV

ALLANG ABDILLAH FAQIH

NIT. 07.19.003.1.05

PROGRAM STUDI

TEKNOLOGI REKAYASA OPERASI KAPAL

**PROGRAM DIPLOMA IV PELAYARAN
POLITEKNIK PELAYARAN SURABAYA**

TAHUN 2024

PERNYATAAN KEASLIAN

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Allang Abdillah Faqih

Nomor Induk Taruna : 07.19.003.1.05

Program Studi : Diploma IV Teknologi Rekayasa

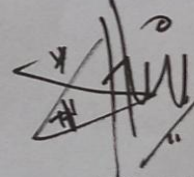
Operasi Kapal Menyatakan bahwa KIT Yang saya tulis
dengan judul :

**OPTIMALISASI PERAWATAN HATCH COVER GUNA
MENGHINDARI KERUSAKAN MUATAN CONTAINER DI
MV. MERATUS KATINGAN**

Merupakan karya asli seluruh ide yang ada dalam KIT tersebut,
kecuali tema danyang saya nyatakan sebagai kutipan, merupakan
ide saya sendiri.

Jika pernyataan di atas terbukti tidak benar, maka saya bersedia
menerima sanksivane ditetankan oleh Politeknik Pelavaran
Surabaya.

SURABAYA..... 2023



ALLANG ABDILLAH FAQIH

**PERSETUJUAN SEMINAR
KARYA ILMIAH TERAPAN**

Judul : **OPTIMALISASI PERAWATAN HATCH COVER
GUNA MENGHINDARI KERUSAKAN MUATAN
CONTAINER DI MV. MERATUS KATINGAN**

Nama Taruna : Allang Abdillah Faqih

NIT : 07.19.003.1.05

Program Studi : Teknologi Rekayasa Operasi Kapal (TROK)

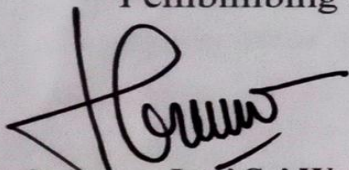
Dengan ini dinyatakan telah memenuhi syarat untuk diseminarkan

Surabaya,

2023

Menyetujui :

Pembimbing I

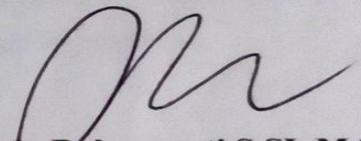


Anak Agung Istri Sri Wahyuni, S.Si

Penata Tk. I (III/d)

NIP. 19781217200502 2 001

Pembimbing II

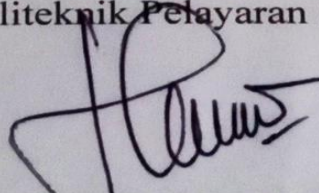


Maulidiah Rahmawati, S.Si, M.Sc

Penata Tk. I (III/d)

NIP. 197702282 006042 000

Ketua Prodi Teknologi Rekayasa Operasi Kapal
Politeknik Pelayaran Surabaya



Anak Agung Istri Sri Wahyuni, S.Si.T.

Penata Tk. I (III/d)

NIP. 19781217200502 2 001

LEMBAR PENGESAHAN
OPTIMALISASI PERAWATAN HATCH COVER GUNA
MENGHINDARI KERUSAKAN MUATAN CONTAINER DI
MV. MERATUS KATINGAN

Disusun dan Diajukan Oleh :

ALLANG ABDILLAH FAQIH

NIT.07.19.003.1.05

Diploma- IV TROK

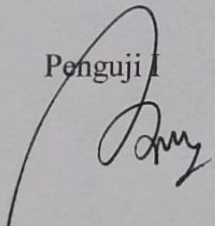
Telah dipertahankan di depan Panitia Ujian Karya Ilmiah Terapan

Politeknik Pelayaran Surabaya

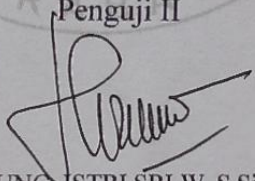
Pada tanggal : -Maret-2024

Menyetujui :

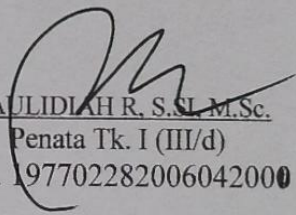
Penguji I


P. IE SUWONDO, S.Si. T, M.Pd.
Penata Tk. I (III/d)
NIP.197702142009121000

Penguji II

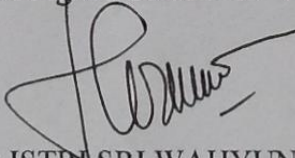

ANAK AGUNG ISTRI SRI W. S.Si.T,M.M,Sda.
Penata Tk. I (III/d)
NIP. 197812172005022001

Penguji III


MAULIDIAH R, S.Si M.Sc.
Penata Tk. I (III/d)
NIP. 197702282006042000

Mengetahui :

Ketua Program Studi D-IV TROK


ANAK AGUNG ISTRI SRI WAHYUNI, S.Si.T,M.M,Sda

Penata Tk. I (III/d)
NIP197812172005022001

KATA PENGANTAR

Saya mengucapkan terima kasih dan puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa atas rahmat dan hidayah-Nya yang tak terhitung jumlahnya yang telah memungkinkan saya menyelesaikan Karya Ilmiah Terapan ini. Untuk memenuhi persyaratan untuk menyelesaikan Program Pendidikan Diploma IV Pelayaran di Politeknik Pelayaran Surabaya, maka dibuatkan karya ilmiah terapan ini. Karya ilmiah terapan ini diberi judul **OPTIMALISASI PERAWATAN KAPAL COVER UNTUK MENGHINDARI KERUSAKAN PEMBUATAN CONTAINER DI KAPAL MV MERATUS KATINGAAN.**

Dalam menyelesaikan penulisan Karya Ilmiah Terapan ini saya mengalami banyak sekali kesulitan, tetapi berkat adanya bantuan dan dorongan dari berbagai pihak penulisan Karya Ilmiah Terapan ini dapat terselesaikan. Untuk itu penulis mengucapkan banyak terimakasih kepada yang terhormat:

1. Bapak Moejiono, M.TM.Mar.E selaku Direktur Politeknik Pelayaran Surabaya beserta jajarannya.
2. Ibu Anak Agung Istri Sri Wahyuni, S.Si.T,M.Sda, selaku Ketua Program Studi TROK di Politeknik Pelayaran Surabaya.
3. Ibu Anak Agung Istri Sri Wahyuni, S.Si.T.,M.Sda, selaku Dosen Pembimbing I yang telah membimbing saya dalam menyelesaikan Karya Ilmiah Terapan ini.
4. Ibu Maulidiah Rahmawati, S.Si.,M.Sc.selaku Dosen Pembimbing II yang telah membimbing saya dalam menyelesaikan Karya Ilmiah Terapan ini.
5. Seluruh Civitas Akademika Politeknik Pelayaran Surabaya
6. PT. Meratus Line dan Seluruh crew MV. Meratus Katingan yang telah memberi kesempatan untuk melaksanakan praktik laut.
7. Kedua orang tua Bapak Langgeng Pudjiono dan Ibu Sulisty Rini yang telah memberikan dukungan, motivasi dan semangat dalam menyelesaikan Karya Ilmiah Terapan ini.
8. Serta teman-teman angkatan X Politeknik Pelayaran Surabaya yang telah memberi bantuan, motivasi serta dukungan yang sangat berarti.

Akhir kata saya berharap semoga karya ilmiah terapan ini dapat bermanfaat bagi pembaca dan bagi saya khususnya serta dapat menjadi bahan pembelajaran bagi kita semua.

Surabaya,

2024

ALLANG ABDILLAH FAQIH

ABSTRAK

ALLANG ABDILLAH FAQIH 2023, “Optimalisasi perawatan *Hatch Cover* guna menghindari kerusakan muatan Container di MV. Meratus Katingan”. Karya imia terapan Program Studi Teknologi Rekayasa Operasi Kapal, Program Diploma IV, Politeknik Pelayaran Surabaya. Dosen Pembimbing I : Ibu Anak Agung Istri Sri S.SiT., M.Sda., M.Mar.Dosen Pembimbing II : Ibu Maulidiah Rahmawati S.Si., M.Sc..

Hatch Cover atau penutup palka merupakan salah satu bagian kapal yang berguna untuk menutup ruang muat agar muatan tidak rusak yang disebabkan oleh air hujan atau dari hal-hal yang lain. Kontruksi dari *hatch cover* ini harus kuat dan kokoh karena bukan hanya untuk penutup ruang muat namun juga berfungsi sebagai penahan muatan diatas palka (*on deck*), dan apabila *hatch cover* mengalami kerusakan maka harus segera dilakukan perbaikan dan perawatan oleh *crew* kapal.

Tujuan dari penelitian ini yaitu Untuk mengetahui penyebab tidak maksimalnya fungsi *Hatch Cover* di atas kapal MV. Meratus Katingan, untuk mengetahui bagaimana penerapan *Planned Maintennance System* (PMS) dalam perawatan *Hatch Cover* diatas kapal MV. Meratus Katingan, untuk mengetahui upaya yang harus dilakukan untuk mengoptimalkan perawatan *Hatch Cover* diatas kapal MV. Meratus Katingan.

Hasil penelitian ini menunjukkan faktor yang menyebabkan tidak maksimalnya perawatan *hatch cover* kondisi pada *Rubber Seal Hatch Cover* mengalami kerusakan yang menyebabkan banjir ruang muat. Untuk menghindari kejadian tersebut terulang kembali, langkah perbaikan yang dapat dilakukan antara lain melakukan perawatan pada *Hatch Cover* sehingga membuat *Hatch Cover* ketika digunakan bisa optimal, penerapan *Planned Maintennance System* (PMS) dalam perawatan *hatch cover* di kapal MV. Meratus Katingan belum berjalan sesuai prosedur dan upaya yang dilakukan untuk mengoptimalkan perawatan *hatch cover* adalah dari pengecekan rutin sebelum dilakukan kegiatan bongkar muat.

Kata Kunci : Optimalisasi, perawatan, *container*, *hatch cover*

ABSTRACT

ALLANG ABDILLAH FAQIH 2023, "Optimalisasi Optimalisasi perawatan Hatch Cover guna menghindari kerusakan muatan Container di MV. Meratus Katingan" Applied scientific work of Ship Operation Engineering Technology Study Program, Diploma IV Program, Surabaya Shipping Polytechnic. Supervisor I : mom Anak Agung Istri Sri S.SiT., M.Sda., M.Mar. Supervisor II :mom Maulidiah Rahmawati S.Si., M.Sc.

Hatch Cover is a part of the ship that is useful for covering the cargo space so that the cargo is not damaged due to rainwater or other things. The construction of the hatch cover must be strong and sturdy because it not only covers the loading space but also functions as a cargo holder above the hatch (on deck), and if the hatch cover is damaged, it must be immediately repaired and maintained by the ship's crew.

The aim of this research is to find out the causes of the hatch cover not functioning optimally on MV ships. Meratus Katingan, to find out how the Planned Maintenance System (PMS) is implemented in hatch cover maintenance on MV ships. Meratus Katingan, to find out the efforts that must be made to optimize Hatch Cover maintenance on MV ships. Meratus Katingan The results of this research show the factors that cause hatch cover maintenance to not be optimal, the condition of the Rubber Seal Hatch Cover is damaged which causes flooding of the loading space. To avoid this incident from happening again, corrective steps that can be taken include carrying out maintenance on the Hatch Cover so that the Hatch Cover can be optimal when used, implementing a Planned Maintenance System (PMS) in hatch cover maintenance on MV ships. Meratus Katingan has not been running according to procedures and the efforts made to optimize hatch cover maintenance include routine checks before loading and unloading activities.

Keywords: Optimization, maintenance, container, Hatch Cover

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
PERNYATAAN KEASLIAN.....	ii
PERSETUJUAN SEMINAR.....	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
ABSTRAK.....	v
ABSTRACT.....	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR	ix
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A...Latar Belakang	1
B...Rumusan Masalah.....	2
C...Tujuan Penelitian	3
D...Manfaat Penlitan.....	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	5
A...Review Penelian Sebelumnya.....	5
B...Landasan Teori.....	7
C...Kerangka Penelitian.....	20
BAB III METODE PENELITIAN.....	22
A...Jenis Penelitian.....	22
B...Lokasi dan Waktu Penelitian.....	22
C...Jenis Sumber Data.....	23
D...Metode Pengumpulan Data.....	23
E... Teknik Analisis Data.....	24
BAB IV HASIL PENELITIAN.....	26
A...Gambaran Umum Lokasi Penelitian.....	26
B...Hasil Penelitian.....	29
C...Pembahasan.....	31
BAB V PENUTUP.....	37
A...Kesimpulan.....	37

B...Saran	38
DAFTAR PUSTAKA.....	39
LAMPIRAN I.....	40
LAMPIRAN II	41
LAMPIRAN III	42
LAMPIRAN VI.....	43
LAMPIRAN V.....	44
LAMPIRAN VI	45
LAMPIRAN VII	46
LAMPIRAN VIII	47
LAMPIRAN IX	48
LAMPIRAN X.....	49

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Review Penelitian Sebelumnya.....	5
Tabel 2.2 SOP perusahaan.....	32

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 kapak MV. Meratus Katingan.....	10
Gambar 2.2 Ships Particular.....	21
Gambar 2.3 Ships Particular.....	40
Gambar 2.4 Crew List.....	41
Gambar 2.5 Kerusakan <i>Rubber Seal</i>	42
Gambar 2.6 Pemeriksaan Rubber Seal.....	43
Gambar 2.7 Perawatan <i>Hatch Cover</i>	44
Gambar 2.7 Lampiran SOP Perusahaan.....	45